

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1988 bis 2022

Versuchsziel: koordinierter Standraumversuch: N 4000 (2,0 x 1,25)

| | | | Bestand vor der Df. | | | | Bleibender Bestand | | | | | | | | | | Ausscheidender Best. | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------------------|------------|---------------------|-------|------|-------|--------------------|------|-------|------|------|------|------|------|-----|-------|----------------------|------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------------------|-------------------|-------|------|------|--|--|--|
| Alter | B.art + Kollektiv | | N | G | D | H | V | N | G | D | H | D100 | H100 | H200 | h/d | h/d | V | N | G | D | H | V | AB | % | GWL | dGz | mGh | iG | iV | | | |
| | | | [m ²] | [cm] | [m] | [Vfm] | [m ²] | [cm] | [m] | [cm] | [m] | [m] | [m] | G | 100 | [Vfm] | [m ²] | [cm] | [m] | [Vfm] | [Vfm] | % | [Vfm] | [Vfm] | [m ²] | [m ²] | [Vfm] | | | | | |
| Vornutzung für Dgl Gesamt | | | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feldgröße 0,2500 ha | | | (UF 4,00) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.09.1988 | 19 | Dgl Fuell | 3304 | 26,77 | 10,2 | 10,6 | | 1832 | 18,49 | 11,3 | 11,2 | | | | | | | 1472 | 8,29 | 8,5 | 9,5 | | | | | | | | | | | |
| | 19 | Dgl Z-Baum | 2736 | 25,53 | 10,9 | 11,0 | 119,1 | 1804 | 18,41 | 11,4 | 11,3 | 15,5 | 12,9 | 12,7 | 99 | 83 | 89,5 | 932 | 7,13 | 9,9 | 10,4 | 29,6 | 29,6 | 25 | 119,1 | 6,3 | | | | | | |
| | | | 152 | 3,00 | 15,9 | 13,0 | 17,8 | 152 | 3,00 | 15,9 | 13,0 | 16,5 | 13,2 | | 82 | 80 | 17,8 | 0 | | | | | 0,0 | 0 | 17,8 | 0,9 | | | | | | |
| | 19 | Dgl Gesamt | 3456 | 29,78 | 10,5 | 10,8 | | 1984 | 21,49 | 11,7 | 11,4 | | | | | | | 1472 | 8,29 | 8,5 | 9,5 | | | | | | | | | | | |
| | | | 2888 | 28,53 | 11,2 | 11,2 | 136,9 | 1956 | 21,41 | 11,8 | 11,4 | 16,7 | 13,3 | 13,1 | 97 | 80 | 107,3 | 932 | 7,13 | 9,9 | 10,4 | 29,6 | 29,6 | 22 | 136,9 | 7,2 | | | | | | |
| (2,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.11.1990 | 21 | Dgl Fuell | 1832 | 22,92 | 12,6 | 12,9 | | 1144 | 16,43 | 13,5 | 13,3 | 17,3 | 14,9 | 14,6 | 99 | 86 | 99,4 | 688 | 6,50 | 11,0 | 11,9 | | | | | | | | | | | |
| | 21 | Dgl Z-Baum | 1816 | 22,88 | 12,7 | 12,9 | 132,7 | 1144 | 16,43 | 13,5 | 13,3 | 17,3 | 14,9 | 14,6 | 99 | 86 | 99,4 | 672 | 6,45 | 11,1 | 11,9 | 33,3 | 62,9 | 39 | 162,3 | 7,7 | 20,64 | 2,23 | 21,6 | | | |
| | | | 152 | 3,91 | 18,1 | 15,2 | 27,0 | 152 | 3,91 | 18,1 | 15,2 | 18,9 | 15,4 | | 84 | 82 | 27,0 | 0 | | | | | 0,0 | 0 | 27,0 | 1,3 | 3,46 | 0,46 | 4,6 | | | |
| | 21 | Dgl Gesamt | 1984 | 26,84 | 13,1 | 13,1 | | 1296 | 20,34 | 14,1 | 13,6 | 19,0 | 15,5 | 15,2 | 97 | 81 | 126,4 | 688 | 6,50 | 11,0 | 11,9 | | | | | | | | | | | |
| | | | 1968 | 26,79 | 13,2 | 13,1 | 159,7 | 1296 | 20,34 | 14,1 | 13,6 | 19,0 | 15,5 | 15,2 | 97 | 81 | 126,4 | 672 | 6,45 | 11,1 | 11,9 | 33,3 | 62,9 | 33 | 189,3 | 9,0 | 24,10 | 2,69 | 26,2 | | | |
| (3,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.09.1993 | 24 | Dgl Fuell | 1144 | 21,75 | 15,6 | 15,7 | 156,7 | 860 | 16,71 | 15,7 | 15,8 | 19,9 | 17,2 | 17,0 | 100 | 87 | 120,9 | 284 | 5,04 | 15,0 | 15,5 | 35,8 | 98,7 | 45 | 219,6 | 9,1 | 19,09 | 1,77 | 19,1 | | | |
| | 24 | Dgl Z-Baum | 152 | 5,48 | 21,4 | 17,7 | 43,3 | 152 | 5,48 | 21,4 | 17,7 | 22,4 | 17,9 | | 83 | 80 | 43,3 | 0 | | | | | 0,0 | 0 | 43,3 | 1,8 | 4,69 | 0,52 | 5,4 | | | |
| | 24 | Dgl Gesamt | 1296 | 27,22 | 16,4 | 16,0 | 200,0 | 1012 | 22,19 | 16,7 | 16,2 | 22,5 | 18,0 | 17,7 | 97 | 80 | 164,3 | 284 | 5,04 | 15,0 | 15,5 | 35,8 | 98,7 | 38 | 262,9 | 11,0 | 23,78 | 2,29 | 24,5 | | | |
| (4,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04.11.1997 | 28 | Dgl Fuell | 860 | 22,85 | 18,4 | 18,4 | 193,2 | 608 | 15,56 | 18,1 | 18,3 | 22,8 | 20,3 | 19,9 | 101 | 89 | 130,6 | 252 | 7,29 | 19,2 | 18,8 | 62,6 | 161,3 | 55 | 291,9 | 10,4 | 19,78 | 1,54 | 18,1 | | | |
| | 28 | Dgl Z-Baum | 152 | 8,00 | 25,9 | 21,3 | 74,4 | 152 | 8,00 | 25,9 | 21,3 | 27,2 | 21,7 | | 82 | 80 | 74,4 | 0 | | | | | 0,0 | 0 | 74,4 | 2,7 | 6,74 | 0,63 | 7,8 | | | |
| | 28 | Dgl Gesamt | 1012 | 30,85 | 19,7 | 19,0 | 267,6 | 760 | 23,56 | 19,9 | 19,1 | 27,2 | 21,7 | 21,2 | 96 | 80 | 205,0 | 252 | 7,29 | 19,2 | 18,8 | 62,6 | 161,3 | 44 | 366,3 | 13,1 | 26,52 | 2,17 | 25,8 | | | |
| (5,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27.11.2002 | 33 | Dgl Fuell | 608 | 21,48 | 21,2 | 21,3 | 206,9 | 368 | 12,10 | 20,5 | 21,0 | 25,6 | 22,9 | 22,2 | 102 | 89 | 115,4 | 240 | 9,38 | 22,3 | 21,7 | 91,6 | 252,9 | 69 | 368,2 | 11,2 | 18,52 | 1,18 | 15,3 | | | |
| | 33 | Dgl Z-Baum | 152 | 11,88 | 31,5 | 24,5 | 123,2 | 152 | 11,88 | 31,5 | 24,5 | 33,4 | 24,9 | | 78 | 75 | 123,2 | 0 | | | | | 0,0 | 0 | 123,2 | 3,7 | 9,94 | 0,78 | 9,8 | | | |
| | 33 | Dgl Gesamt | 760 | 33,36 | 23,6 | 22,2 | 330,1 | 520 | 23,98 | 24,2 | 22,4 | 33,4 | 24,9 | 24,3 | 93 | 75 | 238,6 | 240 | 9,38 | 22,3 | 21,7 | 91,6 | 252,9 | 51 | 491,4 | 14,9 | 28,46 | 1,96 | 25,0 | | | |
| (5,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.10.2007 | 38 | Dgl Fuell | 368 | 16,60 | 24,0 | 23,7 | 176,6 | 272 | 10,91 | 22,6 | 23,1 | 27,7 | 25,4 | 24,0 | 102 | 92 | 113,8 | 96 | 5,69 | 27,5 | 25,3 | 62,8 | 315,7 | 74 | 429,5 | 11,3 | 14,35 | 0,90 | 12,2 | | | |
| | 38 | Dgl Z-Baum | 152 | 17,13 | 37,9 | 28,6 | 202,1 | 152 | 17,13 | 37,9 | 28,6 | 40,2 | 29,2 | | 76 | 73 | 202,1 | 0 | | | | | 0,0 | 0 | 202,1 | 5,3 | 14,50 | 1,05 | 15,8 | | | |
| | 38 | Dgl Gesamt | 520 | 33,72 | 28,7 | 25,8 | 378,8 | 424 | 28,04 | 29,0 | 25,9 | 40,2 | 29,2 | 28,2 | 89 | 73 | 316,0 | 96 | 5,69 | 27,5 | 25,3 | 62,8 | 315,7 | 50 | 631,7 | 16,6 | 28,85 | 1,95 | 28,0 | | | |
| (5,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.11.2012 | 43 | Dgl Fuell | 272 | 14,19 | 25,8 | 24,9 | 158,0 | 176 | 7,84 | 23,8 | 23,9 | 28,0 | 26,0 | | 100 | 93 | 84,9 | 96 | 6,35 | 29,0 | 26,5 | 73,1 | 388,8 | 82 | 473,7 | 11,0 | 12,55 | 0,66 | 8,8 | | | |
| | 43 | Dgl Z-Baum | 152 | 23,35 | 44,2 | 31,6 | 296,7 | 144 | 22,30 | 44,4 | 31,6 | 46,8 | 32,2 | | 71 | 69 | 283,5 | 8 | 1,05 | 40,9 | 30,7 | 13,2 | 13,2 | 4 | 296,7 | 6,9 | 20,24 | 1,24 | 18,9 | | | |
| | 43 | Dgl Gesamt | 424 | 37,53 | 33,6 | 28,3 | 454,7 | 320 | 30,13 | 34,6 | 28,7 | 46,8 | 32,2 | 30,8 | 83 | 69 | 368,4 | 104 | 7,40 | 30,1 | 27,0 | 86,2 | 401,9 | 52 | 770,4 | 17,9 | 32,79 | 1,90 | 27,7 | | | |
| (5,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.01.2018 | 48 | Dgl Fuell | 176 | 9,38 | 26,1 | 25,6 | 108,3 | 108 | 4,68 | 23,5 | 24,0 | 24,2 | 24,4 | | 102 | 101 | 51,9 | 68 | 4,70 | 29,7 | 27,5 | 56,4 | 445,2 | 90 | 497,1 | 10,4 | 8,61 | 0,31 | 4,7 | | | |
| | 48 | Dgl Z-Baum | 144 | 28,23 | 50,0 | 34,4 | 385,6 | 144 | 28,23 | 50,0 | 34,4 | 52,9 | 35,1 | | 69 | 66 | 385,6 | 0 | | | | | 13,2 | 3 | 398,8 | 8,3 | 25,27 | 1,19 | 20,4 | | | |
| | 48 | Dgl Gesamt | 320 | 37,61 | 38,7 | 31,2 | 493,9 | 252 | 32,91 | 40,8 | 31,9 | 52,9 | 35,1 | 33,2 | 78 | 66 | 437,5 | 68 | 4,70 | 29,7 | 27,5 | 56,4 | 458,3 | 51 | 895,8 | 18,7 | 33,87 | 1,50 | 25,1 | | | |
| (5,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.10.2022 | 53 | Dgl Fuell | 108 | 5,32 | 25,0 | 26,0 | 63,4 | 84 | 3,98 | 24,6 | 25,7 | | | | 104 | | 46,9 | 24 | 1,34 | 26,7 | 26,9 | 16,5 | 461,7 | 91 | 508,6 | 9,6 | 5,00 | 0,13 | 2,3 | | | |
| | 53 | Dgl Z-Baum | 144 | 33,01 | 54,0 | 36,6 | 475,3 | 140 | 32,55 | 54,4 | 36,7 | 57,5 | 37,4 | | 68 | 65 | 469,3 | 4 | 0,45 | 38,0 | 32,1 | 6,0 | 19,2 | 4 | 488,5 | 9,2 | 30,62 | 0,96 | 17,9 | | | |
| | 53 | Dgl Gesamt | 252 | 38,33 | 44,0 | 34,1 | 538,7 | 224 | 36,53 | 45,6 | 34,5 | 57,5 | 37,4 | 35,2 | 76 | 65 | 516,2 | 28 | 1,80 | 28,6 | 28,0 | 22,5 | 480,8 | 48 | 997,0 | 18,8 | 35,62 | 1,08 | 20,2 | | | |

normale Zahlen = nur Derbholz