

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 3: Santiam River, 600-1000m / Oregon, USA

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.											
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																										
Feldgröße 0,1000 ha			(UF 10,00)																										
15.07.1975	18	Dgl Fuell	2860	22,01	9,9	8,4		2000	19,13	11,0	8,9	15,9	10,4	10,3	81	66	69,6	860	2,87	6,5	6,6		3,6	5	73,2	4,2			
	18	Dgl Z-Baum	2460	21,19	10,5	8,7	73,2	140	2,58	15,3	10,3	16,2	10,5		67	65	11,8	0	2,06	7,5	7,2	3,6	3,6	0	11,8	0,7			
	18	Dgl Gesamt	3000	24,59	10,2	8,6	85,0	2140	21,72	11,4	9,0	17,1	10,7	10,5	79	63	81,4	860	2,87	6,5	6,6	3,6	3,6	4	85,0	4,8			
(4,4)																													
15.11.1979	22	Dgl Fuell	2000	25,44	12,7	11,4	129,1	1270	19,90	14,1	12,0	19,5	13,5	13,3	85	69	107,5	730	5,54	9,8	10,0	21,6	25,2	19	132,7	6,0	22,28	1,43	13,5
	22	Dgl Z-Baum	140	3,99	19,0	13,4	24,1	140	3,99	19,0	13,4	20,1	13,7		71	68	24,1	0				0,0	0	24,1	1,1	3,28	0,32	2,8	
	22	Dgl Gesamt	2140	29,43	13,2	11,6	153,2	1410	23,89	14,7	12,2	21,3	14,0	13,6	83	65	131,6	730	5,54	9,8	10,0	21,6	25,2	16	156,8	7,1	25,57	1,75	16,3
(3,0)																													
15.09.1982	25	Dgl Fuell	1270	25,31	15,9	14,0	162,1	1030	22,24	16,6	14,3	22,8	16,0	15,6	86	70	144,7	240	3,07	12,8	12,6	17,4	42,6	23	187,3	7,5	22,61	1,80	18,2
	25	Dgl Z-Baum	140	5,42	22,2	15,9	38,1	140	5,42	22,2	15,9	23,6	16,2		72	69	38,1	0				0,0	0	38,1	1,5	4,70	0,48	4,7	
	25	Dgl Gesamt	1410	30,73	16,7	14,3	200,2	1170	27,66	17,3	14,5	24,8	16,5	16,1	84	66	182,8	240	3,07	12,8	12,6	17,4	42,6	19	225,4	9,0	27,31	2,28	22,9
(5,0)																													
15.09.1987	30	Dgl Fuell	1030	29,81	19,2	18,5	249,7	660	20,08	19,7	18,6	25,6	20,1	19,8	94	79	169,2	370	9,72	18,3	18,2	80,4	123,0	42	292,3	9,7	26,02	1,51	21,0
	30	Dgl Z-Baum	140	7,87	26,8	20,4	69,3	140	7,87	26,8	20,4	28,0	20,6		76	74	69,3	0				0,0	0	69,3	2,3	6,65	0,49	6,2	
	30	Dgl Gesamt	1170	37,68	20,2	18,8	319,0	800	27,95	21,1	19,0	29,1	20,8	20,4	90	71	238,5	370	9,72	18,3	18,2	80,4	123,0	34	361,6	12,1	32,67	2,00	27,2
(5,0)																													
15.10.1992	35	Dgl Fuell	660	23,72	21,4	20,5	215,6	290	10,24	21,2	20,4	26,7	22,2	21,2	96	83	94,5	370	13,48	21,5	20,6	121,0	244,0	72	338,6	9,7	21,90	0,73	9,3
	35	Dgl Z-Baum	140	10,73	31,2	23,4	105,7	110	9,11	32,5	23,6	33,1	23,8		73	72	90,3	30	1,62	26,2	22,1	15,4	15,4	15	105,7	3,0	9,30	0,57	7,3
	35	Dgl Gesamt	800	34,44	23,4	21,2	321,3	400	19,34	24,8	21,7	33,8	23,9	23,1	87	71	184,9	400	15,10	21,9	20,7	136,4	259,4	58	444,3	12,7	31,20	1,30	16,6
(10,0)																													
26.09.2002	45	Dgl Fuell	260	12,49	24,7	24,2	135,5	260	12,49	24,7	24,2	30,6	26,6	25,1	98	87	135,5	0				244,0	64	379,5	8,4	11,37	0,23	4,1	
	45	Dgl Z-Baum	140	18,52	41,0	29,7	223,7	140	18,52	41,0	29,7	43,4	30,3		72	70	223,7	0				15,4	6	239,1	5,3	13,82	0,94	13,3	
	45	Dgl Gesamt	400	31,01	31,4	26,9	359,1	400	31,01	31,4	26,9	43,4	30,3	29,1	86	70	359,1	0				259,4	42	618,5	13,7	25,18	1,17	17,4	
(5,0)																													
24.10.2007	50	Dgl Fuell	260	14,04	26,2	25,6	159,5	170	6,40	21,9	23,6	25,1	25,1		108	100	68,8	90	7,64	32,9	28,1	90,6	334,6	83	403,5	8,1	13,27	0,31	4,8
	50	Dgl Z-Baum	140	21,67	44,4	31,3	273,0	140	21,67	44,4	31,3	46,8	31,9		71	68	273,0	0				15,4	5	288,4	5,8	20,09	0,63	9,9	
	50	Dgl Gesamt	400	35,71	33,7	28,4	432,5	310	28,07	34,0	28,5	46,8	31,9	30,2	84	68	341,8	90	7,64	32,9	28,1	90,6	350,0	51	691,9	13,8	33,36	0,94	14,7
(4,0)																													
01.03.2012	54	Dgl Fuell	170	7,34	23,4	24,3	80,8	160	7,08	23,7	24,5	26,9	26,0		103	97	78,2	10	0,26	18,2	21,3	2,6	337,2	81	415,4	7,7	6,87	0,23	3,0
	54	Dgl Z-Baum	140	25,23	47,9	32,9	330,2	120	21,11	47,3	32,8	48,9	33,1		69	68	276,0	20	4,13	51,3	33,7	54,2	69,6	20	345,6	6,4	23,45	0,89	14,3
	54	Dgl Gesamt	310	32,57	36,6	29,8	411,0	280	28,18	35,8	29,5	48,9	33,1	31,0	82	68	354,2	30	4,39	43,1	31,7	56,8	406,8	53	761,0	14,1	30,32	1,13	17,3
			Jungwuchsaufn. vorh.																										
(5,0)																													
15.11.2016	59	Dgl Fuell	200	14,46	30,3	27,8	176,5	110	7,61	29,7	27,5	30,7	28,0		93	91	92,6	90	6,85	31,1	28,1	84,0	421,2	82	513,7	8,7	10,77	1,48	19,7
	59	Dgl Z-Baum	80	18,57	54,4	35,0	253,9	80	18,57	54,4	35,0				64		253,9	0				69,6	22	323,5	5,5	19,84	-0,51	-4,4	
	59	Dgl Gesamt	280	33,03	38,8	30,9	430,5	190	26,18	41,9	31,9	52,7	34,6		76	66	346,5	90	6,85	31,1	28,1	84,0	490,8	59	837,3	14,2	30,60	0,97	15,3
(5,0)																													
15.10.2021	64	Dgl Fuell	110	8,46	31,3	28,6	106,0	100	6,78	29,4	27,7	29,4	27,7		94	94	83,3	10	1,68	46,2	33,8	22,7	443,9	84	527,2	8,2	8,03	0,17	2,7
	64	Dgl Z-Baum	80	20,60	57,3	36,5	291,8	70	17,97	57,2	36,5				64		254,8	10	2,63	57,9	36,6	37,0	106,6	29	361,4	5,6	19,59	0,41	7,6
	64	Dgl Gesamt	190	29,06	44,1	33,2	397,8	170	24,75	43,1	32,9	52,4	35,4		76	68	338,2	20	4,31	52,4	35,4	59,7	550,5	62	888,6	13,9	27,62	0,58	10,3

normale Zahlen = nur Derbholz