

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1988 bis 2022

Versuchsziel: BLK - Starke Df.

			Bestand vor der Df.				Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.													
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
			[m ²]	[m ²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m ²]	[m ²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m ²]	[m ²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m ²]	[m ²]	[Vfm]	
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																											
Vornutzung für Fi Gesamt			0,0																											
Feldgröße 0,3500 ha			(UF 2,86)																											
15.04.1988	30	Dgl Fuell	91	1,64	15,1	12,6	9,4	91	1,64	15,1	12,6						83						0,0	0	9,4	0,3				
	30	Dgl Z-Baum	143	4,71	20,5	14,3	30,0	143	4,71	20,5	14,3	21,9	14,6				70	67					0,0	0	30,0	1,0				
	30	Dgl Gesamt	234	6,35	18,6	13,7	39,4	234	6,35	18,6	13,7	22,4	14,7	14,0			74	66					0,0	0	39,4	1,3				
	31	Fi Fuell	1766	25,02	13,4	11,2	139,6	1283	19,72	14,0	11,4	18,9	12,5	12,3	82	66	112,5	483	5,36	11,6	10,6		27,1	19	139,6	4,5				
	31	Fi Z-Baum	6	0,26	24,3	13,2	1,7	6	0,26	24,3	13,2						54						0,0	0	1,7	0,1				
	31	Fi Gesamt	1771	25,28	13,5	11,3	141,3	1289	19,98	14,1	11,4	19,3	12,6	12,4	81	65	114,2	483	5,36	11,6	10,6		27,1	19	141,3	4,6				
		Summe Aufn.	2031	31,70			180,7	1523	26,33								153,6	483	5,30				27,1	15	180,7	5,9				
(5,0)																														
15.04.1993	35	Dgl Fuell	91	2,29	17,9	16,0	16,7	86	2,21	18,1	16,1						89						0,6	3	16,7	0,5	1,97	0,13	1,5	
	35	Dgl Z-Baum	143	6,90	24,8	17,7	53,2	143	6,90	24,8	17,7	26,4	18,0				71	68					0,0	0	53,2	1,5	5,80	0,44	4,6	
	35	Dgl Gesamt	234	9,19	22,3	17,2	70,0	229	9,10	22,5	17,2	26,8	18,1	17,4			77	67					0,6	1	70,0	2,0	7,77	0,57	6,1	
	36	Fi Fuell	1283	25,57	15,9	14,0	180,8	820	15,75	15,6	13,9	20,4	15,0	14,8	89	74	110,6	463	9,82	16,4	14,1		97,3	47	207,9	5,8	22,65	1,17	13,7	
	36	Fi Z-Baum	6	0,32	26,9	16,0	2,5	6	0,32	26,9	16,0						59						0,0	0	2,5	0,1	0,29	0,01	0,2	
	36	Fi Gesamt	1289	25,90	16,0	14,0	183,3	826	16,07	15,7	13,9	21,0	15,1	14,9	89	72	113,1	463	9,82	16,4	14,1		97,3	46	210,4	5,8	22,94	1,18	13,8	
		Summe Aufn.	1523	35,09			253,3	1055	25,17								182,5	469	9,91				97,9	35	280,4	7,8	30,71	1,75	19,9	
(5,0)																														
15.04.1998	40	Dgl Fuell	86	3,28	22,1	19,3	28,2	80	3,15	22,4	19,4						86						1,6	5	28,8	0,7	2,74	0,21	2,4	
	40	Dgl Z-Baum	143	10,76	31,0	21,3	96,7	143	10,76	31,0	21,3	32,8	21,7				69	66					0,0	0	96,7	2,4	8,83	0,77	8,7	
	40	Dgl Gesamt	229	14,03	28,0	20,7	124,9	223	13,91	28,2	20,8	33,1	21,7	21,0			74	66					1,6	1	125,5	3,1	11,57	0,99	11,1	
	41	Fi Fuell	820	19,77	17,5	16,2	160,2	454	12,17	18,5	16,5	23,1	17,8	17,4	89	77	101,6	366	7,59	16,3	15,6		155,9	61	257,5	6,3	17,76	0,80	9,9	
	41	Fi Z-Baum	6	0,41	30,2	19,1	3,7	6	0,41	30,2	19,1						63						0,0	0	3,7	0,1	0,36	0,02	0,2	
	41	Fi Gesamt	826	20,17	17,6	16,2	163,9	460	12,58	18,7	16,6	23,7	18,0	17,5	89	76	105,3	366	7,59	16,3	15,6		155,9	60	261,2	6,4	18,12	0,82	10,2	
		Summe Aufn.	1055	34,20			288,8	683	26,49								229,2	372	7,71				157,5	41	386,7	9,5	29,69	1,81	21,3	
(5,0)																														
01.04.2003	45	Dgl Fuell	80	4,53	26,8	21,7	42,9	77	4,48	27,2	21,8						80						1,9	4	44,5	1,0	3,84	0,28	3,1	
	45	Dgl Z-Baum	143	15,74	37,5	24,6	158,8	143	15,74	37,5	24,6	39,6	25,1				66	63					0,0	0	158,8	3,5	13,25	1,00	12,4	
	45	Dgl Gesamt	223	20,27	34,0	23,8	201,7	220	20,23	34,2	23,9	39,9	25,2	24,2			70	63					1,9	1	203,3	4,5	17,09	1,27	15,6	
	46	Fi Fuell	454	15,54	20,9	18,9	146,8	400	14,17	21,2	19,0	26,0	20,5	20,0	90	79	135,1	54	1,37	18,0	17,6		167,6	55	302,7	6,6	13,86	0,67	9,0	
	46	Fi Z-Baum	6	0,58	35,9	22,3	5,9	6	0,58	35,9	22,3						62						0,0	0	5,9	0,1	0,49	0,03	0,4	
	46	Fi Gesamt	460	16,12	21,1	19,0	152,7	406	14,75	21,5	19,1	26,8	20,7	20,1	89	77	141,0	54	1,37	18,0	17,6		167,6	54	308,6	6,7	14,35	0,71	9,5	
		Summe Aufn.	683	36,39			354,4	626	34,98								342,4	57	1,41				169,5	33	511,9	11,2	31,44	1,98	25,1	
(5,0)																														
15.10.2007	50	Dgl Fuell	89	7,53	32,9	24,7	78,4	74	6,31	32,9	24,7						75						14,5	18	80,3	1,6	6,00	0,61	7,2	
	50	Dgl Z-Baum	131	18,96	42,9	27,0	205,3	131	18,96	42,9	27,0	44,5	27,4				63	61					0,0	0	205,3	4,1	17,35	0,64	9,3	
	50	Dgl Gesamt	220	26,49	39,2	26,2	283,7	206	25,27	39,6	26,3	45,3	27,5	26,4			66	61					14,5	5	285,6	5,7	23,36	1,25	16,5	
	51	Fi Fuell	400	16,38	22,8	20,6	167,6	206	7,07	20,9	19,8	24,7	21,2	19,9	95	86	70,3	194	9,31	24,7	21,2		264,9	79	335,2	6,6	15,28	0,44	6,5	
	51	Fi Z-Baum	6	0,71	39,8	24,1	7,7	6	0,71	39,8	24,1						61						0,0	0	7,7	0,2	0,64	0,03	0,4	
	51	Fi Gesamt	406	17,09	23,2	20,7	175,3	211	7,78	21,6	20,1	26,0	21,6	20,3	93	83	78,0	194	9,31	24,7	21,2		264,9	77	342,9	6,7	15,92	0,47	6,9	
		Summe Aufn.	626	43,58			459,0	417	33,05								349,1	208	10,52				279,4	44	628,5	12,4	39,28	1,72	23,4	
(5,0)																														
15.10.2012	55	Dgl Fuell	74	7,49	35,8	26,6	83,1	49	4,46	34,2	26,1						76						48,5	50	97,6	1,8	6,90	0,24	3,5	
	55	Dgl Z-Baum	131	22,78	47,0	29,1	262,0	131	22,78	47,0	29,1	48,8	29,4				62	60					0,0	0	262,0	4,8	20,87	0,76	11,3	
	55	Dgl Gesamt	206	30,27	43,3	28,3	345,1	180	27,25	43,9	28,5	49,1	29,4				65	60					48,5	13	359,6	6,5	27,77	1,00	14,8	
	56	Fi Fuell	206	8,07	22,4	22,7	91,1	137	5,10	21,8	22,4	23,6	23,3				103	99					298,9	84	356,0	6,4	7,57	0,20	4,2	
	56	Fi Z-Baum	6	0,91	45,1	28,1	11,2	6	0,91	45,1	28,1						62						0,0	0	11,2	0,2	0,81	0,04	0,7	
	56	Fi Gesamt	211	8,98	23,3	23,1	102,3	143	6,02	23,2	23,1	25,6	24,1				99	94					298,9	81	367,2	6,6	8,38	0,24	4,9	
		Summe Aufn.	417	39,25			447,4	323	33,27								379,4	95	6,00				347,4	48	726,8	13,1	36,15	1,24	19	

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.											
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]
(5,0)																													
15.10.2017	60	Dgl Fuell	49	5,40	37,6	28,3	63,5	46	5,31	38,4	28,5				74		62,7	3	0,09	19,9	21,1	0,9	49,4	44	112,0	1,9	4,93	0,19	2,9
	60	Dgl Z-Baum	131	27,42	51,5	31,6	339,5	131	27,42	51,5	31,6	53,6	32,0		61	60	339,5	0					0,0	0	339,5	5,7	25,10	0,93	15,5
	60	Dgl Gesamt	180	32,81	48,2	30,9	403,0	177	32,73	48,5	31,0	53,9	32,1		64	59	402,1	3	0,09	19,9	21,1	0,9	49,4	11	451,5	7,5	30,03	1,11	18,4
	61	Fi Fuell	137	5,73	23,1	23,0	65,4	106	4,67	23,7	23,4	24,1	23,6		99	98	53,9	31	1,06	20,7	21,5	11,5	310,4	85	364,3	6,0	5,42	0,13	1,7
	61	Fi Z-Baum	6	1,07	48,7	29,9	13,6	6	1,07	48,7	29,9				61		13,6	0					0,0	0	13,6	0,2	0,99	0,03	0,5
	61	Fi Gesamt	143	6,80	24,6	23,8	79,1	111	5,74	25,6	24,3	26,5	24,7		95	93	67,6	31	1,06	20,7	21,5	11,5	310,4	82	378,0	6,2	6,41	0,16	2,2
		Summe Aufn.	323	39,61			482,1	288	38,47								469,7	34	1,15			12,4	359,8	43	829,5	13,7	36,44	1,27	20,6
(5,0)																													
15.10.2022	65	Dgl Fuell	46	5,91	40,6	30,7	74,8	46	5,91	40,6	30,7				76		74,8	0					49,4	40	124,2	1,9	5,61	0,12	2,4
	65	Dgl Z-Baum	131	30,79	54,6	33,9	406,6	126	29,34	54,5	33,9	56,5	34,2		62	61	387,5	6	1,44	56,7	34,3	19,1	19,1	5	406,6	6,3	29,10	0,67	13,4
	65	Dgl Gesamt	177	36,70	51,4	33,3	481,4	171	35,26	51,2	33,2	56,9	34,3		65	60	462,3	6	1,44	56,7	34,3	19,1	68,5	13	530,8	8,2	34,71	0,79	15,9
	66	Fi Fuell	106	5,12	24,8	24,1	60,6	86	4,32	25,3	24,4				96		51,5	20	0,80	22,5	22,7	9,0	319,4	86	371,0	5,6	4,89	0,09	1,3
	66	Fi Z-Baum	6	1,18	51,2	31,0	15,2	3	0,51	47,5	30,5				64		6,7	3	0,67	54,7	31,4	8,6	8,6	56	15,2	0,2	1,12	0,02	0,3
	66	Fi Gesamt	111	6,29	26,8	25,1	75,8	89	4,83	26,3	24,9				95		58,2	23	1,47	28,6	25,9	17,6	328,0	85	386,2	5,9	6,02	0,11	1,6
		Summe Aufn.	288	42,99			557,2	260	40,09								520,5	29	2,91			36,7	396,5	43	917,0	14,1	40,73	0,90	17,5

normale Zahlen = nur Derbholz