

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1988 bis 2022

Alter			B.art + Kollektiv			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand							Ausscheidender Best.					AB % GWL dGz mGh iG iV												
						N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G							D	H	V				
						[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]					
Vornutzung für Dgl Gesamt																														0,0					
Feldgrösse 0,2500 ha (UF 4,00)																																			
15.09.1988	19	Dgl Fuell	828	10,46	12,7	10,1	47,7	828	10,46	12,7	10,1	17,9	12,2	11,8	79	68	47,7	0					0,0	0	47,7	2,5									
	19	Dgl Z-Baum	768	10,34	13,1	10,3	21,7	768	10,34	13,1	10,3	19,2	12,6		68	66	21,7	0					0,0	0	21,7	1,1									
	19	Dgl Gesamt	984	14,41	13,7	10,6	69,4	984	14,41	13,7	10,6	19,8	12,8	12,4	77	64	69,4	0					0,0	0	69,4	3,7									
(2,0)																																			
15.11.1990	21	Dgl Fuell	828	13,33	14,3	12,0	74,3	820	13,22	14,3	12,0	20,2	14,5	14,0	83	72	73,7	8	0,12	13,6	11,6	0,6	0,6	1	74,3	3,5	11,80	1,46	13,3						
	21	Dgl Z-Baum	788	13,25	14,6	12,2	30,9	780	13,14	14,6	12,2	21,1	14,8		72	70	30,9	0					0,0	0	30,9	1,5	4,37	0,42	4,6						
	21	Dgl Gesamt	984	18,12	15,3	12,5	105,2	976	18,01	15,3	12,5	21,9	15,1	14,6	81	69	104,6	8	0,12	13,6	11,6	0,6	0,6	1	105,2	5,0	16,17	1,88	17,9						
(3,0)																																			
15.09.1993	24	Dgl Fuell	820	17,24	16,4	14,3	114,6	812	17,24	16,4	14,4	23,2	16,9	16,4	87	73	114,6	8	0,01	3,5	5,4		0,6	1	115,2	4,8	15,16	1,34	13,6						
	24	Dgl Z-Baum	788	17,17	16,7	14,5	45,8	788	17,17	16,7	14,5	24,1	17,1		74	71	45,8	0					0,0	0	45,8	1,9	5,50	0,47	5,0						
	24	Dgl Gesamt	976	23,45	17,5	14,8	160,4	968	23,44	17,6	14,8	25,1	17,4	17,0	84	69	160,4	8	0,01	3,5	5,4		0,6	0	161,0	6,7	20,65	1,82	18,6						
(4,0)																																			
15.11.1997	28	Dgl Fuell	812	22,25	18,7	17,0	175,5	660	16,50	17,8	16,6	25,3	19,7	19,0	93	78	127,5	152	5,76	22,0	18,5	48,0	48,6	28	176,1	6,3	19,69	1,26	15,2						
	28	Dgl Z-Baum	796	22,22	18,9	17,1	73,2	656	16,49	17,9	16,7	28,0	20,5		76	73	73,2	0					0,0	0	73,2	2,6	7,32	0,56	6,8						
	28	Dgl Gesamt	968	30,68	20,1	17,7	248,7	812	24,92	19,8	17,5	28,6	20,7	20,1	89	72	200,7	152	5,76	22,0	18,5	48,0	48,6	19	249,3	8,9	27,01	1,82	22,1						
(5,0)																																			
16.10.2002	33	Dgl Fuell	660	20,89	20,1	18,5	179,0	408	11,96	19,3	18,1	27,1	21,6	20,3	94	80	100,9	252	8,93	21,2	19,1	78,1	126,7	56	227,6	6,9	18,68	0,88	10,3						
	33	Dgl Z-Baum	656	20,88	20,1	18,5	108,3	408	11,96	19,3	18,1	32,6	23,5		75	72	108,3	0					0,0	0	108,3	3,3	9,81	0,55	7,0						
	33	Dgl Gesamt	816	32,07	22,4	19,6	287,3	564	23,14	22,9	19,8	33,0	23,6	22,8	87	71	209,2	252	8,93	21,2	19,1	78,1	126,7	38	335,9	10,2	28,49	1,43	17,3						
(5,0)																																			
17.10.2007	38	Dgl Fuell	408	15,03	21,7	20,9	144,6	316	11,01	21,1	20,6	28,6	23,9	22,3	97	84	104,7	92	4,02	23,6	21,8	39,9	166,6	61	271,3	7,1	13,50	0,61	8,7						
	38	Dgl Z-Baum	156	14,84	34,8	26,0	160,8	156	14,84	34,8	26,0	37,6	26,8		75	71	160,8	0					0,0	0	160,8	4,2	13,01	0,73	10,5						
	38	Dgl Gesamt	564	29,87	26,0	22,9	305,4	472	25,85	26,4	23,0	37,9	26,8	25,8	87	71	265,5	92	4,02	23,6	21,8	39,9	166,6	39	432,1	11,4	26,51	1,35	19,2						
(5,0)																																			
15.11.2012	43	Dgl Fuell	316	13,98	23,7	22,6	144,6	200	7,61	22,0	21,7	27,8	24,5	21,7	98	88	77,0	116	6,37	26,4	23,9	67,6	234,2	75	311,2	7,2	12,50	0,59	8,0						
	43	Dgl Z-Baum	156	19,39	39,8	28,8	228,1	156	19,39	39,8	28,8	43,0	29,6		72	69	228,1	0					0,0	0	228,1	5,3	17,11	0,91	13,5						
	43	Dgl Gesamt	472	33,37	30,0	25,4	372,7	356	27,00	31,1	25,9	43,3	29,7	28,4	83	69	305,1	116	6,37	26,4	23,9	67,6	234,2	43	539,3	12,5	29,61	1,50	21,4						
(5,0)																																			
15.01.2018	48	Dgl Fuell	196	8,74	23,8	23,2	94,0	164	6,77	22,9	22,7	27,5	25,0		99	91	72,0	32	1,97	28,0	25,2	22,0	256,2	78	328,2	6,8	8,17	0,23	3,4						
	48	Dgl Z-Baum	160	24,19	43,9	30,8	300,8	156	23,49	43,8	30,8	47,0	31,6		70	67	292,0	4	0,70	47,2	31,7	8,8	8,8	3	300,8	6,3	21,79	0,96	14,5						
	48	Dgl Gesamt	356	32,93	34,3	27,8	394,8	320	30,26	34,7	28,0	47,3	31,7	30,3	81	67	364,0	36	2,67	30,7	26,4	30,8	265,0	42	629,0	13,1	29,96	1,19	17,9						
(5,0)																																			
15.10.2022	53	Dgl Fuell	164	7,85	24,7	23,6	86,2	128	4,36	20,8	21,3	22,8	22,5		102	99	44,1	36	3,50	35,2	28,2	42,1	298,3	87	342,4	6,5	7,31	0,22	2,8						
	53	Dgl Z-Baum	156	27,04	47,0	31,9	344,2	156	27,04	47,0	31,9	50,3	32,7		68	65	344,2	0					8,8	2	353,0	6,7	25,27	0,71	10,4						
	53	Dgl Gesamt	320	34,90	37,3	29,0	430,4	284	31,40	37,5	29,1	50,3	32,7	31,0	78	65	388,3	36	3,50	35,2	28,2	42,1	307,1	44	695,4	13,1	32,58	0,93	13,3						

normale Zahlen = nur Derbholz