

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1984 bis 2020

Versuchsziel: Ertragsleistung der grünen Douglasie im Vergleich zu POM, Fi, AbGr und grauer Dgl

Alter B.art + Kollektiv			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.																													
			N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV																		
			[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]																				
Vornutzung für Dgl Gesamt																												0,0																			
Feldgrösse 0,1697 ha			(UF 5,89)																																												
15.10.1984	24	Dgl Fuell	1968	26,47	13,1	11,9											572	6,21	11,8	11,4																											
	24	Dgl Z-Baum	1933	26,39	13,2	12,0	142,1	1397	20,27	13,6	12,1	18,2	13,6	13,4	89	75	111,0	536	6,12	12,1	11,5	31,1	31,1	22	142,1	5,9																					
			159	3,68	17,2	13,3	22,3	159	3,68	17,2	13,3	18,2	13,6					0					0,0	0	22,3	0,9																					
	24	Dgl Gesamt	2127	30,15	13,4	12,1	164,3	1556	23,94	14,0	12,3	19,3	13,9	13,7	88	72	133,3	572	6,21	11,8	11,4	31,1	31,1	19	164,3	6,8																					
			2092	30,06	13,5	12,1	164,3												536	6,12	12,1	11,5	31,1																								
		(3,0)																																													
15.09.1987	27	Dgl Fuell	1397	25,08	15,1	14,1	162,3	1249	22,44	15,1	14,1	20,7	15,9	15,6	94	77	145,2	147	2,64	15,1	14,1	17,1	48,2	25	193,4	7,2	22,67	1,60	17,1																		
	27	Dgl Z-Baum	159	4,98	20,0	15,7	35,2	159	4,98	20,0	15,7	21,1	16,0					0					0,0	0	35,2	1,3	4,33	0,43	4,3																		
	27	Dgl Gesamt	1556	30,06	15,7	14,3	197,5	1408	27,42	15,7	14,4	22,2	16,3	16,0	91	73	180,4	147	2,64	15,1	14,1	17,1	48,2	21	228,6	8,5	27,00	2,04	21,4																		
		(3,0)																																													
15.10.1990	30	Dgl Fuell	1249	28,41	17,0	16,3	212,0	878	21,69	17,7	16,5	23,7	18,4	18,0	93	78	164,0	371	6,72	15,2	15,5	48,0	96,2	37	260,2	8,7	25,43	1,99	22,3																		
	30	Dgl Z-Baum	159	6,66	23,1	18,2	53,7	159	6,66	23,1	18,2	24,5	18,6					0					0,0	0	53,7	1,8	5,82	0,56	6,2																		
	30	Dgl Gesamt	1408	35,08	17,8	16,6	265,7	1037	28,35	18,7	16,9	25,5	18,8	18,5	90	74	217,7	371	6,72	15,2	15,5	48,0	96,2	31	313,9	10,5	31,25	2,55	28,4																		
		(3,0)																																													
15.10.1993	33	Dgl Fuell	878	24,96	19,0	18,2	206,9	524	14,31	18,6	18,0	23,4	19,6	19,2	97	84	117,9	354	10,64	19,6	18,4	88,9	185,1	61	303,1	9,2	23,32	1,09	14,3																		
	33	Dgl Z-Baum	159	8,02	25,3	20,1	70,6	159	8,02	25,3	20,1	26,9	20,5					0					0,0	0	70,6	2,1	7,34	0,45	5,6																		
	33	Dgl Gesamt	1037	32,98	20,1	18,6	277,5	684	22,34	20,4	18,7	27,1	20,6	20,1	91	76	188,5	354	10,64	19,6	18,4	88,9	185,1	50	373,7	11,3	30,67	1,54	19,9																		
		(3,0)																																													
15.09.1996	36	Dgl Fuell	524	17,94	20,9	20,1	163,1	524	17,94	20,9	20,1	26,7	22,1	21,5	96	83	163,1	0					185,1	53	348,2	9,7	16,12	1,21	15,1																		
	36	Dgl Z-Baum	159	10,20	28,6	22,6	99,0	159	10,20	28,6	22,6	30,4	23,1					0					0,0	0	99,0	2,8	9,11	0,73	9,5																		
	36	Dgl Gesamt	684	28,14	22,9	20,8	262,1	684	28,14	22,9	20,8	30,6	23,1	22,7	91	76	262,1	0					185,1	41	447,2	12,4	25,24	1,93	24,5																		
		(3,0)																																													
10.11.1999	39	Dgl Fuell	524	21,67	22,9	21,9	212,6	354	14,33	22,7	21,8	29,0	23,9	23,1	96	82	140,5	171	7,34	23,4	22,1	72,1	257,2	65	397,7	10,2	19,80	1,24	16,5																		
	39	Dgl Z-Baum	159	12,48	31,6	24,6	129,7	153	12,26	31,9	24,6	33,7	25,1					6	0,22	22,0	21,5	2,2	2,2	2	129,7	3,3	11,34	0,76	10,2																		
	39	Dgl Gesamt	684	34,15	25,2	22,7	342,3	507	26,59	25,8	22,9	34,0	25,1	24,6	89	74	268,0	177	7,56	23,3	22,0	74,3	259,4	49	527,4	13,5	31,14	2,00	26,7																		
		(3,0)																																													
08.10.2002	42	Dgl Fuell	354	16,60	24,4	23,3	171,7	324	15,48	24,7	23,4	31,7	25,7	24,7	95	81	160,8	29	1,12	22,0	22,3	10,9	268,1	63	428,9	10,2	15,46	0,76	10,4																		
	42	Dgl Z-Baum	153	14,40	34,6	26,4	158,3	153	14,40	34,6	26,4	36,5	26,8					0					2,2	1	160,5	3,8	13,33	0,71	10,2																		
	42	Dgl Gesamt	507	31,00	27,9	24,5	330,0	477	29,88	28,2	24,6	36,9	26,9	26,4	87	73	319,1	29	1,12	22,0	22,3	10,9	270,3	46	589,4	14,0	28,79	1,47	20,7																		
		(3,0)																																													
22.11.2005	45	Dgl Fuell	324	17,50	26,2	24,8	191,4	318	17,34	26,3	24,9	33,8	27,3	26,3	95	81	189,9	6	0,16	18,5	20,8	1,5	269,6	59	459,5	10,2	16,49	0,67	10,2																		
	45	Dgl Z-Baum	153	16,37	36,9	28,1	190,3	153	16,37	36,9	28,1	39,1	28,6					0					2,2	1	192,5	4,3	15,39	0,66	10,7																		
	45	Dgl Gesamt	477	33,87	30,1	26,2	381,7	471	33,71	30,2	26,3	39,4	28,7	28,1	87	73	380,2	6	0,16	18,5	20,8	1,5	271,8	42	652,0	14,5	31,87	1,33	20,9																		
		(5,0)																																													
20.10.2010	50	Dgl Fuell	318	20,64	28,7	26,9	242,0	159	9,60	27,7	26,5	32,3	28,2					159	11,04	29,7	27,3	130,4	400,0	78	511,6	10,2	18,99	0,66	10,4																		
	50	Dgl Z-Baum	153	19,58	40,3	30,5	244,2	147	19,15	40,7	30,6	43,0	31,1					6	0,43	30,6	27,6	5,1	7,3	3	246,4	4,9	17,98	0,64	10,8																		
	50	Dgl Gesamt	471	40,22	33,0	28,5	486,2	306	28,75	34,6	29,0	43,0	31,1	30,3	84	72	350,6	165	11,47	29,7	27,3	135,5	407,3	54	758,0	15,2	36,96	1,30	21,2																		
		(5,0)																																													
15.09.2015	55	Dgl Fuell	159	11,45	30,3	28,5	141,7	136	10,61	31,6	29,0	35,3	30,4					24	0,84	21,3	23,4	9,1	409,1	76	541,7	9,8	10,53	0,37	6,0																		
	55	Dgl Z-Baum	147	23,03	44,6	33,1	307,1	141	22,02	44,5	33,1	46,9	33,6					6	1,01	46,8	33,6	13,2	20,5	7	314,4	5,7	21,09	0,78	13,6																		
	55	Dgl Gesamt	306	34,49	37,9	31,3	448,9	277	32,63	38,7	31,5	46,9	33,6	32,7	81	72	426,6	29	1,86	28,3	27,6	22,2	429,5	50	856,2	15,6	31,62	1,15	19,7																		
		(5,0)																																													
07.10.2020	60	Dgl Fuell	136	12,23	33,9	30,7	160,4	136	12,23	33,9	30,7	37,9	32,1					0					409,1	72	569,5	9,5	11,42	0,32	5,5																		
	60	Dgl Z-Baum	141	25,29	47,7	34,9	353,2	141	25,29	47,7	34,9	50,1	35,5					0					20,5	5	373,7	6,2	23,65	0,65	11,9																		
	60	Dgl Gesamt	277	37,51	41,5	33,3	513,7	277	37,51	41,5	33,3	50,1	35,5	34,5	80	71	513,7	0					429,5	46	943,2	15,7	35,07	0,98	17,4																		

normale Zahlen = nur Derbizol