

## Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 24: Darrington 1 (Gold Hill R. Station), 1150m / Washington, USA

| Alter                     |    |            | Bestand vor der Df. |       |      |       |       | Bleibender Bestand |       |      |      |      |       |      |       |      |       | Ausscheidender Best. |       |       |      |       | AB % GWL dGz mGh iG iV |       |       |       |       |       |      |     |     |      |      |     |  |  |  |
|---------------------------|----|------------|---------------------|-------|------|-------|-------|--------------------|-------|------|------|------|-------|------|-------|------|-------|----------------------|-------|-------|------|-------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|-----|------|------|-----|--|--|--|
|                           |    |            | N                   | G     | D    | H     | V     | N                  | G     | D    | H    | D100 | H100  | H200 | h/d   | h/d  | V     | N                    | G     | D     | H    | V     |                        |       |       |       |       |       |      |     |     |      |      |     |  |  |  |
| B.art + Kollektiv         |    |            | [m²]                | [cm]  | [m]  | [Vfm] | [m²]  | [cm]               | [m]   | [cm] | [m]  | [m]  | G     | 100  | [Vfm] | [m²] | [cm]  | [m]                  | [Vfm] | [Vfm] | %    | [Vfm] | [Vfm]                  | [m²]  | [m²]  | [Vfm] |       |       |      |     |     |      |      |     |  |  |  |
| Vornutzung für Dgl Gesamt |    |            | 0,0                 |       |      |       |       |                    |       |      |      |      |       |      |       |      |       |                      |       |       |      |       |                        |       |       |       |       |       |      |     |     |      |      |     |  |  |  |
| Feldgrösse 0,1000 ha      |    |            | (UF 10,00)          |       |      |       |       |                    |       |      |      |      |       |      |       |      |       |                      |       |       |      |       |                        |       |       |       |       |       |      |     |     |      |      |     |  |  |  |
| 15.07.1975                | 18 | Dgl Fuell  | 2740                | 21,97 | 10,1 | 9,1   | 2290  | 21,09              | 10,8  | 9,4  | 80,8 | 1990 | 19,86 | 11,3 | 9,6   | 14,9 | 10,5  | 10,4                 | 85    | 71    | 78,8 | 750   | 2,12                   | 6,0   | 6,3   | 300   | 1,24  | 7,2   | 7,5  | 2,0 | 2,0 | 3    | 80,8 | 4,6 |  |  |  |
|                           | 18 | Dgl Z-Baum | 150                 | 2,65  | 15,0 | 10,6  | 150   | 2,65               | 15,0  | 10,6 | 12,4 | 150  | 2,65  | 15,0 | 10,6  | 15,7 | 10,7  |                      | 70    | 68    | 12,4 | 0     |                        |       |       | 0     |       |       |      | 0,0 | 0   | 12,4 | 0,7  |     |  |  |  |
|                           | 18 | Dgl Gesamt | 2890                | 24,62 | 10,4 | 9,3   | 2440  | 23,74              | 11,1  | 9,5  | 93,3 | 2140 | 22,50 | 11,6 | 9,7   | 16,3 | 10,8  | 10,6                 | 83    | 66    | 91,2 | 750   | 2,12                   | 6,0   | 6,3   | 300   | 1,24  | 7,2   | 7,5  | 2,0 | 2,0 | 2    | 93,3 | 5,3 |  |  |  |
| <b>(4,4)</b>              |    |            |                     |       |      |       |       |                    |       |      |      |      |       |      |       |      |       |                      |       |       |      |       |                        |       |       |       |       |       |      |     |     |      |      |     |  |  |  |
| 15.11.1979                | 22 | Dgl Fuell  | 1990                | 26,36 | 13,0 | 12,5  | 147,5 | 1250               | 20,58 | 14,5 | 13,1 | 18,5 | 14,2  | 14,0 | 90    | 77   | 122,4 | 740                  | 5,79  | 10,0  | 10,9 | 25,1  | 27,1                   | 18    | 149,5 | 6,8   | 23,11 | 1,48  | 15,6 |     |     |      |      |     |  |  |  |
|                           | 22 | Dgl Z-Baum | 150                 | 4,03  | 18,5 | 14,2  | 25,9  | 150                | 4,03  | 18,5 | 14,2 | 19,5 | 14,4  |      | 77    | 74   | 25,9  | 0                    |       |       |      | 0,0   | 0                      | 25,9  | 1,2   | 3,34  | 0,31  | 3,1   |      |     |     |      |      |     |  |  |  |
|                           | 22 | Dgl Gesamt | 2140                | 30,39 | 13,4 | 12,7  | 173,4 | 1400               | 24,61 | 15,0 | 13,3 | 20,3 | 14,6  | 14,3 | 88    | 72   | 148,3 | 740                  | 5,79  | 10,0  | 10,9 | 25,1  | 27,1                   | 15    | 175,4 | 8,0   | 26,45 | 1,79  | 18,7 |     |     |      |      |     |  |  |  |
| <b>(3,0)</b>              |    |            |                     |       |      |       |       |                    |       |      |      |      |       |      |       |      |       |                      |       |       |      |       |                        |       |       |       |       |       |      |     |     |      |      |     |  |  |  |
| 15.09.1982                | 25 | Dgl Fuell  | 1250                | 25,34 | 16,1 | 15,4  | 178,3 | 930                | 20,43 | 16,7 | 15,6 | 21,5 | 16,8  | 16,5 | 94    | 78   | 145,7 | 320                  | 4,90  | 14,0  | 14,6 | 32,6  | 59,7                   | 29    | 205,4 | 8,2   | 22,96 | 1,59  | 18,6 |     |     |      |      |     |  |  |  |
|                           | 25 | Dgl Z-Baum | 150                 | 5,36  | 21,3 | 16,7  | 40,0  | 150                | 5,36  | 21,3 | 16,7 | 22,7 | 17,0  |      | 79    | 75   | 40,0  | 0                    |       |       |      | 0,0   | 0                      | 40,0  | 1,6   | 4,70  | 0,44  | 4,7   |      |     |     |      |      |     |  |  |  |
|                           | 25 | Dgl Gesamt | 1400                | 30,70 | 16,7 | 15,6  | 218,3 | 1080               | 25,79 | 17,4 | 15,8 | 23,7 | 17,1  | 16,9 | 91    | 72   | 185,6 | 320                  | 4,90  | 14,0  | 14,6 | 32,6  | 59,7                   | 24    | 245,4 | 9,8   | 27,65 | 2,03  | 23,3 |     |     |      |      |     |  |  |  |
| <b>(5,0)</b>              |    |            |                     |       |      |       |       |                    |       |      |      |      |       |      |       |      |       |                      |       |       |      |       |                        |       |       |       |       |       |      |     |     |      |      |     |  |  |  |
| 15.09.1987                | 30 | Dgl Fuell  | 930                 | 27,77 | 19,5 | 19,2  | 241,3 | 640                | 19,74 | 19,8 | 19,3 | 24,7 | 20,5  | 20,2 | 98    | 83   | 172,3 | 290                  | 8,03  | 18,8  | 19,0 | 69,0  | 128,7                  | 43    | 301,0 | 10,0  | 24,10 | 1,47  | 19,1 |     |     |      |      |     |  |  |  |
|                           | 30 | Dgl Z-Baum | 150                 | 7,70  | 25,6 | 20,7  | 69,3  | 150                | 7,70  | 25,6 | 20,7 | 26,8 | 20,9  |      | 81    | 78   | 69,3  | 0                    |       |       |      | 0,0   | 0                      | 69,3  | 2,3   | 6,53  | 0,47  | 5,9   |      |     |     |      |      |     |  |  |  |
|                           | 30 | Dgl Gesamt | 1080                | 35,47 | 20,4 | 19,5  | 310,7 | 790                | 27,44 | 21,0 | 19,7 | 27,6 | 21,0  | 20,7 | 94    | 76   | 241,7 | 290                  | 8,03  | 18,8  | 19,0 | 69,0  | 128,7                  | 35    | 370,4 | 12,3  | 30,63 | 1,94  | 25,0 |     |     |      |      |     |  |  |  |
| <b>(5,0)</b>              |    |            |                     |       |      |       |       |                    |       |      |      |      |       |      |       |      |       |                      |       |       |      |       |                        |       |       |       |       |       |      |     |     |      |      |     |  |  |  |
| 15.10.1992                | 35 | Dgl Fuell  | 640                 | 24,04 | 21,9 | 21,4  | 227,6 | 320                | 12,91 | 22,7 | 21,7 | 27,3 | 23,1  | 22,5 | 96    | 85   | 125,0 | 320                  | 11,13 | 21,0  | 21,1 | 102,6 | 231,3                  | 65    | 356,3 | 10,2  | 21,89 | 0,86  | 11,1 |     |     |      |      |     |  |  |  |
|                           | 35 | Dgl Z-Baum | 150                 | 10,03 | 29,2 | 23,6  | 101,0 | 110                | 7,97  | 30,4 | 23,8 | 30,8 | 23,9  |      | 78    | 78   | 80,7  | 40                   | 2,07  | 25,7  | 22,7 | 20,3  | 20,3                   | 20    | 101,0 | 2,9   | 8,87  | 0,47  | 6,3  |     |     |      |      |     |  |  |  |
|                           | 35 | Dgl Gesamt | 790                 | 34,08 | 23,4 | 22,0  | 328,5 | 430                | 20,88 | 24,9 | 22,4 | 31,8 | 24,1  | 23,6 | 90    | 76   | 205,6 | 360                  | 13,20 | 21,6  | 21,3 | 122,9 | 251,6                  | 55    | 457,2 | 13,1  | 30,76 | 1,33  | 17,4 |     |     |      |      |     |  |  |  |
| <b>(10,0)</b>             |    |            |                     |       |      |       |       |                    |       |      |      |      |       |      |       |      |       |                      |       |       |      |       |                        |       |       |       |       |       |      |     |     |      |      |     |  |  |  |
| 26.09.2002                | 45 | Dgl Fuell  | 290                 | 17,51 | 27,7 | 26,3  | 201,3 | 240                | 14,93 | 28,1 | 26,5 | 33,3 | 28,5  | 27,1 | 94    | 85   | 172,3 | 50                   | 2,59  | 25,7  | 25,4 | 29,1  | 260,4                  | 60    | 432,6 | 9,6   | 15,21 | 0,46  | 7,6  |     |     |      |      |     |  |  |  |
|                           | 45 | Dgl Z-Baum | 140                 | 16,78 | 39,1 | 30,1  | 207,2 | 130                | 15,56 | 39,0 | 30,1 | 40,6 | 30,5  |      | 77    | 75   | 192,1 | 10                   | 1,22  | 39,4  | 30,2 | 15,1  | 35,4                   | 16    | 227,5 | 5,1   | 12,37 | 0,88  | 12,6 |     |     |      |      |     |  |  |  |
|                           | 45 | Dgl Gesamt | 430                 | 34,29 | 31,9 | 28,0  | 408,5 | 370                | 30,49 | 32,4 | 28,2 | 41,3 | 30,6  | 29,7 | 87    | 74   | 364,4 | 60                   | 3,81  | 28,4  | 26,6 | 44,1  | 295,7                  | 45    | 660,1 | 14,7  | 27,59 | 1,34  | 20,3 |     |     |      |      |     |  |  |  |
| <b>(5,0)</b>              |    |            |                     |       |      |       |       |                    |       |      |      |      |       |      |       |      |       |                      |       |       |      |       |                        |       |       |       |       |       |      |     |     |      |      |     |  |  |  |
| 24.10.2007                | 50 | Dgl Fuell  | 240                 | 17,17 | 30,2 | 28,3  | 209,4 | 130                | 8,61  | 29,0 | 27,8 | 31,0 | 28,6  |      | 96    | 92   | 103,7 | 110                  | 8,56  | 31,5  | 28,8 | 105,7 | 366,1                  | 78    | 469,8 | 9,4   | 16,05 | 0,45  | 7,4  |     |     |      |      |     |  |  |  |
|                           | 50 | Dgl Z-Baum | 130                 | 17,76 | 41,7 | 32,0  | 231,7 | 130                | 17,76 | 41,7 | 32,0 | 43,4 | 32,4  |      | 77    | 75   | 231,7 | 0                    |       |       |      | 35,4  | 13                     | 267,1 | 5,3   | 16,66 | 0,44  | 7,9   |      |     |     |      |      |     |  |  |  |
|                           | 50 | Dgl Gesamt | 370                 | 34,93 | 34,7 | 30,0  | 441,1 | 260                | 26,36 | 35,9 | 30,4 | 43,5 | 32,5  | 31,3 | 85    | 75   | 335,4 | 110                  | 8,56  | 31,5  | 28,8 | 105,7 | 401,4                  | 54    | 736,8 | 14,7  | 32,71 | 0,89  | 15,3 |     |     |      |      |     |  |  |  |
| <b>(4,0)</b>              |    |            |                     |       |      |       |       |                    |       |      |      |      |       |      |       |      |       |                      |       |       |      |       |                        |       |       |       |       |       |      |     |     |      |      |     |  |  |  |
| 01.03.2012                | 54 | Dgl Fuell  | 130                 | 10,12 | 31,5 | 29,6  | 128,6 | 120                | 9,77  | 32,2 | 29,9 | 33,7 | 30,5  |      | 93    | 90   | 124,8 | 10                   | 0,36  | 21,3  | 23,6 | 3,8   | 369,9                  | 75    | 494,7 | 9,2   | 9,37  | 0,38  | 6,2  |     |     |      |      |     |  |  |  |
|                           | 54 | Dgl Z-Baum | 130                 | 20,66 | 45,0 | 34,1  | 283,9 | 130                | 20,66 | 45,0 | 34,1 | 46,6 | 34,5  |      | 76    | 74   | 283,9 | 0                    |       |       |      | 35,4  | 11                     | 319,3 | 5,9   | 19,21 | 0,72  | 13,0  |      |     |     |      |      |     |  |  |  |
|                           | 54 | Dgl Gesamt | 260                 | 30,78 | 38,8 | 32,3  | 412,4 | 250                | 30,43 | 39,4 | 32,5 | 46,8 | 34,5  | 33,2 | 82    | 74   | 408,6 | 10                   | 0,36  | 21,3  | 23,6 | 3,8   | 405,2                  | 50    | 813,8 | 15,1  | 28,57 | 1,11  | 19,3 |     |     |      |      |     |  |  |  |
| <b>(5,0)</b>              |    |            |                     |       |      |       |       |                    |       |      |      |      |       |      |       |      |       |                      |       |       |      |       |                        |       |       |       |       |       |      |     |     |      |      |     |  |  |  |
| 15.11.2016                | 59 | Dgl Fuell  | 170                 | 19,91 | 38,6 | 32,5  | 268,5 | 100                | 10,56 | 36,7 | 31,7 | 36,6 | 31,7  |      | 86    | 87   | 140,4 | 70                   | 9,35  | 41,2  | 33,3 | 128,1 | 498,0                  | 78    | 638,4 | 10,8  | 14,84 | 2,03  | 28,7 |     |     |      |      |     |  |  |  |
|                           | 59 | Dgl Z-Baum | 80                  | 15,91 | 50,3 | 35,7  | 225,6 | 80                 | 15,91 | 50,3 | 35,7 |      |       |      | 71    |      | 225,6 | 0                    |       |       |      | 35,4  | 14                     | 261,0 | 4,4   | 18,28 | -0,95 | -11,7 |      |     |     |      |      |     |  |  |  |
|                           | 59 | Dgl Gesamt | 250                 | 35,81 | 42,7 | 33,8  | 494,1 | 180                | 26,46 | 43,3 | 33,9 | 49,3 | 35,5  |      | 78    | 72   | 366,0 | 70                   | 9,35  | 41,2  | 33,3 | 128,1 | 533,3                  | 59    | 899,3 | 15,2  | 33,12 | 1,08  | 17,1 |     |     |      |      |     |  |  |  |
| <b>(5,0)</b>              |    |            |                     |       |      |       |       |                    |       |      |      |      |       |      |       |      |       |                      |       |       |      |       |                        |       |       |       |       |       |      |     |     |      |      |     |  |  |  |
| 15.10.2021                | 64 | Dgl Fuell  | 100                 | 11,72 | 38,6 | 33,3  | 162,5 | 90                 | 10,07 | 37,7 | 33,0 |      |       |      | 87    |      | 138,7 | 10                   | 1,66  | 46,0  | 35,6 | 23,8  | 521,8                  | 79    | 660,5 | 10,3  | 11,14 | 0,23  | 4,4  |     |     |      |      |     |  |  |  |
|                           | 64 | Dgl Z-Baum | 80                  | 17,77 | 53,2 | 37,4  | 262,2 | 80                 | 17,77 | 53,2 | 37,4 |      |       |      | 70    |      | 262,2 | 0                    |       |       |      | 35,4  | 12                     | 297,6 | 4,7   | 16,84 | 0,37  | 7,3   |      |     |     |      |      |     |  |  |  |
|                           | 64 | Dgl Gesamt | 180                 | 29,49 | 45,7 | 35,6  | 424,7 | 170                | 27,83 | 45,7 | 35,6 | 51,5 | 37,0  |      | 78    | 72   | 400,9 | 10                   | 1,66  | 46,0  | 35,6 | 23,8  | 557,1                  | 58    | 958,0 | 15,0  | 27,98 | 0,61  | 11,7 |     |     |      |      |     |  |  |  |

JungwuchsAufn. vorh.  
normale Zahlen = nur Derbholz