

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1988 bis 2022

Versuchsziel: BLK - sehr starke Df.

			Bestand vor der Df.				Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.													
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
			[m ²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m ²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m ²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]	%	[Vfm]	[Vfm]	[m ²]	[m ²]	[Vfm]			
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																											
Feldgrösse 0,3500 ha			(UF 2,86)																											
15.04.1988	30	Dgl Fuell	1226	29,65	17,5	14,7		837	22,14	18,4	14,9	25,9	16,3	16,0	81	63	148,3	389	7,51	15,7	14,1		47,9	24	196,1	6,5				
	30	Dgl Z-Baum	1194	29,57	17,8	14,7	196,1	146	7,49	25,6	16,2	26,7	16,4		63	61	52,5	357	7,43	16,3	14,3	47,9	0,0	0	52,5	1,8				
	30	Dgl Gesamt	1371	37,13	18,6	14,9	248,6	983	29,63	19,6	15,2	28,0	16,5	16,3	77	59	200,8	357	7,43	16,3	14,3	47,9	47,9	19	248,6	8,3				
(5,0)																														
15.04.1993	35	Dgl Fuell	840	32,01	22,0	18,5	263,4	569	20,74	21,6	18,4	29,7	20,2	19,7	85	68	170,0	271	11,26	23,0	18,8	93,4	141,3	45	311,3	8,9	27,07	1,97	23,0	
	35	Dgl Z-Baum	143	11,14	31,5	20,4	95,4	143	11,14	31,5	20,4	32,9	20,6		65	63	95,4	0					0,0	0	95,4	2,7	9,32	0,73	8,6	
	35	Dgl Gesamt	983	43,15	23,6	18,9	358,8	711	31,89	23,9	19,0	33,7	20,8	20,4	79	62	265,4	271	11,26	23,0	18,8	93,4	141,3	35	406,7	11,6	36,39	2,70	31,6	
(5,0)																														
15.04.1998	40	Dgl Fuell	569	27,58	24,9	21,3	255,7	306	15,63	25,5	21,5	32,7	23,0	22,3	84	70	146,3	263	11,94	24,1	21,1	109,4	250,7	63	397,0	9,9	24,16	1,37	17,1	
	40	Dgl Z-Baum	143	15,80	37,5	23,7	152,3	140	15,53	37,6	23,7	39,2	23,9		63	61	149,6	3	0,27	35,0	23,3	2,6	2,6	2	152,3	3,8	13,47	0,93	11,4	
	40	Dgl Gesamt	711	43,38	27,9	22,0	408,0	446	31,16	29,8	22,4	39,8	23,9	23,6	75	60	295,9	266	12,22	24,2	21,1	112,1	253,4	46	549,3	13,7	37,63	2,30	28,5	
(5,0)																														
01.04.2003	45	Dgl Fuell	306	19,70	28,6	23,7	201,5	200	13,10	28,9	23,7	34,9	25,5	23,8	82	73	134,2	106	6,60	28,2	23,5	67,4	318,1	70	452,2	10,0	17,66	0,81	11,0	
	45	Dgl Z-Baum	140	20,20	42,9	27,2	220,1	140	20,20	42,9	27,2	44,6	27,5		63	62	220,1	0					2,6	1	222,7	4,9	17,87	0,93	14,1	
	45	Dgl Gesamt	446	39,90	33,8	25,2	421,7	340	33,30	35,3	25,6	45,0	27,6	26,9	73	61	354,3	106	6,60	28,2	23,5	67,4	320,8	48	675,1	15,0	35,53	1,75	25,2	
(5,0)																														
15.10.2007	50	Dgl Fuell	206	16,97	32,4	26,1	188,2	131	9,02	29,6	25,1	32,7	26,2		85	80	98,2	74	7,95	36,9	27,4	90,0	408,1	81	506,3	10,1	15,04	0,77	10,8	
	50	Dgl Z-Baum	134	24,04	47,7	29,7	282,1	134	24,04	47,7	29,7	49,5	30,0		62	61	282,1	0					2,6	1	284,7	5,7	22,12	0,77	12,4	
	50	Dgl Gesamt	340	41,01	39,2	28,0	470,3	266	33,06	39,8	28,1	49,8	30,1	29,1	71	60	380,3	74	7,95	36,9	27,4	90,0	410,8	52	791,1	15,8	37,15	1,54	23,2	
(5,0)																														
15.10.2012	55	Dgl Fuell	131	10,41	31,8	27,0	120,8	77	4,63	27,6	25,4				92		52,0	54	5,78	36,8	28,7	68,8	476,9	90	528,9	9,6	9,72	0,28	4,5	
	55	Dgl Z-Baum	134	28,71	52,2	32,0	358,5	131	28,18	52,2	32,0	54,3	32,3		61	60	351,9	3	0,53	48,7	31,4	6,6	9,2	3	361,1	6,6	26,37	0,93	15,3	
	55	Dgl Gesamt	266	39,12	43,3	30,3	479,3	209	32,81	44,8	30,6	54,6	32,3	30,8	68	59	404,0	57	6,32	37,5	28,9	75,4	486,2	55	890,1	16,2	36,09	1,21	19,8	
(5,0)																														
15.10.2017	60	Dgl Fuell	77	5,42	29,9	26,9	64,2	63	5,09	32,1	27,9				87		61,4	14	0,33	17,1	18,4	2,9	479,8	89	541,1	9,0	5,02	0,16	2,4	
	60	Dgl Z-Baum	131	33,76	57,2	34,3	448,1	120	31,55	57,9	34,4	59,6	34,7		59	58	419,3	11	2,21	49,6	33,0	28,8	38,0	8	457,3	7,6	30,97	1,12	19,2	
	60	Dgl Gesamt	209	39,18	48,9	32,8	512,3	183	36,64	50,5	33,1	59,8	34,7		66	58	480,7	26	2,54	35,5	29,1	31,7	517,9	52	998,5	16,6	35,99	1,27	21,7	
(5,0)																														
15.10.2022	65	Dgl Fuell	63	5,68	33,9	28,2	69,3	60	5,62	34,5	28,5				82		68,9	3	0,06	16,0	15,9	0,4	480,2	87	549,1	8,4	5,38	0,12	1,6	
	65	Dgl Z-Baum	120	36,07	61,9	35,7	493,5	114	34,57	62,1	35,8	63,6	36,0		58	57	473,3	6	1,50	57,9	35,0	20,2	58,2	11	531,5	8,2	33,81	0,90	14,8	
	65	Dgl Gesamt	183	41,75	53,9	34,2	562,8	174	40,19	54,2	34,3	63,9	36,1		63	56	542,2	9	1,56	48,2	32,9	20,6	538,5	50	1080,7	16,6	39,19	1,02	16,4	

normale Zahlen = nur Derbholz