

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1997 bis 2022

Versuchsziel: Vergleich zwischen Abies grandis und Douglasie auf rel. armen, trockenen Standorten.

			Bestand vor der Df.				Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.														
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV		
			[m ²]	[m ²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m ²]	[m ²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m ²]	[m ²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]	%	[Vfm]	[Vfm]	[m ²]	[m ²]	[Vfm]		
Vornutzung für Dgl Gesamt			17,0																												
Feldgrösse 0,2503 ha			(UF 4,00)																												
15.09.1997	19	Dgl Fuell	1390	11,80	10,4	9,2		1079	9,00	10,3	9,2							312	2,80	10,7	9,4										
	19	Dgl Z-Baum	1227	11,49	10,9	9,6	46,6	939	8,75	10,9	9,5	14,8	11,7	11,3	88	79	35,2	288	2,74	11,0	9,6	11,3	28,3	45	63,6	3,3					
			152	2,90	15,6	12,1	15,9	152	2,90	15,6	12,1	16,6	12,6		78	76	15,9	0					0,0	0	15,9	0,8					
	19	Dgl Gesamt	1542	14,70	11,0	9,6		1231	11,90	11,1	9,7							312	2,80	10,7	9,4										
			1378	14,39	11,5	10,0	62,5	1091	11,64	11,7	10,0	16,9	12,7	12,2	86	75	51,2	288	2,74	11,0	9,6	11,3	28,3	36	79,5	4,2					
(3,0)																															
07.11.2000	22	Dgl Fuell	1079	13,06	12,4	11,8		907	12,08	13,0	12,2							172	0,98	8,5	9,1										
	22	Dgl Z-Baum	975	12,88	13,0	12,1	71,0	855	11,98	13,4	12,4	18,0	14,5	14,1	92	80	67,4	120	0,89	9,7	10,0	3,6	31,9	32	99,3	4,5	10,81	1,38	11,9		
			152	4,57	19,6	15,1	31,0	152	4,57	19,6	15,1	21,1	15,5		77	74	31,0	0					0,0	0	31,0	1,4	3,73	0,56	5,0		
	22	Dgl Gesamt	1231	17,63	13,5	12,4		1059	16,65	14,1	12,8							172	0,98	8,5	9,1										
			1127	17,44	14,0	12,7	102,0	1007	16,55	14,5	12,9	21,2	15,6	15,1	89	74	98,4	120	0,89	9,7	10,0	3,6	31,9	24	130,3	5,9	14,54	1,93	16,9		
(3,0)																															
18.09.2003	25	Dgl Fuell	907	16,05	15,0	14,2		763	12,63	14,5	14,0							144	3,42	17,4	15,2										
	25	Dgl Z-Baum	863	15,97	15,4	14,4	105,6	735	12,58	14,8	14,1	20,2	16,3	15,8	95	80	81,5	128	3,39	18,4	15,6	24,1	56,0	41	137,5	5,5	13,98	1,33	12,7		
			152	6,60	23,5	17,2	50,1	152	6,60	23,5	17,2	25,2	17,7		73	70	50,1	0					0,0	0	50,1	2,0	5,58	0,68	6,4		
	25	Dgl Gesamt	1059	22,65	16,5	14,9		915	19,23	16,4	14,8							144	3,42	17,4	15,2										
			1015	22,57	16,8	15,0	155,7	887	19,17	16,6	14,9	25,3	17,7	17,1	90	70	131,6	128	3,39	18,4	15,6	24,1	56,0	30	187,6	7,5	19,56	2,01	19,1		
(4,0)																															
11.09.2007	29	Dgl Fuell	763	16,88	16,8	16,9		555	12,02	16,6	16,9							208	4,86	17,3	17,1										
	29	Dgl Z-Baum	735	16,83	17,1	17,1	131,7	543	11,99	16,8	16,9	22,7	18,9	18,4	101	83	93,3	192	4,84	17,9	17,4	38,5	94,5	50	187,7	6,5	14,70	1,06	12,6		
			152	9,59	28,4	20,2	82,8	152	9,59	28,4	20,2	30,1	20,5		71	68	82,8	0					0,0	0	82,8	2,9	8,10	0,75	8,2		
	29	Dgl Gesamt	915	26,48	19,2	17,8		707	21,61	19,7	18,0							208	4,86	17,3	17,1										
			887	26,42	19,5	17,9	214,5	695	21,58	19,9	18,1	30,3	20,5	20,0	91	68	176,0	192	4,84	17,9	17,4	38,5	94,5	35	270,5	9,3	22,80	1,81	20,7		
(5,0)																															
17.09.2012	34	Dgl Fuell	555	15,30	18,7	19,5		388	10,79	18,8	19,6							168	4,51	18,5	19,4										
	34	Dgl Z-Baum	543	15,27	18,9	19,6	137,8	384	10,78	18,9	19,6	25,8	22,2	21,3	104	86	97,3	160	4,49	18,9	19,6	40,6	135,1	58	232,3	6,8	13,63	0,66	8,9		
			152	13,20	33,3	24,1	133,2	152	13,20	33,3	24,1	35,3	24,5		72	70	133,2	0					0,0	0	133,2	3,9	11,39	0,72	10,1		
	34	Dgl Gesamt	707	28,50	22,7	21,2		539	23,99	23,8	21,6							168	4,51	18,5	19,4										
			695	28,47	22,8	21,3	271,0	535	23,98	23,9	21,6	35,4	24,6	23,9	90	69	230,5	160	4,49	18,9	19,6	40,6	135,1	37	365,5	10,8	25,02	1,38	19,0		
(5,0)																															
11.10.2017	39	Dgl Fuell	388	12,55	20,3	22,7												124	3,91	20,0	22,6										
	39	Dgl Z-Baum	384	12,54	20,4	22,7	130,5	264	8,64	20,4	22,7	26,7	25,2	23,7	111	94	89,9	120	3,90	20,3	22,7	40,6	175,7	66	265,6	6,8	11,66	0,35	6,6		
			152	16,70	37,4	27,9	191,7	152	16,70	37,4	27,9	39,7	28,3		75	71	191,7	0					0,0	0	191,7	4,9	14,95	0,70	11,7		
	39	Dgl Gesamt	539	29,25	26,3	25,1		416	25,34	27,9	25,6	39,9	28,3	27,6	92	71	281,7	124	3,91	20,0	22,6										
			535	29,24	26,4	25,1	322,3	416	25,34	27,9	25,6	39,9	28,3	27,6	92	71	281,7	120	3,90	20,3	22,7	40,6	175,7	38	457,4	11,7	26,61	1,05	18,4		
(5,0)																															
22.09.2022	44	Dgl Fuell	264	9,31	21,2	23,6	100,8	172	6,88	22,6	24,2	26,7	26,0		107	97	75,7	92	2,43	18,3	22,0	25,0	200,7	73	276,5	6,3	8,98	0,13	2,2		
	44	Dgl Z-Baum	152	18,74	39,6	29,6	227,1	148	18,38	39,8	29,7	42,2	30,2		75	71	222,9	4	0,36	34,1	28,3	4,2	4,2	2	227,1	5,2	17,72	0,41	7,1		
	44	Dgl Gesamt	416	28,06	29,3	26,9	327,9	320	25,26	31,7	27,6	42,4	30,2	29,2	87	71	298,6	96	2,79	19,3	22,5	29,3	205,0	41	503,6	11,4	26,70	0,54	9,2		

normale Zahlen = nur Derbholz