

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 3: Santiam River, 600-1000m / Oregon, USA

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]	
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																											
Feldgrösse 0,1000 ha			(UF 10,00)																											
15.07.1975	18	Dgl Fuell	2840	22,62	10,1	8,5	75,7	1980	19,59	11,2	9,0	15,2	10,0	9,9	80	66	71,7	860	3,02	6,7	6,6	3,9	3,9	5	75,7	4,3				
	18	Dgl Z-Baum	160	2,91	15,2	10,0	12,9	160	2,91	15,2	10,0	15,9	10,2		66	64	12,9	0	2,35	7,5	7,2	3,9	0,0	0	12,9	0,7				
	18	Dgl Gesamt	3000	25,52	10,4	8,7	88,5	2140	22,50	11,6	9,1	16,2	10,2	10,1	78	63	84,6	860	3,02	6,7	6,6	3,9	3,9	4	88,5	5,0				
(4,4)																														
15.11.1979	22	Dgl Fuell	1980	25,30	12,8	11,6	130,1	1230	19,41	14,2	12,1	18,6	13,3	13,1	85	72	106,2	750	5,89	10,0	10,2	23,9	27,8	21	134,0	6,1	22,45	1,30	13,3	
	22	Dgl Z-Baum	160	4,52	19,0	13,4	27,2	160	4,52	19,0	13,4	19,8	13,6		70	68	27,2	0				23,9	0,0	0	27,2	1,2	3,72	0,37	3,3	
	22	Dgl Gesamt	2140	29,83	13,3	11,8	157,3	1390	23,94	14,8	12,3	20,0	13,6	13,4	83	68	133,5	750	5,89	10,0	10,2	23,9	27,8	17	161,2	7,3	26,16	1,66	16,5	
(3,0)																														
15.09.1982	25	Dgl Fuell	1230	24,41	15,9	14,2	158,5	1000	21,13	16,4	14,4	21,3	15,7	15,4	88	74	138,8	230	3,28	13,5	13,3	19,7	47,5	25	186,3	7,5	21,91	1,67	17,4	
	25	Dgl Z-Baum	160	6,05	22,0	15,8	42,5	160	6,05	22,0	15,8	23,0	16,0		72	70	42,5	0				19,7	0,0	0	42,5	1,7	5,29	0,51	5,1	
	25	Dgl Gesamt	1390	30,46	16,7	14,5	200,9	1160	27,19	17,3	14,7	23,2	16,0	15,9	85	69	181,2	230	3,28	13,5	13,3	19,7	47,5	21	228,7	9,1	27,20	2,17	22,5	
(5,0)																														
15.09.1987	30	Dgl Fuell	1000	28,48	19,0	18,1	233,3	650	19,79	19,7	18,3	25,0	19,7	19,3	93	79	163,6	350	8,68	17,8	17,6	69,6	117,1	42	280,8	9,4	24,80	1,47	18,9	
	30	Dgl Z-Baum	160	8,75	26,4	20,0	75,8	160	8,75	26,4	20,0	28,0	20,3		76	72	75,8	0				69,6	0,0	0	75,8	2,5	7,40	0,54	6,7	
	30	Dgl Gesamt	1160	37,23	20,2	18,5	309,1	810	28,54	21,2	18,8	28,2	20,3	20,1	88	72	239,5	350	8,68	17,8	17,6	69,6	117,1	33	356,6	11,9	32,21	2,01	25,6	
(5,0)																														
15.10.1992	35	Dgl Fuell	650	25,01	22,1	21,1	235,5	400	16,23	22,7	21,3	27,8	22,6	22,1	94	81	153,8	250	8,77	21,1	20,8	81,7	198,8	56	352,6	10,1	22,40	1,04	14,4	
	35	Dgl Z-Baum	160	11,78	30,6	23,1	115,4	160	11,78	30,6	23,1	32,0	23,3		76	73	115,4	0				81,7	0,0	0	115,4	3,3	10,26	0,61	7,9	
	35	Dgl Gesamt	810	36,78	24,0	21,7	350,9	560	28,01	25,2	22,0	32,3	23,4	23,1	87	72	269,2	250	8,77	21,1	20,8	81,7	198,8	42	468,0	13,4	32,66	1,65	22,3	
(5,0)																														
15.09.1997	40	Dgl Fuell	400	20,66	25,6	24,5	222,8	290	13,19	24,1	24,0	28,8	25,5	24,8	99	89	140,3	110	7,47	29,4	25,7	82,4	281,2	67	421,6	10,5	18,44	0,89	13,8	
	40	Dgl Z-Baum	160	15,92	35,6	27,1	179,0	160	15,92	35,6	27,1	37,1	27,4		76	74	179,0	0				82,4	0,0	0	179,0	4,5	13,85	0,83	12,7	
	40	Dgl Gesamt	560	36,58	28,8	25,5	401,7	450	29,11	28,7	25,5	37,5	27,4	27,0	89	73	319,3	110	7,47	29,4	25,7	82,4	281,2	47	600,5	15,0	32,29	1,71	26,5	
(5,0)																														
26.09.2002	45	Dgl Fuell	290	15,84	26,4	26,2	181,9	200	9,76	24,9	25,5	28,6	27,0	25,6	102	95	110,4	90	6,08	29,3	27,3	71,5	352,7	76	463,1	10,3	14,52	0,53	8,3	
	45	Dgl Z-Baum	160	19,89	39,8	30,0	243,8	160	19,89	39,8	30,0	41,4	30,3		75	73	243,8	0				71,5	0,0	0	243,8	5,4	17,90	0,79	13,0	
	45	Dgl Gesamt	450	35,73	31,8	28,1	425,7	360	29,65	32,4	28,2	41,4	30,3	29,7	87	73	354,2	90	6,08	29,3	27,3	71,5	352,7	50	706,9	15,7	32,42	1,32	21,3	
(5,0)																														
24.10.2007	50	Dgl Fuell	200	10,93	26,4	26,8	129,0	170	8,56	25,3	26,3	28,4	27,7		104	97	100,0	30	2,37	31,7	28,9	29,0	381,7	79	481,7	9,6	10,34	0,23	3,7	
	50	Dgl Z-Baum	160	22,98	42,8	31,7	294,4	140	20,30	43,0	31,7	44,3	32,0		74	72	260,5	20	2,67	41,3	31,4	33,9	33,9	12	294,4	5,9	21,43	0,62	10,1	
	50	Dgl Gesamt	360	33,90	34,6	29,8	423,3	310	28,86	34,4	29,7	44,3	32,0	31,0	86	72	360,4	50	5,04	35,8	30,1	62,9	415,6	54	776,0	15,5	31,78	0,85	13,8	
(4,0)																														
01.03.2012	54	Dgl Fuell	170	9,72	27,0	27,4	117,6	170	9,72	27,0	27,4	30,5	29,0		102	95	117,6	0				381,7	76	499,3	9,2	9,14	0,29	4,4		
	54	Dgl Z-Baum	140	23,46	46,2	33,6	315,1	120	19,90	46,0	33,5	46,8	33,7		73	72	267,6	20	3,56	47,6	33,8	47,5	81,4	23	349,0	6,5	21,88	0,79	13,6	
	54	Dgl Gesamt	310	33,18	36,9	31,2	432,7	290	29,62	36,1	31,0	46,8	33,7	32,3	86	72	385,1	20	3,56	47,6	33,8	47,5	463,1	55	848,3	15,7	31,02	1,08	18,1	
			Jungwuchsaufn. vorh.																											
(5,0)																														
15.11.2016	59	Dgl Fuell	210	18,03	33,1	30,5	235,2	110	8,38	31,1	29,8	32,5	30,3		96	93	107,8	100	9,65	35,1	31,2	127,4	509,1	83	616,9	10,5	13,88	1,66	23,5	
	59	Dgl Z-Baum	80	16,45	51,2	35,3	229,1	80	16,45	51,2	35,3				69		229,1	0				127,4	81,4	26	310,5	5,3	18,17	-0,69	-7,7	
	59	Dgl Gesamt	290	34,48	38,9	32,5	464,2	190	24,83	40,8	33,0	50,0	35,1		81	70	336,9	100	9,65	35,1	31,2	127,4	590,5	64	927,3	15,7	32,05	0,97	15,8	
(5,0)																														
15.10.2021	64	Dgl Fuell	110	9,29	32,8	30,4	121,2	100	8,04	32,0	30,0	32,1	30,1		94	94	104,3	10	1,25	39,9	32,9	16,9	526,0	83	630,3	9,8	8,83	0,18	2,7	
	64	Dgl Z-Baum	80	18,03	53,6	36,2	256,4	80	18,03	53,6	36,2				68		256,4	0				16,9	81,4	24	337,8	5,3	17,24	0,32	5,5	
	64	Dgl Gesamt	190	27,31	42,8	33,8	377,6	180	26,07	42,9	33,8	52,2	36,0		79	69	360,7	10	1,25	39,9	32,9	16,9	607,4	63	968,1	15,1	26,07	0,50	8,1	

normale Zahlen = nur Derbholz