

## Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1988 bis 2022

Versuchsziel: koordinierter Standraumversuch: N 1000 (4,0 x 2,5)

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]	
Vormutung für Dgl Gesamt			0,0																											
Feldgrösse 0,2500 ha			(UF 4,00)																											
15.09.1988	19	Dgl Fuell	840	13,80	14,5	10,4		836	13,79	14,5	10,4							4	0,00	3,4			0,0	0	65,5	3,4				
	19	Dgl Z-Baum	796	13,74	14,8	10,5	65,5	796	13,74	14,8	10,5	20,4	12,4	12,0	71	61	65,5	0					0,0	0	65,5	3,4				
			148	4,59	19,9	12,3	25,1	148	4,59	19,9	12,3	20,8	12,5		62	60	25,1	0					0,0	0	25,1	1,3				
	19	Dgl Gesamt	988	18,38	15,4	10,8		984	18,38	15,4	10,8							4	0,00	3,4			0,0	0	90,6	4,8				
(2,0)																														
15.11.1990	21	Dgl Fuell	836	17,94	16,5	12,2		832	17,94	16,6	12,2							4	0,00	1,9			0,0	0	100,7	4,8	15,80	2,06	17,6	
	21	Dgl Z-Baum	796	17,87	16,9	12,3	100,7	796	17,87	16,9	12,3	23,2	14,4	14,0	73	62	100,7	0					0,0	0	100,7	4,8	15,80	2,06	17,6	
			148	5,90	22,5	14,2	36,9	148	5,90	22,5	14,2	23,5	14,5		63	61	36,9	0					0,0	0	36,9	1,8	5,25	0,66	5,9	
	21	Dgl Gesamt	984	23,85	17,6	12,6		980	23,84	17,6	12,6							4	0,00	1,9			0,0	0	137,6	6,6	21,05	2,72	23,5	
(3,0)																														
15.09.1993	24	Dgl Fuell	832	23,60	19,0	15,1		828	23,58	19,0	15,1							4	0,02	7,4	8,9		0,0	0	162,5	6,8	20,71	1,89	20,6	
	24	Dgl Z-Baum	808	23,55	19,3	15,2	162,5	804	23,53	19,3	15,2	26,9	17,3	16,9	79	64	162,5	0					0,0	0	59,2	2,5	6,94	0,69	7,4	
			148	7,98	26,2	17,2	59,2	148	7,98	26,2	17,2	27,2	17,4		66	64	59,2	0					0,0	0	59,2	2,5	6,94	0,69	7,4	
	24	Dgl Gesamt	980	31,58	20,3	15,5		976	31,56	20,3	15,5							4	0,02	7,4	8,9		0,0	0	221,7	9,2	27,65	2,59	28,0	
(4,0)																														
04.11.1997	28	Dgl Fuell	828	29,48	21,3	18,0		632	22,21	21,2	17,9	28,9	20,2	19,7	85	70	179,7	196	7,26	21,7	18,1		59,9	25	239,6	8,6	26,48	1,47	19,3	
	28	Dgl Z-Baum	804	29,43	21,6	18,1	239,6	632	22,21	21,2	17,9	28,9	20,2	19,7	85	70	179,7	172	7,21	23,1	18,6		59,9	25	239,6	8,6	26,48	1,47	19,3	
			148	10,80	30,5	20,6	93,8	144	10,50	30,5	20,6	31,6	20,8		67	66	91,1	4	0,31	31,2	20,7	2,7	2,7	3	93,8	3,4	9,39	0,71	8,7	
	28	Dgl Gesamt	976	40,28	22,9	18,5		776	32,71	23,2	18,6	32,0	20,9	20,6	80	65	270,8	200	7,57	21,9	18,2		62,6	19	333,4	11,9	35,87	2,18	27,9	
(5,0)																														
27.11.2002	33	Dgl Fuell	632	26,93	23,3	21,3	256,3	392	16,51	23,2	21,3	30,0	23,8	22,9	92	79	157,8	240	10,43	23,5	21,4	98,4	158,3	50	316,2	9,6	24,57	0,94	15,3	
	33	Dgl Z-Baum	144	14,22	35,5	25,4	149,5	144	14,22	35,5	25,4	37,0	25,7		71	70	149,5	0					2,7	2	152,2	4,6	12,36	0,74	11,7	
	33	Dgl Gesamt	776	41,15	26,0	22,4	405,8	536	30,73	27,0	22,8	37,0	25,8	25,1	84	70	307,4	240	10,43	23,5	21,4	98,4	161,0	34	468,4	14,2	36,93	1,69	27,0	
(5,0)																														
16.10.2007	38	Dgl Fuell	392	20,85	26,0	25,3	233,3	264	12,48	24,5	24,7	30,7	26,9	25,6	101	88	137,7	128	8,37	28,9	26,3	95,6	253,9	65	391,6	10,3	18,68	0,87	15,1	
	38	Dgl Z-Baum	144	19,03	41,0	29,5	228,0	144	19,03	41,0	29,5	42,8	29,8		72	70	228,0	0					2,7	1	230,7	6,1	16,63	0,96	15,7	
	38	Dgl Gesamt	536	39,88	30,8	27,0	461,3	408	31,51	31,4	27,1	42,8	29,8	29,1	86	70	365,7	128	8,37	28,9	26,3	95,6	256,6	41	622,3	16,4	35,31	1,83	30,8	
(5,0)																														
15.11.2012	43	Dgl Fuell	264	15,16	27,0	26,5	179,4	152	6,67	23,6	24,7	26,9	26,4		105	98	75,6	112	8,49	31,1	28,4	103,8	357,7	83	433,3	10,1	13,82	0,54	8,3	
	43	Dgl Z-Baum	144	24,78	46,8	33,6	333,6	140	24,22	46,9	33,7	48,9	34,2		72	70	326,4	4	0,55	41,9	32,3	7,2	9,9	3	336,3	7,8	21,90	1,15	21,1	
	43	Dgl Gesamt	408	39,93	35,3	30,1	513,0	292	30,89	36,7	30,6	49,0	34,2	32,5	83	70	401,9	116	9,04	31,5	28,6	111,1	367,7	48	769,6	17,9	35,72	1,68	29,5	
(5,0)																														
15.01.2018	48	Dgl Fuell	152	7,64	25,3	25,2	88,7	88	3,89	23,7	24,2				102		43,8	64	3,76	27,3	26,4	44,8	402,5	90	446,4	9,3	7,16	0,19	2,6	
	48	Dgl Z-Baum	140	30,37	52,6	36,3	435,0	136	29,46	52,5	36,3	54,9	36,9		69	67	422,0	4	0,90	53,6	36,6	13,0	22,9	5	444,9	9,3	27,29	1,23	21,7	
	48	Dgl Gesamt	292	38,01	40,7	32,5	523,7	224	33,35	43,5	33,5	54,9	36,9	34,3	77	67	465,9	68	4,66	29,5	27,6	57,8	425,5	48	891,4	18,6	34,45	1,42	24,4	
(5,0)																														
15.10.2022	53	Dgl Fuell	88	4,28	24,9	24,6	49,1	76	3,69	24,9	24,6				99		42,5	12	0,59	25,0	24,7	6,5	409,0	91	451,6	8,5	4,08	0,08	1,1	
	53	Dgl Z-Baum	136	34,69	57,0	38,1	517,4	136	34,69	57,0	38,1	59,3	38,7		67	65	517,4	0					22,9	4	540,3	10,2	32,07	1,05	19,1	
	53	Dgl Gesamt	224	38,97	47,1	35,1	566,4	212	38,38	48,0	35,4	59,3	38,7	35,9	74	65	559,9	12	0,59	25,0	24,7	6,5	432,0	44	991,9	18,7	36,16	1,12	20,1	

normale Zahlen = nur Derbholz