

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 32: Timber, 270m / Oregon, USA

Alter			B.art + Kollektiv			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand							Ausscheidender Best.					AB % GWL dGz mGh iG iV												
						N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G							D	H	V				
						[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]	[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]							
Vornutzung für Dgl Gesamt																														0,0					
Feldgröße 0,1000 ha (UF 10,00)																																			
15.07.1975			18	Dgl	Fuell	2860	25,41	10,6	9,5	99,8	1990	22,11	11,9	10,0	16,1	11,1	10,9	84	69	94,1	870	3,30	6,9	7,4	5,6	5,6	6	99,8	5,7						
			18	Dgl	Z-Baum	2530	24,72	11,2	9,7	14,6	150	2,96	15,8	11,0	16,8	11,2		70	67	14,6	0					0,0	0	14,6	0,8						
			18	Dgl	Gesamt	3010	28,37	11,0	9,6	114,3	2140	25,07	12,2	10,1	17,1	11,2	11,1	83	66	108,7	870	3,30	6,9	7,4	5,6	5,6	5	114,3	6,5						
(4,4)																																			
15.11.1979			22	Dgl	Fuell	1990	29,04	13,6	12,6	164,1	1250	22,73	15,2	13,1	19,7	14,1	13,9	86	72	135,0	740	6,31	10,4	11,2	29,0	34,6	20	169,7	7,7	25,57	1,57	15,9			
			22	Dgl	Z-Baum	150	4,47	19,5	14,1	28,2	150	4,47	19,5	14,1	20,7	14,3		72	69	28,2	0					0,0	0	28,2	1,3	3,71	0,34	3,1			
			22	Dgl	Gesamt	2140	33,51	14,1	12,7	192,2	1400	27,20	15,7	13,2	21,4	14,4	14,2	84	67	163,2	740	6,31	10,4	11,2	29,0	34,6	18	197,8	9,0	29,29	1,92	19,0			
(3,0)																																			
15.09.1982			25	Dgl	Fuell	1250	27,48	16,7	15,3	192,1	970	22,93	17,3	15,5	21,7	16,7	16,5	90	77	162,2	280	4,55	14,4	14,3	29,8	64,4	28	226,7	9,1	25,11	1,58	19,0			
			25	Dgl	Z-Baum	150	5,89	22,4	16,9	44,0	150	5,89	22,4	16,9	23,7	17,1		75	72	44,0	0					0,0	0	44,0	1,8	5,18	0,47	5,3			
			25	Dgl	Gesamt	1400	33,37	17,4	15,6	236,0	1120	28,82	18,1	15,8	24,0	17,2	16,9	87	72	206,2	280	4,55	14,4	14,3	29,8	64,4	24	270,6	10,8	30,29	2,06	24,3			
(5,0)																																			
15.09.1987			30	Dgl	Fuell	970	30,38	20,0	19,3	265,7	640	20,10	20,0	19,3	24,9	20,7	20,5	97	83	175,9	330	10,28	19,9	19,3	89,8	154,2	47	330,1	11,0	26,66	1,49	20,7			
			30	Dgl	Z-Baum	150	8,42	26,7	21,1	77,0	150	8,42	26,7	21,1	28,2	21,4		79	76	77,0	0					0,0	0	77,0	2,6	7,16	0,51	6,6			
			30	Dgl	Gesamt	1120	38,81	21,0	19,7	342,7	790	28,52	21,4	19,8	28,4	21,4	21,1	93	75	252,9	330	10,28	19,9	19,3	89,8	154,2	38	407,1	13,6	33,81	2,00	27,3			
(5,0)																																			
15.10.1992			35	Dgl	Fuell	640	25,34	22,5	21,7	242,5	350	14,32	22,8	21,8	26,8	23,0	22,5	96	86	139,3	290	11,02	22,0	21,5	103,2	257,4	65	396,7	11,3	22,72	1,05	13,3			
			35	Dgl	Z-Baum	150	10,69	30,1	23,8	106,7	90	7,39	32,3	24,3				75		75,4	60	3,30	26,5	22,9	31,3	31,3	29	106,7	3,0	9,56	0,45	5,9			
			35	Dgl	Gesamt	790	36,03	24,1	22,2	349,2	440	21,71	25,1	22,5	32,5	24,3	23,6	90	75	214,7	350	14,32	22,8	21,8	134,5	288,7	57	503,4	14,4	32,28	1,50	19,3			
(10,0)																																			
26.09.2002			45	Dgl	Fuell	310	19,66	28,4	26,8	228,6	310	19,66	28,4	26,8	32,9	28,2	27,6	94	86	228,6	0					257,4	53	486,0	10,8	16,99	0,53	8,9			
			45	Dgl	Z-Baum	130	16,62	40,4	29,9	203,0	130	16,62	40,4	29,9	42,0	30,3		74	72	203,0	0					31,3	13	234,3	5,2	12,01	0,92	12,8			
			45	Dgl	Gesamt	440	36,28	32,4	28,1	431,6	440	36,28	32,4	28,1	42,1	30,3	29,5	87	72	431,6	0					288,7	40	720,3	16,0	29,00	1,46	21,7			
(5,0)																																			
24.10.2007			50	Dgl	Fuell	310	21,88	30,0	27,8	261,2	180	11,76	28,8	27,4	31,7	28,5		95	90	139,5	130	10,12	31,5	28,4	121,7	379,1	73	518,6	10,4	20,77	0,44	6,5			
			50	Dgl	Z-Baum	130	19,18	43,3	31,6	244,4	130	19,18	43,3	31,6	45,0	31,9		73	71	244,4	0					31,3	11	275,7	5,5	17,90	0,51	8,3			
			50	Dgl	Gesamt	440	41,05	34,5	29,4	505,6	310	30,94	35,6	29,7	45,0	31,9	30,8	83	71	383,9	130	10,12	31,5	28,4	121,7	410,4	52	794,3	15,9	38,67	0,95	14,8			
(4,0)																																			
01.03.2012			54	Dgl	Fuell	180	13,78	31,2	28,6	169,0	180	13,78	31,2	28,6	34,4	29,9		92	87	169,0	0					379,1	69	548,1	10,1	12,77	0,50	7,4			
			54	Dgl	Z-Baum	130	22,32	46,8	33,4	297,4	110	18,94	46,8	33,4	48,0	33,6		71	70	252,8	20	3,38	46,4	33,3	44,7	76,0	23	328,7	6,1	20,75	0,79	13,3			
			54	Dgl	Gesamt	310	36,10	38,5	31,2	466,4	290	32,71	37,9	31,0	48,1	33,7	32,2	82	70	421,7	20	3,38	46,4	33,3	44,7	455,1	52	876,8	16,2	33,52	1,29	20,6			
Jungwuchsaufn. vorh.																																			
(5,0)																																			
15.11.2016			59	Dgl	Fuell	210	20,57	35,3	30,7	265,9	110	11,31	36,2	31,0	37,3	31,4		86	84	147,3	100	9,26	34,3	30,4	118,6	497,7	77	645,0	10,9	17,18	1,36	19,4			
			59	Dgl	Z-Baum	80	17,49	52,8	35,4	243,2	80	17,49	52,8	35,4				67		243,2	0					76,0	24	319,2	5,4	18,21	-0,29	-1,9			
			59	Dgl	Gesamt	290	38,06	40,9	32,6	509,1	190	28,79	43,9	33,4	51,6	35,2		76	68	390,5	100	9,26	34,3	30,4	118,6	573,7	60	964,2	16,3	35,38	1,07	17,5			
(5,0)																																			
15.10.2021			64	Dgl	Fuell	110	12,63	38,2	32,7	172,2	110	12,63	38,2	32,7	39,5	33,2		86	84	172,2	0					497,7	74	669,9	10,5	11,97	0,26	5,0			
			64	Dgl	Z-Baum	80	19,26	55,4	37,1	279,0	70	16,88	55,4	37,1				67		245,0	10	2,38	55,1	37,0	34,0	110,0	31	355,0	5,5	18,38	0,35	7,2			
			64	Dgl	Gesamt	190	31,89	46,2	35,1	451,2	180	29,51	45,7	35,0	53,6	36,7		76	69	417,2	10	2,38	55,1	37,0	34,0	607,7	59	1024,9	16,0	30,34	0,62	12,1			

normale Zahlen = nur Derbholz