

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1997 bis 2022

Versuchsziel: Vergleich zwischen Abies grandis und Douglasie auf rel. armen, trockenen Standorten.

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand									Ausscheidender Best.												
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]
Vornutzung für Dgl Gesamt			9,0																										
Feldgrösse 0,2496 ha			(UF 4,01)																										
15.11.1997	19	Dgl Fuell	1318	11,40	10,5	9,3		1318	11,40	10,5	9,3							0					9,0	17	53,4	2,8			
	19	Dgl Z-Baum	1054	10,93	11,5	9,7	44,4	1054	10,93	11,5	9,7	16,5	11,0	10,8	84	67	44,4	0					9,0	17	53,4	2,8			
			152	2,76	15,2	10,7	13,2	152	2,76	15,2	10,7	16,2	11,0		71	68	13,2	0					0,0	0	13,2	0,7			
	19	Dgl Gesamt	1470	14,16	11,1	9,5	57,6	1470	14,16	11,1	9,5	17,7	11,2	11,0	82	63	57,6	0					9,0	14	66,6	3,5			
(3,0)																													
19.09.2000	22	Dgl Fuell	1318	13,82	11,6	10,5		982	10,68	11,8	10,6							337	3,14	10,9	10,2		23,5	32	73,5	3,3	12,18	0,83	6,7
	22	Dgl Z-Baum	1086	13,43	12,5	10,9	64,5	849	10,44	12,5	10,9	18,0	12,5	12,2	87	69	50,0	236	2,99	12,7	11,0	14,5	0,0	0	20,9	0,9	3,24	0,32	2,6
			152	3,73	17,7	12,4	20,9	152	3,73	17,7	12,4	18,7	12,7		70	68	20,9	0					0,0	0	20,9	0,9	3,24	0,32	2,6
	22	Dgl Gesamt	1470	17,55	12,3	10,8	85,4	1134	14,40	12,7	11,0	19,8	12,9	12,6	84	65	70,9	337	3,14	10,9	10,2	14,5	23,5	25	94,4	4,3	15,42	1,16	9,3
(3,0)																													
01.10.2003	25	Dgl Fuell	982	13,38	13,2	12,8		821	12,56	14,0	13,2							160	0,82	8,1	9,4		26,5	26	101,9	4,1	11,79	0,90	9,5
	25	Dgl Z-Baum	853	13,13	14,0	13,2	78,4	765	12,45	14,4	13,3	20,6	15,2	14,8	93	74	75,4	88	0,69	10,0	10,9	3,0	0,0	0	101,9	4,1	11,79	0,90	9,5
			152	5,18	20,8	15,3	35,3	152	5,18	20,8	15,3	22,2	15,6		73	70	35,3	0				0,0	0	35,3	1,4	4,45	0,48	4,8	
	25	Dgl Gesamt	1134	18,55	14,4	13,4	113,7	974	17,73	15,2	13,7	23,1	15,7	15,4	89	68	110,7	160	0,69	10,0	10,9	3,0	26,5	19	137,2	5,5	16,23	1,38	14,3
(4,0)																													
25.09.2007	29	Dgl Fuell	821	16,55	16,0	15,9		773	16,31	16,4	16,1							48	0,24	8,0	10,6		27,6	19	148,1	5,1	14,45	1,00	11,6
	29	Dgl Z-Baum	769	16,45	16,5	16,1	121,6	741	16,23	16,7	16,2	24,2	18,5	18,0	97	76	120,5	28	0,22	9,9	12,3	1,1	27,6	19	148,1	5,1	14,45	1,00	11,6
			152	7,53	25,1	18,7	61,3	152	7,53	25,1	18,7	26,7	19,0		74	71	61,3	0				0,0	0	61,3	2,1	6,36	0,59	6,5	
	29	Dgl Gesamt	974	24,08	17,7	16,6	182,9	925	23,84	18,1	16,7	27,4	19,1	18,8	92	70	181,8	48	0,24	8,0	10,6	1,1	27,6	13	209,4	7,2	20,80	1,59	18,0
(3,0)																													
30.09.2010	32	Dgl Fuell	773	17,89	17,2	17,3		501	11,11	16,8	17,2							272	6,79	17,8	17,6		82,5	48	170,5	5,3	17,02	0,53	7,5
	32	Dgl Z-Baum	741	17,82	17,5	17,5	142,9	485	11,07	17,1	17,3	23,8	19,7	19,0	101	83	88,0	256	6,74	18,3	17,8	54,9	82,5	48	170,5	5,3	17,02	0,53	7,5
			152	8,49	26,6	20,3	74,7	152	8,49	26,6	20,3	28,5	20,7		76	73	74,7	0				0,0	0	74,7	2,3	8,01	0,32	4,5	
	32	Dgl Gesamt	925	26,38	19,1	18,1	217,6	653	19,60	19,5	18,3	29,1	20,9	20,4	93	72	162,7	272	6,74	17,8	17,6	54,9	82,5	34	245,2	7,7	25,03	0,85	11,9
(2,0)																													
17.10.2012	34	Dgl Fuell	501	11,79	17,3	18,0		437	10,86	17,8	18,3							64	0,94	13,7	15,9		89,4	49	180,9	5,3	11,41	0,34	5,2
	34	Dgl Z-Baum	485	11,76	17,6	18,2	98,4	425	10,83	18,0	18,4	24,7	20,9	20,1	102	84	91,5	60	0,93	14,0	16,1	6,9	89,4	49	180,9	5,3	11,41	0,34	5,2
			152	8,99	27,4	21,6	83,9	144	8,59	27,5	21,6	29,3	22,1		79	75	80,1	8	0,40	25,4	21,1	3,7	3,7	4	83,9	2,5	8,74	0,25	4,6
	34	Dgl Gesamt	653	20,79	20,1	19,3	182,3	581	19,44	20,6	19,5	30,0	22,2	21,6	94	74	171,6	72	1,34	15,4	17,0	10,7	93,2	35	264,8	7,8	20,16	0,60	9,8
(5,0)																													
24.10.2017	39	Dgl Fuell	437	14,07	20,3	20,5		393	13,13	20,6	20,7							44	0,93	16,4	18,4		97,5	44	221,7	5,7	12,44	0,64	8,2
	39	Dgl Z-Baum	429	14,05	20,4	20,6	132,3	389	13,12	20,7	20,7	28,9	23,7	22,6	100	82	124,2	40	0,93	17,2	18,8	8,1	97,5	44	221,7	5,7	12,44	0,64	8,2
			144	11,35	31,7	24,5	117,6	132	10,78	32,2	24,6	34,0	25,1		77	74	111,9	12	0,58	24,7	22,4	5,7	9,4	8	121,3	3,1	9,97	0,55	7,5
	39	Dgl Gesamt	581	25,42	23,6	21,9	249,8	525	23,91	24,1	22,1	35,1	25,3	24,5	92	72	236,1	56	1,51	18,5	19,6	13,8	107,0	31	343,0	8,8	22,41	1,20	15,6
(5,0)																													
12.10.2022	44	Dgl Fuell	393	14,99	22,1	22,5		353	13,46	22,0	22,5							40	1,53	22,1	22,5		113,3	45	251,0	5,7	14,05	0,37	5,9
	44	Dgl Z-Baum	389	14,99	22,2	22,5	153,5	353	13,46	22,0	22,5	31,1	26,0	24,5	102	84	137,7	36	1,53	23,2	23,0	15,8	113,3	45	251,0	5,7	14,05	0,37	5,9
			132	12,57	34,8	27,1	141,8	132	12,57	34,8	27,1	37,1	27,6		78	74	141,8	0				9,4	6	151,2	3,4	11,67	0,36	6,0	
	44	Dgl Gesamt	525	27,56	25,9	24,2	295,3	485	26,03	26,1	24,3	38,4	27,9	27,0	93	73	279,6	40	1,53	22,1	22,5	15,8	122,8	31	402,3	9,1	25,73	0,73	11,8

normale Zahlen = nur Derbholz