Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1988 bis 2022

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.											
	Alter	B.art + Kollektiv	N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]
Vornutzung für Dgl Gesamt																							0,0						
Feldgrösse 0,2500 ha			(UF 4,00)																										
			3284	*22,24*	*9,3*	*10,4*		*1828*	*15,90*	*10,5*	*11,0*							*1456*	*6,35*	*7,5*	*9,4*								
15.09.1988	19	Dgl Fuell	2484	20,56	10,3	10,9	90,6	1752	15,68	10,7	11,0	15,1	12,5	12,4	103	83	72,0	732	4,87	9,2	10,3	18,6	18,6	21	90,6	4,8			
	19	Dgl Z-Baum	148	2,61	15,0	12,5	14,8	148	2,61	15,0	12,5	15,9	12,7		83	80	14,8	0					0,0	0	14,8	0,8			
			3432	*24,86*	*9,6*	*10,5*		*1976*	*18,51*	*10,9*	*11,1*							*1456*	*6,35*	*7,5*	*9,4*								
	19	Dgl Gesamt	2632	23,17	10,6	11,0	105,4	1900	18,30	11,1	11,2	16,3	12,8	12,6	101	79	86,8	732	4,87	9,2	10,3	18,6	18,6	18	105,4	5,5			
(2,0)																													
			1828	*18,82*	*11,4*	*12,0*		*1696*	*17,71*	*11,5*	*12,0*							*132*	*1,11*	*10,3*	*11,3*								
15.10.1990	21	Dgl Fuell	1788	18,70	11,5	12,0	98,4	1664	17,62	11,6	12,1	16,6	14,2	13,9	104	85	93,2	124	1,08	10,5	11,5	5,2	23,8	20	117,0	5,6	17,19	1,51	13,2
	21	Dgl Z-Baum	148	3,11	16,4	14,1	20,0	148	3,11	16,4	14,1	17,4	14,4		86	83	20,0	0					0,0	0	20,0	1,0	2,86	0,25	2,6
			1976	*21,93*	*11,9*	*12,2*		*1844*	*20,82*	*12,0*	*12,3*							*132*	*1,11*	*10,3*	*11,3*								
	21	Dgl Gesamt	1936	21,82	12,0	12,2	118,4	1812	20,73	12,1	12,3	17,9	14,6	14,3	102	82	113,2	124	1,08	10,5	11,5	5,2	23,8	17	137,0	6,5	20,06	1,76	15,8
(3,0)																													
			1696	*22,44*	*13,0*	*14,2*												*652*	*6,57*	*11,3*	*13,3*								
15.09.1993	24	Dgl Fuell	1684	22,41	13,0	14,2	144,4	1044	15,87	13,9	14,6	18,6	16,5	16,2	105	88	106,2	640	6,54	11,4	13,3	38,2	62,0	37	168,2	7,0	20,01	1,60	17,1
	24	Dgl Z-Baum	148	4,06	18,7	16,5	30,4	148	4,06	18,7	16,5	19,9	16,8		88	85	30,4	0					0,0	0	30,4	1,3	3,59	0,32	3,5
			1844	*26,50*	*13,5*	*14,5*												*652*	*6,57*	*11,3*	*13,3*								
	24	Dgl Gesamt	1832	26,47	13,6	14,5	174,8	1192	19,93	14,6	14,9	20,3	17,0	16,7	102	84	136,5	640	6,54	11,4	13,3	38,2	62,0	31	198,6	8,3	23,60	1,91	20,5
(4,0)																													
15.11.1997	28	Dgl Fuell	1044	21,21	16,1	16,9	165,4	668	12,58	15,5	16,6	20,4	18,7	18,3	107	92	96,5	376	8,63	17,1	17,4	68,9	130,9	58	227,4	8,1	18,54	1,34	14,8
	28	Dgl Z-Baum	148	5,71	22,2	19,3	49,3	148	5,71	22,2	19,3	23,6	19,8		87	84	49,3	0					0,0	0	49,3	1,8	4,88	0,41	4,7
	28	Dgl Gesamt	1192	26,92	17,0	17,3	214,7	816	18,29	16,9	17,3	23,7	19,8	19,3	102	84	145,8	376	8,63	17,1	17,4	68,9	130,9	47	276,7	9,9	23,42	1,75	19,6
(5,0)																													
16.10.2002	33	Dgl Fuell	668	17,04	18,0	19,0	149,6	448	10,76	17,5	18,7	22,7	21,1	20,4	107	93	93,3	220	6,28	19,1	19,5	56,3	187,2	67	280,5	8,5	14,81	0,89	10,6
	33	Dgl Z-Baum	148	7,84	26,0	22,3	76,6	148	7,84	26,0	22,3	27,6	22,9		86	83	76,6	0					0,0	0	76,6	2,3	6,78	0,43	5,5
	33	Dgl Gesamt	816	24,88	19,7	19,8	226,2	596	18,61	19,9	19,9	27,8	22,9	22,2	100	82	169,9	220	6,28	19,1	19,5	56,3	187,2	52	357,1	10,8	21,59	1,32	16,1
(5,0)																													
17.10.2007	38	Dgl Fuell	448	14,55	20,3	21,1	140,0	340	9,99	19,3	20,5	24,8	23,0	22,0	106	93	94,4	108	4,56	23,2	22,4	45,6	232,8	71	327,2	8,6	12,65	0,76	9,3
	38	Dgl Z-Baum	148	10,64	30,3	24,8	112,6	148	10,64	30,3	24,8	32,1	25,3		82	79	112,6	0					0,0	0	112,6	3,0	9,24	0,56	7,2
	38	Dgl Gesamt	596	25,19	23,2	22,4	252,6	488	20,63	23,2	22,4	32,2	25,3	24,6	96	79	207,1	108	4,56	23,2	22,4	45,6	232,8	53	439,8	11,6	21,90	1,32	16,5
(5,0)																													
15.11.2012	43	Dgl Fuell	340	13,44	22,4	22,8	139,4	248	8,30	20,6	21,8	26,0	24,5	22,7	106	94	83,5	92	5,14	26,7	24,8	55,9	288,7	78	372,2	8,7	11,71	0,69	9,0
	43	Dgl Z-Baum	148	14,54	35,4	27,8	168,3	148	14,54	35,4	27,8	37,4	28,3		78	76	168,3	0					0,0	0	168,3	3,9	12,59	0,78	11,1
	43	Dgl Gesamt	488	27,98	27,0	24,9	307,7	396	22,83	27,1	24,9	37,5	28,4	27,3	92	76	251,8	92	5,14	26,7	24,8	55,9	288,7	53	540,5	12,6	24,30	1,47	20,1
(5,0)																													
15.01.2018	48	Dgl Fuell	248	10,22	22,9	23,1	107,3	200	7,47	21,8	22,5	26,7	24,9	22,5	103	93	77,1	48	2,75	27,0	25,0	30,2	318,9	81	396,0	8,3	9,26	0,38	4,8
	48	Dgl Z-Baum	148	18,24	39,6	29,1	217,4	148	18,24	39,6	29,1	42,1	29,7		74	71	217,4	0					0,0	0	217,4	4,5	16,39	0,74	9,8
	48	Dgl Gesamt	396	28,45	30,2	26,3	324,7	348	25,70	30,7	26,5	42,1	29,7	28,6	86	71	294,5	48	2,75	27,0	25,0	30,2	318,9	52	613,4	12,8	25,64	1,12	14,6
(5,0)																													
15.10.2022	53	Dgl Fuell	200	8,71	23,5	23,4	92,6	188	8,31	23,7	23,5	28,8	25,8		99	90	88,5	12	0,40	20,7	21,8	4,1	323,0	79	411,5	7,8	8,09	0,25	3,1
	53	Dgl Z-Baum	148	21,37	42,9	30,1	260,0	148	21,37	42,9	30,1	45,7	30,8		70	67	260,0	0					0,0	0	260,0	4,9	19,81	0,63	8,5
	53	Dgl Gesamt	348	30,08	33,2	27,4	352,5	336	29,68	33,5	27,6	45,7	30,8	29,6	82	67	348,4	12	0,40	20,7	21,8	4,1	323,0	48	671,4	12,7	27,89	0,88	11,6

normale Zahlen = nur Derbholz