

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 31/102: Salmon Arm, 580m / British Columbia, Canada

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.											
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																										
Feldgröße 0,1000 ha			(UF 10,00)																										
15.07.1975	18	Dgl Fuell	2860	22,60	10,0	8,7		1980	19,13	11,1	9,1	15,5	10,2	10,1	82	66	70,8	880	3,47	7,1	6,8		5,6	7	76,3	4,3			
	18	Dgl Z-Baum	2570	21,99	10,4	8,8	76,3	160	2,43	13,9	9,9	14,5	10,0		71	69	10,5	590	2,86	7,9	7,4	5,6	5,6	0	10,5	0,6			
	18	Dgl Gesamt	3020	25,03	10,3	8,8	86,9	2140	21,56	11,3	9,2	15,8	10,3	10,1	81	65	81,3	880	3,47	7,1	6,8		5,6	6	86,9	4,9			
(4,4)																													
15.11.1979	22	Dgl Fuell	1980	27,88	13,4	12,2	152,1	1240	21,03	14,7	12,7	19,4	13,7	13,5	86	71	120,4	740	6,85	10,9	11,0	31,7	37,3	24	157,7	7,2	23,51	1,99	18,5
	22	Dgl Z-Baum	160	4,01	17,9	13,4	24,4	160	4,01	17,9	13,4	18,5	13,6		75	73	24,4	0					0,0	0	24,4	1,1	3,22	0,36	3,1
	22	Dgl Gesamt	2140	31,89	13,8	12,4	176,4	1400	25,04	15,1	12,8	19,8	13,8	13,6	85	69	144,8	740	6,85	10,9	11,0	31,7	37,3	20	182,0	8,3	26,72	2,35	21,6
(3,0)																													
15.09.1982	25	Dgl Fuell	1240	28,02	17,0	15,2	193,2	1120	26,05	17,2	15,2	22,4	16,4	16,2	89	73	180,4	120	1,97	14,5	14,3	12,8	50,1	22	230,5	9,2	24,52	2,33	24,3
	25	Dgl Z-Baum	160	5,51	20,9	16,1	39,6	160	5,51	20,9	16,1	22,0	16,3		77	74	39,6	0					0,0	0	39,6	1,6	4,76	0,50	5,1
	25	Dgl Gesamt	1400	33,52	17,5	15,3	232,8	1280	31,55	17,7	15,4	23,3	16,5	16,3	87	71	220,0	120	1,97	14,5	14,3	12,8	50,1	19	270,1	10,8	29,28	2,83	29,3
(5,0)																													
15.09.1987	30	Dgl Fuell	1120	35,56	20,1	18,9	302,1	750	24,41	20,4	19,0	26,5	20,2	19,9	93	76	208,0	370	11,15	19,6	18,7	94,1	144,2	41	352,2	11,7	30,81	1,90	24,3
	30	Dgl Z-Baum	160	7,82	24,9	20,0	68,3	160	7,82	24,9	20,0	26,4	20,2		80	77	68,3	0					0,0	0	68,3	2,3	6,66	0,46	5,7
	30	Dgl Gesamt	1280	43,38	20,8	19,1	370,4	910	32,23	21,2	19,2	27,8	20,4	20,2	91	73	276,3	370	11,15	19,6	18,7	94,1	144,2	34	420,5	14,0	37,47	2,37	30,1
(5,0)																													
15.10.1992	35	Dgl Fuell	750	29,90	22,5	21,1	276,9	350	16,55	24,5	21,7	30,0	22,8	22,4	89	76	157,6	400	13,35	20,6	20,5	119,3	263,5	63	421,1	12,0	27,16	1,10	13,8
	35	Dgl Z-Baum	160	9,75	27,9	22,5	93,9	110	7,14	28,7	22,6	29,1	22,7		79	78	69,2	50	2,62	25,8	22,0	24,8	24,8	26	93,9	2,7	8,79	0,39	5,1
	35	Dgl Gesamt	910	39,66	23,6	21,5	370,8	460	23,68	25,6	22,0	31,5	23,1	22,8	86	73	226,7	450	15,97	21,3	20,7	144,1	288,3	56	515,0	14,7	35,94	1,49	18,9
(10,0)																													
26.09.2002	45	Dgl Fuell	320	21,81	29,5	26,3	245,4	300	21,11	29,9	26,4	36,2	27,9	27,2	88	77	238,2	20	0,70	21,2	22,6	7,2	270,7	53	508,9	11,3	19,18	0,53	8,8
	45	Dgl Z-Baum	140	15,51	37,6	28,2	179,9	140	15,51	37,6	28,2	39,0	28,4		75	73	179,9	0					24,8	12	204,7	4,5	11,32	0,84	11,1
	45	Dgl Gesamt	460	37,32	32,1	27,0	425,3	440	36,61	32,6	27,1	40,5	28,7	28,2	83	71	418,1	20	0,70	21,2	22,6	7,2	295,5	41	713,6	15,9	30,50	1,36	19,9
(5,0)																													
24.10.2007	50	Dgl Fuell	300	23,47	31,6	28,0	278,2	210	15,35	30,5	27,7	36,0	29,1	27,9	91	81	180,8	90	8,12	33,9	28,6	97,4	368,1	67	548,9	11,0	22,29	0,47	8,0
	50	Dgl Z-Baum	140	17,40	39,8	29,8	212,0	120	15,62	40,7	30,0	41,8	30,2		74	72	190,6	20	1,79	33,7	28,6	21,4	46,2	20	236,8	4,7	16,46	0,38	6,4
	50	Dgl Gesamt	440	40,87	34,4	28,8	490,1	330	30,96	34,6	28,8	43,0	30,3	29,8	83	71	371,3	110	9,91	33,9	28,6	118,8	414,3	53	785,6	15,7	38,74	0,85	14,4
(4,0)																													
01.03.2012	54	Dgl Fuell	210	17,11	32,2	29,1	210,4	190	14,20	30,9	28,6	35,7	30,1		93	84	173,5	20	2,91	43,0	31,7	36,9	405,0	70	578,5	10,7	16,23	0,44	7,4
	54	Dgl Z-Baum	120	17,61	43,2	31,8	225,5	100	14,52	43,0	31,7	43,2	31,8		74	74	186,2	20	3,09	44,4	32,0	39,3	85,5	31	271,7	5,0	16,62	0,50	8,7
	54	Dgl Gesamt	330	34,72	36,6	30,4	435,9	290	28,72	35,5	30,1	44,2	31,9	31,1	85	72	359,8	40	6,00	43,7	31,9	76,2	490,5	58	850,2	15,7	32,84	0,94	16,2
			Jungwuchsaufn. vorh.																										
(5,0)																													
15.11.2016	59	Dgl Fuell	210	18,43	33,4	30,1	233,5	130	9,57	30,6	29,0	32,9	29,9		95	91	118,7	80	8,87	37,6	31,3	114,7	519,7	81	638,5	10,8	16,32	0,85	12,0
	59	Dgl Z-Baum	80	14,35	47,8	33,3	189,9	80	14,35	47,8	33,3				70		189,9	0					85,5	31	275,4	4,7	14,44	-0,03	0,7
	59	Dgl Gesamt	290	32,79	37,9	31,4	423,4	210	23,92	38,1	31,4	46,4	33,0	31,6	82	71	308,6	80	8,87	37,6	31,3	114,7	605,2	66	913,9	15,5	30,75	0,81	12,7
(5,0)																													
15.10.2021	64	Dgl Fuell	120	8,85	30,6	29,5	112,3	90	6,39	30,1	29,3				97		80,7	30	2,45	32,3	30,3	31,7	551,4	87	632,0	9,9	9,21	-0,14	-1,3
	64	Dgl Z-Baum	90	16,57	48,4	34,8	229,6	80	14,91	48,7	34,8				72		206,8	10	1,66	46,0	34,3	22,9	108,4	34	315,1	4,9	15,46	0,44	7,9
	64	Dgl Gesamt	210	25,42	39,3	32,7	341,9	170	21,31	39,9	32,9	46,7	34,5		82	74	287,4	40	4,11	36,2	31,8	54,5	659,7	70	947,1	14,8	24,67	0,30	6,7

normale Zahlen = nur Derbholz