

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1988 bis 2022

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]	
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																											
Feldgrösse 0,2500 ha			(UF 4,00)																											
15.09.1988	19	Dgl Fuell	1736	16,96	11,2	10,8		1736	16,96	11,2	10,8							0					0,0	0	79,4	4,2				
	19	Dgl Z-Baum	1492	16,47	11,9	11,1	79,4	1492	16,47	11,9	11,1	16,7	12,7	12,5	93	76	79,4	0					0,0	0	19,5	1,0				
		Dgl Gesamt	152	3,39	16,9	12,7	19,5	152	3,39	16,9	12,7	18,0	13,0		75	72	19,5	0					0,0	0	98,9	5,2				
	19	Dgl Gesamt	1888	20,36	11,7	11,0	98,9	1888	20,36	11,7	11,0	18,4	13,1	12,8	91	71	98,9	0					0,0	0	98,9	5,2				
(2,0)																														
15.10.1990	21	Dgl Fuell	1736	20,14	12,2	12,6		1588	19,05	12,4	12,7							148	1,09	9,7	11,2		5,5	5	114,0	5,4	18,10	1,63	17,3	
	21	Dgl Z-Baum	1524	19,73	12,8	12,9	114,0	1428	18,71	12,9	12,9	18,5	14,8	14,5	100	80	108,6	96	1,02	11,6	12,3		5,5	5	27,6	1,3	3,76	0,37	4,0	
		Dgl Gesamt	152	4,13	18,6	14,8	27,6	152	4,13	18,6	14,8	19,8	15,1		79	76	27,6	0					0,0	0	141,6	6,7	21,86	1,99	21,4	
	21	Dgl Gesamt	1888	24,27	12,8	12,9	141,6	1740	23,18	13,0	13,0	20,2	15,1	14,9	97	75	136,1	148	1,09	9,7	11,2		5,5	4	141,6	6,7	21,86	1,99	21,4	
(3,0)																														
15.09.1993	24	Dgl Fuell	1588	23,52	13,7	14,4		932	17,11	15,3	15,1	20,6	17,0	16,7	99	83	118,8	656	6,41	11,2	12,8		42,8	27	161,7	6,7	20,95	1,49	15,9	
	24	Dgl Z-Baum	1432	23,18	14,4	14,7	156,2	152	5,41	21,3	17,2	22,9	17,6		81	77	41,6	0					0,0	0	41,6	1,7	4,77	0,43	4,7	
		Dgl Gesamt	1740	28,93	14,6	14,8	197,8	1084	22,53	16,3	15,6	23,1	17,7	17,3	95	76	160,4	656	6,41	11,2	12,8		42,8	21	203,3	8,5	25,71	1,92	20,6	
	24	Dgl Gesamt	1584	28,59	15,2	15,1	197,8	1084	22,53	16,3	15,6	23,1	17,7	17,3	95	76	160,4	500	6,07	12,4	13,6		42,8	21	203,3	8,5	25,71	1,92	20,6	
(4,0)																														
15.11.1997	28	Dgl Fuell	932	22,34	17,5	18,1	186,2	560	12,48	16,8	17,8	22,3	20,0	19,6	106	90	102,6	372	9,86	18,4	18,5		126,4	55	229,0	8,2	19,72	1,31	16,8	
	28	Dgl Z-Baum	152	7,62	25,3	20,8	69,5	152	7,62	25,3	20,8	27,2	21,3		82	78	69,5	0					0,0	0	69,5	2,5	6,52	0,55	7,0	
		Dgl Gesamt	1084	29,96	18,8	18,7	255,7	712	20,10	19,0	18,8	27,2	21,3	20,8	99	78	172,1	372	9,86	18,4	18,5		126,4	42	298,5	10,7	26,25	1,86	23,8	
(5,0)																														
16.10.2002	33	Dgl Fuell	560	16,59	19,4	20,6	155,8	428	12,51	19,3	20,5	25,3	22,7	22,1	106	90	117,4	132	4,07	19,8	20,8		164,9	58	282,2	8,6	14,53	0,82	10,6	
	33	Dgl Z-Baum	152	10,70	29,9	23,9	109,2	152	10,70	29,9	23,9	32,1	24,4		80	76	109,2	0					0,0	0	109,2	3,3	9,16	0,62	7,9	
		Dgl Gesamt	712	27,29	22,1	21,7	265,0	580	23,21	22,6	21,8	32,1	24,4	23,8	97	76	226,5	132	4,07	19,8	20,8		164,9	42	391,4	11,9	23,69	1,44	18,6	
(5,0)																														
17.10.2007	38	Dgl Fuell	428	15,83	21,7	22,8	163,5	300	9,60	20,2	22,0	25,9	24,6	23,3	109	95	96,7	128	6,24	24,9	24,2		231,7	71	328,4	8,6	14,17	0,66	9,2	
	38	Dgl Z-Baum	152	14,34	34,7	27,1	162,2	152	14,34	34,7	27,1	36,9	27,6		78	75	162,2	0					0,0	0	162,2	4,3	12,52	0,73	10,6	
		Dgl Gesamt	580	30,17	25,7	24,5	325,7	452	23,94	26,0	24,6	36,9	27,6	26,8	95	75	258,9	128	6,24	24,9	24,2		231,7	47	490,6	12,9	26,69	1,39	19,8	
(5,0)																														
15.11.2012	43	Dgl Fuell	300	12,23	22,8	23,5	130,6	176	5,70	20,3	22,1	24,2	24,3		109	100	58,3	124	6,52	25,9	25,1		304,0	84	362,3	8,4	10,91	0,53	6,8	
	43	Dgl Z-Baum	152	19,13	40,0	29,7	231,8	152	19,13	40,0	29,7	42,6	30,2		74	71	231,8	0					0,0	0	231,8	5,4	16,74	0,96	13,9	
		Dgl Gesamt	452	31,36	29,7	26,7	362,4	328	24,84	31,1	27,1	42,6	30,2	29,1	87	71	290,0	124	6,52	25,9	25,1		304,0	51	594,1	13,8	27,65	1,48	20,7	
(5,0)																														
15.01.2018	48	Dgl Fuell	176	6,93	22,4	23,0	73,5	148	5,84	22,4	23,0	25,7	24,9		103	97	61,8	28	1,09	22,3	22,9		315,7	84	377,5	7,9	6,32	0,25	3,0	
	48	Dgl Z-Baum	152	23,86	44,7	31,4	300,7	152	23,86	44,7	31,4	47,5	32,0		70	67	300,7	0					0,0	0	300,7	6,3	21,50	0,95	13,8	
		Dgl Gesamt	328	30,80	34,6	28,6	374,2	300	29,71	35,5	28,9	47,5	32,0	30,7	81	67	362,4	28	1,09	22,3	22,9		315,7	47	678,2	14,1	27,82	1,19	16,8	
(5,0)																														
15.10.2022	53	Dgl Fuell	148	6,71	24,0	24,5	74,8	132	5,60	23,2	24,1	25,7	25,5		104	99	61,6	16	1,11	29,8	27,4		328,9	84	390,5	7,4	6,28	0,17	2,6	
	53	Dgl Z-Baum	152	27,36	47,9	32,7	355,5	152	27,36	47,9	32,7	50,9	33,3		68	65	355,5	0					0,0	0	355,5	6,7	25,61	0,70	11,0	
		Dgl Gesamt	300	34,07	38,0	30,3	430,4	284	32,96	38,4	30,4	50,9	33,3	32,0	79	65	417,2	16	1,11	29,8	27,4		328,9	44	746,1	14,1	31,89	0,87	13,6	

normale Zahlen = nur Derbholz