

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1988 bis 2022

Versuchsziel: koordinierter Standraumversuch: N 500 (5.0 x 4,0)

Alter			Bestand vor der Df.				Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.											
			N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG
B.art + Kollektiv			[m ²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m ²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m ²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]	%	[Vfm]	[Vfm]	[m ²]	[m ²]	[Vfm]		
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																									
Feldgrösse 0,2500 ha			(UF 4,00)																									
15.09.1988	19	Dgl Fuell	336	7,21	16,5	10,8	336	7,21	16,5	10,8																		
	19	Dgl Z-Baum	320	7,18	16,9	10,9	320	7,18	16,9	10,9	21,5	12,6	11,8	64	58	35,6	0					0,0	0	35,6	1,9			
		Dgl Gesamt	464	12,58	18,6	11,6	464	12,58	18,6	11,6	23,3	13,1		58	56	30,1	0					0,0	0	30,1	1,6			
	19	Dgl Gesamt	464	12,58	18,6	11,6	464	12,58	18,6	11,6	23,7	13,2	12,9	62	56	65,8	0					0,0	0	65,8	3,5			
(2,0)																												
15.11.1990	21	Dgl Fuell	336	9,47	18,9	12,4	336	9,47	18,9	12,4																		
	21	Dgl Z-Baum	328	9,45	19,2	12,4	328	9,45	19,2	12,4	24,1	13,9	13,3	65	58	53,1	0					0,0	0	53,1	2,5	8,32	1,14	8,7
		Dgl Gesamt	472	16,38	20,8	13,0	472	16,38	20,8	13,0	26,2	14,5		57	55	42,2	0					0,0	0	42,2	2,0	6,15	0,75	6,1
	21	Dgl Gesamt	472	16,36	21,0	13,1	472	16,36	21,0	13,1	26,6	14,6	14,2	62	55	95,3	0					0,0	0	95,3	4,5	14,47	1,89	14,8
(3,0)																												
15.09.1993	24	Dgl Fuell	336	13,23	22,4	15,2	336	13,23	22,4	15,2																		
	24	Dgl Z-Baum	332	13,21	22,5	15,3	332	13,21	22,5	15,3	28,3	16,8	16,2	68	59	89,6	0					0,0	0	89,6	3,7	11,33	1,25	12,2
		Dgl Gesamt	476	22,77	24,7	15,9	476	22,77	24,7	15,9	30,6	17,3		58	56	68,5	0					0,0	0	68,5	2,9	8,23	0,88	8,8
	24	Dgl Gesamt	476	22,77	24,7	15,9	476	22,77	24,7	15,9	31,1	17,4	17,1	64	56	158,1	0					0,0	0	158,1	6,6	19,57	2,14	20,9
(4,0)																												
04.11.1997	28	Dgl Fuell	336	18,55	26,5	18,0	332	18,54	26,7	18,0	33,6	20,4	19,6	68	61	146,6	4	0,01	6,2	4,2		0,0	0	146,6	5,2	15,87	1,33	14,2
	28	Dgl Z-Baum	332	18,54	26,7	18,0	332	18,54	26,7	18,0	33,6	20,4	19,6	68	61	146,6	0					0,0	0	146,6	5,2	15,87	1,33	14,2
		Dgl Gesamt	476	31,92	29,1	19,0	476	31,91	29,2	19,0	36,3	21,2		60	58	114,0	4	0,01	6,2	4,2		0,0	0	114,0	4,1	11,47	0,95	11,4
	28	Dgl Gesamt	476	31,91	29,2	19,0	476	31,91	29,2	19,0	36,8	21,3	20,9	65	58	260,6	0					0,0	0	260,6	9,3	27,34	2,28	25,6
(5,0)																												
27.11.2002	33	Dgl Fuell	332	22,67	29,5	22,2	292	21,77	30,8	22,6	38,0	24,7	23,8	73	65	210,0	40	0,90	17,0	15,9	7,1	7,1	3	217,0	6,6	20,61	0,83	14,1
	33	Dgl Z-Baum	144	17,10	38,9	24,9	144	17,10	38,9	24,9	41,1	25,4		64	62	173,2	0					0,0	0	173,2	5,2	15,24	0,75	11,8
	33	Dgl Gesamt	476	39,77	32,6	23,2	436	38,87	33,7	23,5	41,8	25,6	25,1	70	61	383,2	40	0,90	17,0	15,9	7,1	7,1	2	390,3	11,8	35,84	1,57	25,9
(5,0)																												
16.10.2007	38	Dgl Fuell	292	26,25	33,8	26,4	220	18,35	32,6	26,0	39,1	28,0	26,4	80	72	202,6	72	7,90	37,4	27,5	89,7	96,8	32	299,4	7,9	24,01	0,90	16,5
	38	Dgl Z-Baum	144	21,03	43,1	29,0	136	19,98	43,3	29,0	45,6	29,6		67	65	233,2	8	1,04	40,7	28,4	11,4	11,4	5	244,5	6,4	19,06	0,79	14,3
	38	Dgl Gesamt	436	47,28	37,2	27,4	356	38,34	37,0	27,4	46,2	29,7	28,9	74	64	435,8	80	8,94	37,7	27,6	101,0	108,1	20	543,9	14,3	43,08	1,68	30,7
(5,0)																												
15.11.2012	43	Dgl Fuell	220	21,72	35,5	29,8	156	14,55	34,5	29,5	39,5	31,1		85	79	181,9	64	7,18	37,8	30,6	91,2	188,0	51	370,0	8,6	20,04	0,67	14,1
	43	Dgl Z-Baum	136	24,23	47,6	33,3	132	23,39	47,5	33,2	49,9	33,7		70	68	310,0	4	0,84	51,8	34,1	11,3	22,7	7	332,7	7,7	22,11	0,85	17,6
	43	Dgl Gesamt	356	45,96	40,5	31,4	288	37,94	41,0	31,5	50,5	33,9	32,9	77	67	491,9	68	8,02	38,7	30,9	102,6	210,7	30	702,6	16,3	42,15	1,52	31,7
(5,0)																												
15.01.2018	48	Dgl Fuell	156	17,00	37,3	32,4	96	8,75	34,1	31,2				91		117,1	60	8,25	41,9	33,9	115,1	303,1	72	420,2	8,8	15,78	0,49	10,1
	48	Dgl Z-Baum	132	28,22	52,2	36,7	128	27,80	52,6	36,7	55,2	37,3		70	68	403,5	4	0,42	36,6	32,1	5,6	28,3	7	431,8	9,0	25,81	0,97	19,8
	48	Dgl Gesamt	288	45,23	44,7	34,8	224	36,55	45,6	35,0	55,3	37,3	35,6	77	67	520,6	64	8,67	41,5	33,8	120,8	331,5	39	852,0	17,8	41,58	1,46	29,9
(5,0)																												
15.10.2022	53	Dgl Fuell	96	9,95	36,3	32,0	72	5,98	32,5	30,3				93		79,1	24	3,98	45,9	35,5	57,2	360,3	82	439,5	8,3	9,35	0,24	3,9
	53	Dgl Z-Baum	128	31,99	56,4	38,3	128	31,99	56,4	38,3	59,2	38,9		68	66	480,1	0					28,3	6	508,4	9,6	29,89	0,84	15,3
	53	Dgl Gesamt	224	41,94	48,8	36,4	200	37,96	49,2	36,5	59,3	38,9	36,5	74	66	559,3	24	3,98	45,9	35,5	57,2	388,7	41	948,0	17,9	39,25	1,08	19,2

normale Zahlen = nur Derbholz