

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 31: Salmon Arm, Larch Hill, 650m / British Columbia, Canada

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]	
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																											
Feldgrösse 0,1000 ha			(UF 10,00)																											
15.07.1975	18	Dgl Fuell	2830	23,46	10,3	9,0		1980	20,19	11,4	9,3	15,4	10,2	10,1	82	66	77,9	850	3,27	7,0	7,1		5,3	6	83,2	4,7				
	18	Dgl Z-Baum	2470	22,65	10,8	9,2	83,2	160	2,79	14,9	10,1	15,8	10,2		68	65	12,4	490	2,46	8,0	7,9	5,3	5,3	0	12,4	0,7				
	18	Dgl Gesamt	2990	26,25	10,6	9,1	95,6	2140	22,98	11,7	9,4	16,2	10,3	10,2	80	63	90,3	850	3,27	7,0	7,1		5,3	6	95,6	5,4				
(4,4)																														
15.11.1979	22	Dgl Fuell	1980	28,61	13,6	12,2	155,1	1240	21,59	14,9	12,5	19,1	13,2	13,1	84	69	121,9	740	7,03	11,0	11,2	33,3	38,6	24	160,4	7,3	24,40	1,91	17,6	
	22	Dgl Z-Baum	160	4,76	19,5	13,3	28,2	160	4,76	19,5	13,3	20,8	13,4		68	64	28,2	0					0,0	0	28,2	1,3	3,78	0,45	3,6	
	22	Dgl Gesamt	2140	33,38	14,1	12,3	183,4	1400	26,35	15,5	12,6	21,2	13,5	13,3	81	63	150,1	740	7,03	11,0	11,2	33,3	38,6	20	188,7	8,6	28,18	2,36	21,2	
(3,0)																														
15.09.1982	25	Dgl Fuell	1240	27,79	16,9	14,7	185,1	1030	24,24	17,3	14,8	22,3	15,8	15,6	85	71	162,5	210	3,55	14,7	13,9	22,5	61,1	27	223,7	8,9	24,69	2,07	21,1	
	25	Dgl Z-Baum	160	6,60	22,9	15,8	46,0	160	6,60	22,9	15,8	24,6	16,0		69	65	46,0	0					0,0	0	46,0	1,8	5,68	0,61	5,9	
	25	Dgl Gesamt	1400	34,39	17,7	14,9	231,0	1190	30,84	18,2	15,0	25,0	16,1	15,9	82	64	208,5	210	3,55	14,7	13,9	22,5	61,1	23	269,6	10,8	30,37	2,68	27,0	
(5,0)																														
15.09.1987	30	Dgl Fuell	1030	32,79	20,1	18,6	273,4	710	22,66	20,2	18,6	25,9	19,5	19,3	92	75	188,9	320	10,13	20,1	18,6	84,5	145,6	44	334,5	11,2	28,51	1,71	22,2	
	30	Dgl Z-Baum	160	9,78	27,9	19,7	82,2	160	9,78	27,9	19,7	29,6	19,8		70	67	82,2	0					0,0	0	82,2	2,7	8,19	0,64	7,2	
	30	Dgl Gesamt	1190	42,57	21,3	18,8	355,6	870	32,44	21,8	18,9	29,9	19,8	19,7	87	66	271,1	320	10,13	20,1	18,6	84,5	145,6	35	416,7	13,9	36,70	2,35	29,4	
(5,0)																														
15.10.1992	35	Dgl Fuell	710	28,03	22,4	21,2	262,4	470	18,66	22,5	21,2	28,1	22,5	22,1	94	80	176,2	240	9,37	22,3	21,2	86,2	231,8	57	408,0	11,7	25,34	1,07	14,7	
	35	Dgl Z-Baum	160	12,84	32,0	23,1	124,2	150	12,33	32,4	23,2	33,8	23,3		71	69	119,6	10	0,51	25,5	22,0	4,6	4,6	4	124,2	3,5	11,31	0,61	8,4	
	35	Dgl Gesamt	870	40,87	24,5	21,8	386,6	620	30,99	25,2	22,0	33,8	23,3	23,1	87	69	295,8	250	9,88	22,4	21,2	90,8	236,4	44	532,2	15,2	36,65	1,69	23,1	
(5,0)																														
15.09.1997	40	Dgl Fuell	470	23,43	25,2	24,5	251,2	320	14,43	24,0	24,0	28,6	25,4	24,8	100	89	153,4	150	9,00	27,6	25,1	97,8	329,6	68	483,0	12,1	21,04	0,95	15,0	
	40	Dgl Z-Baum	150	15,94	36,8	26,7	175,2	150	15,94	36,8	26,7	38,2	26,9		73	70	175,2	0					4,6	3	179,8	4,5	14,13	0,72	11,1	
	40	Dgl Gesamt	620	39,37	28,4	25,3	426,4	470	30,37	28,7	25,4	38,2	26,9	26,5	88	70	328,6	150	9,00	27,6	25,1	97,8	334,2	50	662,8	16,6	35,18	1,68	26,1	
(5,0)																														
26.09.2002	45	Dgl Fuell	320	17,08	26,1	26,4	197,2	270	15,06	26,7	26,7	31,8	28,1	27,4	100	88	174,9	50	2,02	22,7	24,8	22,3	351,9	67	526,8	11,7	15,76	0,53	8,8	
	45	Dgl Z-Baum	150	19,49	40,7	29,7	235,0	150	19,49	40,7	29,7	42,3	29,9		73	71	235,0	0					4,6	2	239,6	5,3	17,71	0,71	12,0	
	45	Dgl Gesamt	470	36,57	31,5	28,1	432,2	420	34,55	32,4	28,3	42,3	29,9	29,5	87	71	409,9	50	2,02	22,7	24,8	22,3	356,5	47	766,4	17,0	33,47	1,24	20,7	
(5,0)																														
24.10.2007	50	Dgl Fuell	270	16,65	28,0	28,1	202,8	160	7,78	24,9	26,8	27,6	28,0		108	101	92,1	110	8,87	32,0	29,3	110,7	462,6	83	554,7	11,1	15,86	0,32	5,6	
	50	Dgl Z-Baum	150	21,55	42,8	31,3	272,9	150	21,55	42,8	31,3	44,3	31,5		73	71	272,9	0					4,6	2	277,5	5,5	20,52	0,41	7,6	
	50	Dgl Gesamt	420	38,20	34,0	29,8	475,7	310	29,33	34,7	30,0	44,3	31,5	30,9	86	71	365,0	110	8,87	32,0	29,3	110,7	467,2	56	832,2	16,6	36,38	0,73	13,2	
(4,0)																														
01.03.2012	54	Dgl Fuell	160	8,72	26,3	28,1	107,2	150	8,39	26,7	28,2	29,4	29,4		106	100	103,6	10	0,33	20,6	24,0	3,6	466,2	82	569,8	10,6	8,25	0,24	3,8	
	54	Dgl Z-Baum	150	24,06	45,2	33,1	319,9	150	24,06	45,2	33,1	46,8	33,3		73	71	319,9	0					4,6	1	324,5	6,0	22,80	0,63	11,8	
	54	Dgl Gesamt	310	32,78	36,7	31,6	427,2	300	32,45	37,1	31,7	46,8	33,3	32,7	85	71	423,5	10	0,33	20,6	24,0	3,6	470,8	53	894,4	16,6	31,05	0,86	15,5	
			Jungwuchsaufn. vorh.																											
(5,0)																														
15.11.2016	59	Dgl Fuell	180	14,55	32,1	30,9	190,3	110	6,36	27,1	28,8	28,0	29,2		106	104	80,0	70	8,20	38,6	32,7	110,2	576,4	88	656,5	11,1	11,47	1,23	17,3	
	59	Dgl Z-Baum	120	21,68	48,0	34,3	296,4	90	16,77	48,7	34,4				71		229,4	30	4,91	45,6	34,0	67,0	71,6	24	301,0	5,1	22,87	-0,48	-4,7	
	59	Dgl Gesamt	300	36,23	39,2	32,8	486,6	200	23,13	38,4	32,6	48,2	34,3	32,6	85	71	309,4	100	13,10	40,8	33,1	177,2	648,0	68	957,4	16,2	34,34	0,76	12,6	
(5,0)																														
15.10.2021	64	Dgl Fuell	120	8,55	30,1	31,0	113,4	70	4,97	30,1	30,9				103		66,1	50	3,58	30,2	31,0	47,3	623,7	90	689,8	10,8	7,45	0,44	6,7	
	64	Dgl Z-Baum	80	16,08	50,6	35,9	228,7	80	16,08	50,6	35,9				71		228,7	0					71,6	24	300,3	4,7	16,42	-0,14	-0,1	
	64	Dgl Gesamt	200	24,63	39,6	34,0	342,2	150	21,05	42,3	34,5	48,6	35,6		82	73	294,9	50	3,58	30,2	31,0	47,3	695,3	70	990,2	15,5	23,88	0,30	6,6	

normale Zahlen = nur Derbholz