

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1988 bis 2022

Versuchsziel: koordinierter Standraumversuch: N 2000 (3,0 x 1,67)

			Bestand vor der Df.				Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.													
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
			[m ²]	[m ²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m ²]	[m ²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m ²]	[m ²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]	%	[Vfm]	[Vfm]	[m ²]	[m ²]	[Vfm]	
Vormutung für Dgl Gesamt			0,0																											
Feldgröße 0,2500 ha			(UF 4,00)																											
15.09.1988	19	Dgl Fuell	1724	20,15	12,2	10,5		1724	20,15	12,2	10,5							0					0,0	0	94,5	5,0				
	19	Dgl Z-Baum	1564	19,88	12,7	10,7	94,5	1564	19,88	12,7	10,7	18,2	12,6	12,3	84	69	94,5	0					0,0	0	21,5	1,1				
	19	Dgl Gesamt	1876	23,97	12,8	10,7	116,0	1876	23,97	12,8	10,7	19,9	13,0	12,7	82	65	116,0	0					0,0	0	116,0	6,1				
(2,0)																														
15.11.1990	21	Dgl Fuell	1724	25,30	13,7	12,0	140,0	1068	19,39	15,2	12,7	20,5	14,3	14,0	83	70	112,0	656	5,91	10,7	10,5		28,0	20	140,0	6,7	22,47	2,59	22,8	
	21	Dgl Z-Baum	1584	25,07	14,2	12,3	31,6	148	4,90	20,5	14,3	21,9	14,7		70	67	31,4	4	0,04	10,8	10,6		0,2	1	31,6	1,5	4,39	0,56	5,0	
	21	Dgl Gesamt	1876	30,24	14,3	12,3	171,6	1216	24,29	15,9	13,0	22,6	14,8	14,5	81	66	143,4	660	5,95	10,7	10,5		28,2	16	171,6	8,2	26,85	3,15	27,8	
(3,0)																														
15.09.1993	24	Dgl Fuell	1068	24,88	17,2	15,4	174,6	876	20,52	17,3	15,4	23,0	16,9	16,6	89	73	144,2	192	4,35	17,0	15,3		58,4	29	202,6	8,4	22,13	1,83	20,9	
	24	Dgl Z-Baum	148	6,54	23,7	17,0	48,9	148	6,54	23,7	17,0	25,3	17,4		72	69	48,9	0					0,2	0	49,1	2,0	5,72	0,55	5,8	
	24	Dgl Gesamt	1216	31,42	18,1	15,7	223,5	1024	27,07	18,3	15,7	26,0	17,5	17,2	86	67	193,1	192	4,35	17,0	15,3		58,6	23	251,7	10,5	27,86	2,38	26,7	
(4,0)																														
04.11.1997	28	Dgl Fuell	876	26,77	19,7	18,6	225,7	664	18,46	18,8	18,2	25,4	20,3	19,9	97	80	153,6	212	8,31	22,3	19,5		130,6	46	284,1	10,1	23,64	1,56	20,4	
	28	Dgl Z-Baum	148	9,12	28,0	20,9	81,9	148	9,12	28,0	20,9	29,7	21,3		75	72	81,9	0					0,2	0	82,1	2,9	7,83	0,64	8,3	
	28	Dgl Gesamt	1024	35,88	21,1	19,1	307,7	812	27,57	20,8	19,0	30,1	21,4	20,9	91	71	235,5	212	8,31	22,3	19,5		130,8	36	366,3	13,1	31,48	2,20	28,6	
(5,0)																														
27.11.2002	33	Dgl Fuell	664	24,21	21,5	21,1	229,7	396	14,88	21,9	21,3	28,7	23,5	22,8	97	82	142,7	268	9,34	21,1	20,9		217,6	60	360,3	10,9	21,34	1,15	15,2	
	33	Dgl Z-Baum	148	13,00	33,4	24,7	134,1	144	12,82	33,7	24,7	35,7	25,1		73	70	132,4	4	0,19	24,3	22,2		1,9	1	134,3	4,1	11,06	0,78	10,4	
	33	Dgl Gesamt	812	37,22	24,2	22,1	363,8	540	27,69	25,6	22,6	36,0	25,2	24,5	88	70	275,0	272	9,52	21,1	21,0		219,5	44	494,6	15,0	32,39	1,93	25,7	
(5,0)																														
16.10.2007	38	Dgl Fuell	396	19,91	25,3	24,9	219,3	268	11,08	22,9	23,9	30,3	26,6	24,9	104	88	119,1	128	8,83	29,6	26,4		317,9	73	436,9	11,5	17,40	1,01	15,3	
	38	Dgl Z-Baum	144	17,86	39,7	28,9	210,4	144	17,86	39,7	28,9	42,2	29,3		73	69	210,4	0					1,9	1	212,3	5,6	15,34	1,01	15,6	
	38	Dgl Gesamt	540	37,77	29,8	26,5	429,7	412	28,94	29,9	26,5	42,2	29,3	28,5	89	69	329,4	128	8,83	29,6	26,4		319,8	49	649,2	17,1	32,73	2,02	30,9	
(5,0)																														
15.11.2012	43	Dgl Fuell	268	14,02	25,8	26,2	164,3	168	6,61	22,4	24,3	26,3	26,4		108	100	73,6	100	7,40	30,7	28,4		408,6	85	482,2	11,2	12,55	0,59	9,0	
	43	Dgl Z-Baum	144	23,84	45,9	32,7	312,0	140	22,82	45,6	32,6	48,2	33,1		71	69	298,4	4	1,02	57,0	34,5		15,5	5	313,9	7,3	20,85	1,20	20,3	
	43	Dgl Gesamt	412	37,86	34,2	29,6	476,3	308	29,43	34,9	29,9	48,2	33,1	31,7	86	69	372,0	104	8,42	32,1	28,9		424,1	53	796,1	18,5	33,40	1,78	29,4	
(5,0)																														
15.01.2018	48	Dgl Fuell	168	7,87	24,4	25,4	92,1	96	2,54	18,3	21,1				115		25,1	72	5,33	30,7	28,7		475,6	95	500,7	10,4	7,24	0,25	3,7	
	48	Dgl Z-Baum	140	29,26	51,6	35,4	408,9	140	29,26	51,6	35,4	54,7	36,0		69	66	408,9	0					15,5	4	424,4	8,8	26,04	1,29	22,1	
	48	Dgl Gesamt	308	37,12	39,2	32,0	501,0	236	31,79	41,4	32,7	54,7	36,0	33,7	79	66	434,0	72	5,33	30,7	28,7		491,1	53	925,1	19,3	33,28	1,54	25,8	
(5,0)																														
15.10.2022	53	Dgl Fuell	96	2,78	19,2	21,4	27,9	76	2,14	19,0	21,2				112		21,4	20	0,63	20,1	22,2		482,1	96	503,5	9,5	2,66	0,05	0,6	
	53	Dgl Z-Baum	140	33,94	55,6	37,2	494,1	140	33,94	55,6	37,2	58,8	37,9		67	64	494,1	0					15,5	3	509,6	9,6	31,60	0,94	17,0	
	53	Dgl Gesamt	236	36,72	44,5	34,3	521,9	216	36,08	46,1	34,8	58,8	37,9	35,2	75	64	515,5	20	0,63	20,1	22,2		497,6	49	1013,0	19,1	34,25	0,99	17,6	

normale Zahlen = nur Derbholz