

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 21: Greenwater, 600m / Washington,USA

Alter			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.					AB % GWL dGz mGh iG iV																																
			N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V																																	
B.art + Kollektiv			[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]	%	[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]																												
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																																																				
Feldgrösse 0,1000 ha			(UF 10,00)																																																				
15.07.1975	18	Dgl Fuell	2710	20,06	9,7	8,8	2260	19,16	10,4	9,1	69,6	1990	18,09	10,8	9,3	14,8	10,6	10,4	86	71	68,0	720	1,97	5,9	6,6	270	1,07	7,1	7,4	1,7	1,7	2	69,6	4,0																					
	18	Dgl Z-Baum	150	2,57	14,8	10,6	12,1	150	2,57	14,8	10,6	15,3	10,7		71	70	12,1	0				0									0,0	0	12,1	0,7																					
	18	Dgl Gesamt	2860	22,63	10,0	9,0	2410	21,73	10,7	9,2	81,8	2140	20,66	11,1	9,4	15,7	10,8	10,7	85	69	80,1	720	1,97	5,9	6,6	270	1,07	7,1	7,4	1,7	1,7	2	81,8	4,6																					
(4,4)																																																							
15.11.1979	22	Dgl Fuell	1990	25,01	12,7	12,0	133,5	1250	19,36	14,0	12,5	18,5	13,7	13,5	89	74	109,5	740	5,65	9,9	10,8	24,0	25,7	19	135,2	6,1	21,55	1,57	14,9	0,0	0	24,2	1,1	3,25	0,31	2,8																			
	22	Dgl Z-Baum	150	3,93	18,3	13,7	24,2	150	3,93	18,3	13,7	18,9	13,8		75	73	24,2	0				0			0,0	0	24,2	1,1	3,25	0,31	2,8																								
	22	Dgl Gesamt	2140	28,94	13,1	12,2	157,7	1400	23,29	14,6	12,7	19,7	14,0	13,8	87	71	133,7	740	5,65	9,9	10,8	24,0	25,7	16	159,4	7,2	24,80	1,88	17,6																										
(3,0)																																																							
15.09.1982	25	Dgl Fuell	1250	23,91	15,6	15,1	165,4	1040	20,76	15,9	15,3	21,1	16,6	16,3	96	78	144,7	210	3,15	13,8	14,5	20,7	46,4	24	191,1	7,6	21,63	1,52	18,6	0,0	0	38,0	1,5	4,54	0,41	4,6																			
	25	Dgl Z-Baum	150	5,15	20,9	16,5	38,0	150	5,15	20,9	16,5	22,0	16,7		79	76	38,0	0				0			0,0	0	38,0	1,5	4,54	0,41	4,6																								
	25	Dgl Gesamt	1400	29,05	16,3	15,4	203,5	1190	25,91	16,6	15,5	22,6	16,8	16,7	93	75	182,7	210	3,15	13,8	14,5	20,7	46,4	20	229,2	9,2	26,17	1,92	23,3																										
(5,0)																																																							
15.09.1987	30	Dgl Fuell	1040	28,47	18,7	18,7	242,8	660	19,37	19,3	18,9	25,9	20,8	20,3	98	80	166,7	380	9,10	17,5	18,2	76,1	122,5	42	289,2	9,6	24,61	1,54	19,6	0,0	0	66,4	2,2	6,25	0,44	5,7																			
	30	Dgl Z-Baum	150	7,35	25,0	20,6	66,4	150	7,35	25,0	20,6	26,3	20,9		82	80	66,4	0				0			0,0	0	66,4	2,2	6,25	0,44	5,7																								
	30	Dgl Gesamt	1190	35,82	19,6	19,0	309,2	810	26,71	20,5	19,3	27,6	21,2	20,9	94	77	233,1	380	9,10	17,5	18,2	76,1	122,5	34	355,6	11,9	30,86	1,98	25,3																										
(5,0)																																																							
15.10.1992	35	Dgl Fuell	660	24,62	21,8	21,6	236,3	330	12,70	22,1	21,7	28,0	23,2	22,4	98	83	123,3	330	11,92	21,4	21,5	113,0	235,5	66	358,8	10,3	22,00	1,05	13,9	10	0,50	25,4	22,6	4,8	4,8	5	99,9	2,9	8,67	0,53	6,7														
	35	Dgl Z-Baum	150	9,98	29,1	23,4	99,9	140	9,48	29,4	23,5	30,5	23,7		80	78	95,2	10				4,8			4,8		5	99,9	2,9	8,67	0,53	6,7																							
	35	Dgl Gesamt	810	34,60	23,3	22,0	336,2	470	22,18	24,5	22,4	31,3	23,8	23,5	91	76	218,4	340	12,42	21,6	21,5	117,8	240,3	52	458,7	13,1	30,66	1,58	20,6																										
(5,0)																																																							
15.09.1997	40	Dgl Fuell	330	17,04	25,6	24,8	186,4	280	13,83	25,1	24,6	30,6	26,3	25,4	98	86	150,5	50	3,21	28,6	25,8	35,8	271,3	64	421,9	10,5	14,87	0,87	12,6	140	12,80	34,1	27,2	146,0	140	12,80	34,1	27,2	146,0	0															
	40	Dgl Z-Baum	140	12,80	34,1	27,2	146,0	140	12,80	34,1	27,2	35,5	27,5		80	78	146,0	0				4,8			4,8		3	150,8	3,8	11,14	0,66	10,2																							
	40	Dgl Gesamt	470	29,84	28,4	25,7	332,3	420	26,63	28,4	25,7	35,8	27,6	27,1	90	77	296,5	50	3,21	28,6	25,8	35,8	276,1	48	572,6	14,3	26,01	1,53	22,8																										
(5,0)																																																							
26.09.2002	45	Dgl Fuell	260	15,22	27,3	26,6	177,3	220	11,06	25,3	25,8	29,3	27,3	26,1	102	93	126,6	40	4,16	36,4	29,3	50,7	322,0	72	448,6	10,0	14,53	0,28	5,4	160	18,01	37,9	29,7	220,6	160	18,01	37,9	29,7	220,6	0															
	45	Dgl Z-Baum	160	18,01	37,9	29,7	220,6	160	18,01	37,9	29,7	40,0	30,2		78	75	220,6	0				4,8			4,8		2	225,4	5,0	15,41	1,04	14,9																							
	45	Dgl Gesamt	420	33,23	31,7	28,1	397,9	380	29,07	31,2	27,9	40,0	30,2	29,4	89	75	347,2	40	4,16	36,4	29,3	50,7	326,8	48	674,0	15,0	29,93	1,32	20,3																										
(5,0)																																																							
24.10.2007	50	Dgl Fuell	220	12,60	27,0	27,3	151,1	140	5,96	23,3	25,6	24,8	26,3		110	106	68,7	80	6,63	32,5	29,2	82,4	404,4	85	473,1	9,5	11,83	0,31	4,9	160	20,88	40,8	31,4	267,8	160	20,88	40,8	31,4	267,8	0															
	50	Dgl Z-Baum	160	20,88	40,8	31,4	267,8	160	20,88	40,8	31,4	43,2	31,9		77	74	267,8	0				4,8			4,8		2	272,6	5,5	19,45	0,57	9,4																							
	50	Dgl Gesamt	380	33,48	33,5	29,5	418,9	300	26,85	33,8	29,6	43,2	31,9	30,9	88	74	336,5	80	6,63	32,5	29,2	82,4	409,2	55	745,7	14,9	31,27	0,88	14,3																										
(4,0)																																																							
01.03.2012	54	Dgl Fuell	140	6,89	25,0	26,7	82,2	140	6,89	25,0	26,7	27,0	27,6		107	102	82,2	0				404,4	83	486,6	9,0	6,42	0,23	3,4	160	24,16	43,8	33,2	324,1	150	22,82	44,0	33,2	46,3	33,7	10	1,34	41,3	32,5	17,6	10	1,34	41,3	32,5	17,6	0					
	54	Dgl Z-Baum	160	24,16	43,8	33,2	324,1	150	22,82	44,0	33,2	46,3	33,7		75	73	306,5	10				22,4			22,4		7	328,9	6,1	22,52	0,82	14,1																							
	54	Dgl Gesamt	300	31,05	36,3	31,1	406,3	290	29,71	36,1	31,0	46,3	33,7	32,4	86	73	388,7	10				426,8	52	815,5	15,1	28,95	1,05	17,5																											
Jungwuchsaufn. vorh.																																																							
(5,0)																																																							
15.11.2016	59	Dgl Fuell	210	19,48	34,4	31,2	259,9	100	7,94	31,8	30,2	31,7	30,2		95	95	105,0	110	11,54	36,6	31,9	154,8	559,2	84	664,3	11,3	13,19	2,52	35,5	80	15,21	49,2	35,4	214,1	80	15,21	49,2	35,4																	
	59	Dgl Z-Baum	80	15,21	49,2	35,4	214,1	80	15,21	49,2	35,4				72		214,1	0				22,4			22,4		9	236,5	4,0	19,02	-1,52	-18,5																							
	59	Dgl Gesamt	290	34,69	39,0	32,7	473,9	180	23,15	40,5	33,1	49,6	35,4		82	71	319,1	110	11,54	36,6	31,9	154,8	581,6	65	900,7	15,3	32,20	1,00	17,0																										
(5,0)																																																							
15.10.2021	64	Dgl Fuell	100	8,87	33,6	31,2	120,8	70	7,09	35,9	32,0				89		98,0	30	1,78	27,5	28,4	22,8	582,0	86	680,0	10,6	8,40	0,19	3,2	80	17,14	52,2	36,9	250,1	80																				