

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1990 bis 2020

Versuchsziel: Begründung mit 2000/ha

Verband 4 x 1,25 m

| | | | Bestand vor der Df. | | | | | Bleibender Bestand | | | | | | | | | | Ausscheidender Best. | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------------------|------------|---------------------|-------|------|-------|-------------------|--------------------|-------|------|------|------|------|------|-----|-----|-------|----------------------|-------|------|-------|-------|-------|----|-------|-------|-------------------|-------------------|-------|--|
| Alter | B.art + Kollektiv | | N | G | D | H | V | N | G | D | H | D100 | H100 | H200 | h/d | h/d | V | N | G | D | H | V | AB | % | GWL | dGz | mGh | iG | iV | |
| | | | [m ²] | [cm] | [m] | [Vfm] | [m ²] | [cm] | [m] | [cm] | [m] | [cm] | [m] | [m] | G | 100 | [Vfm] | [m ²] | [cm] | [m] | [Vfm] | [Vfm] | | | [Vfm] | [Vfm] | [m ²] | [m ²] | [Vfm] | |
| Vornutzung für Dgl Gesamt | | | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feldgröße 0,2500 ha | | | (UF 4,00) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.03.1990 | 20 | Dgl Fuell | 1756 | 21,12 | 11,9 | 9,7 | 90,3 | 1756 | 20,83 | 12,3 | 9,9 | 17,0 | 11,7 | 11,5 | 81 | 69 | 90,3 | 0 | | | | | 0,0 | 0 | 90,3 | 4,5 | | | | |
| | 20 | Dgl Z-Baum | 160 | 3,31 | 16,2 | 11,5 | 17,1 | 160 | 3,31 | 16,2 | 11,5 | 17,4 | 11,8 | | 71 | 68 | 17,1 | 0 | | | | | 0,0 | 0 | 17,1 | 0,9 | | | | |
| | 20 | Dgl Gesamt | 2064 | 24,43 | 12,3 | 9,9 | 107,4 | 2064 | 24,43 | 12,3 | 9,9 | 18,1 | 12,0 | 11,8 | 80 | 66 | 107,4 | 0 | | | | | 0,0 | 0 | 107,4 | 5,4 | | | | |
| (3,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.03.1993 | 23 | Dgl Fuell | 1792 | 27,11 | 13,5 | 12,7 | 156,6 | 1060 | 18,13 | 14,8 | 13,2 | 19,2 | 14,4 | 14,2 | 89 | 75 | 108,7 | 840 | 8,97 | 11,7 | 11,9 | 47,9 | 47,9 | 31 | 156,6 | 6,8 | 23,87 | 2,03 | 22,1 | |
| | 23 | Dgl Z-Baum | 160 | 4,50 | 18,9 | 14,4 | 29,2 | 160 | 4,50 | 18,9 | 14,4 | 20,1 | 14,6 | | 76 | 73 | 29,2 | 0 | | | | | 0,0 | 0 | 29,2 | 1,3 | 3,91 | 0,40 | 4,0 | |
| | 23 | Dgl Gesamt | 2064 | 31,61 | 14,0 | 12,9 | 185,7 | 1224 | 22,64 | 15,4 | 13,4 | 20,8 | 14,8 | 14,5 | 87 | 71 | 137,8 | 840 | 8,97 | 11,7 | 11,9 | 47,9 | 47,9 | 26 | 185,7 | 8,1 | 27,78 | 2,43 | 26,1 | |
| (5,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.09.1997 | 28 | Dgl Fuell | 1060 | 26,15 | 17,7 | 16,9 | 202,0 | 752 | 18,51 | 17,7 | 16,9 | 23,4 | 18,6 | 18,3 | 95 | 80 | 143,0 | 312 | 7,64 | 17,7 | 16,9 | 59,0 | 106,9 | 43 | 249,9 | 8,9 | 22,14 | 1,60 | 18,7 | |
| | 28 | Dgl Z-Baum | 160 | 7,58 | 24,6 | 18,9 | 62,8 | 160 | 7,58 | 24,6 | 18,9 | 26,2 | 19,3 | | 77 | 73 | 62,8 | 0 | | | | | 0,0 | 0 | 62,8 | 2,2 | 6,04 | 0,62 | 6,7 | |
| | 28 | Dgl Gesamt | 1224 | 33,73 | 18,7 | 17,3 | 264,8 | 912 | 26,09 | 19,1 | 17,4 | 26,5 | 19,3 | 19,0 | 91 | 73 | 205,8 | 312 | 7,64 | 17,7 | 16,9 | 59,0 | 106,9 | 34 | 312,7 | 11,2 | 28,18 | 2,22 | 25,4 | |
| (3,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12.10.2000 | 31 | Dgl Fuell | 748 | 21,70 | 19,2 | 18,9 | 186,3 | 572 | 18,39 | 20,2 | 19,2 | 25,7 | 20,9 | 20,5 | 95 | 81 | 160,1 | 176 | 3,31 | 15,5 | 17,2 | 26,3 | 133,2 | 45 | 293,2 | 9,5 | 20,10 | 1,06 | 14,4 | |
| | 31 | Dgl Z-Baum | 164 | 10,01 | 27,9 | 21,4 | 92,1 | 156 | 9,56 | 27,9 | 21,4 | 29,9 | 21,8 | | 77 | 73 | 88,1 | 8 | 0,44 | 26,6 | 21,1 | 4,0 | 4,0 | 4 | 92,1 | 3,0 | 8,79 | 0,81 | 9,8 | |
| | 31 | Dgl Gesamt | 912 | 31,71 | 21,0 | 19,5 | 278,4 | 728 | 27,95 | 22,1 | 19,9 | 30,2 | 21,9 | 21,5 | 90 | 72 | 248,1 | 184 | 3,75 | 16,1 | 17,5 | 30,3 | 137,2 | 36 | 385,3 | 12,4 | 28,90 | 1,87 | 24,2 | |
| (5,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28.09.2005 | 36 | Dgl Fuell | 572 | 24,02 | 23,1 | 22,5 | 242,1 | 372 | 13,38 | 21,4 | 21,8 | 28,1 | 24,2 | 23,3 | 102 | 86 | 132,0 | 200 | 10,65 | 26,0 | 23,6 | 110,0 | 243,2 | 65 | 375,3 | 10,4 | 21,21 | 1,13 | 16,4 | |
| | 36 | Dgl Z-Baum | 156 | 13,26 | 32,9 | 25,6 | 142,5 | 156 | 13,26 | 32,9 | 25,6 | 35,5 | 26,1 | | 78 | 74 | 142,5 | 0 | | | | | 4,0 | 3 | 146,5 | 4,1 | 11,41 | 0,74 | 10,9 | |
| | 36 | Dgl Gesamt | 728 | 37,29 | 25,5 | 23,4 | 384,5 | 528 | 26,64 | 25,3 | 23,3 | 35,6 | 26,2 | 25,5 | 92 | 73 | 274,5 | 200 | 10,65 | 26,0 | 23,6 | 110,0 | 247,2 | 47 | 521,7 | 14,5 | 32,62 | 1,87 | 27,3 | |
| (5,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05.10.2010 | 41 | Dgl Fuell | 372 | 17,12 | 24,2 | 24,1 | 185,2 | 204 | 8,22 | 22,7 | 23,4 | 27,3 | 25,4 | 23,5 | 103 | 93 | 87,2 | 168 | 8,90 | 26,0 | 24,9 | 98,0 | 341,2 | 80 | 428,4 | 10,4 | 15,25 | 0,75 | 10,6 | |
| | 41 | Dgl Z-Baum | 156 | 17,86 | 38,2 | 28,7 | 210,8 | 156 | 17,86 | 38,2 | 28,7 | 41,3 | 29,4 | | 75 | 71 | 210,8 | 0 | | | | | 4,0 | 2 | 214,8 | 5,2 | 15,56 | 0,92 | 13,7 | |
| | 41 | Dgl Gesamt | 528 | 34,98 | 29,0 | 26,1 | 396,0 | 360 | 26,09 | 30,4 | 26,5 | 41,5 | 29,4 | 28,4 | 87 | 71 | 298,0 | 168 | 8,90 | 26,0 | 24,9 | 98,0 | 345,2 | 54 | 643,2 | 15,7 | 30,81 | 1,67 | 24,3 | |
| (5,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.09.2015 | 46 | Dgl Fuell | 204 | 10,14 | 25,2 | 24,6 | 112,9 | 132 | 4,57 | 21,0 | 22,2 | 22,6 | 23,2 | | 106 | 103 | 46,7 | 72 | 5,57 | 31,4 | 27,5 | 66,2 | 407,4 | 90 | 454,1 | 9,9 | 9,18 | 0,38 | 5,1 | |
| | 46 | Dgl Z-Baum | 156 | 22,73 | 43,1 | 31,3 | 288,1 | 152 | 22,15 | 43,1 | 31,3 | 46,8 | 32,2 | | 73 | 69 | 280,7 | 4 | 0,58 | 43,1 | 31,3 | 7,4 | 11,4 | 4 | 292,1 | 6,4 | 20,29 | 0,97 | 15,5 | |
| | 46 | Dgl Gesamt | 360 | 32,87 | 34,1 | 28,6 | 401,0 | 284 | 26,72 | 34,6 | 28,7 | 46,8 | 32,2 | 30,3 | 83 | 69 | 327,4 | 76 | 6,15 | 32,1 | 27,8 | 73,6 | 418,8 | 56 | 746,2 | 16,2 | 29,48 | 1,36 | 20,6 | |
| (5,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31.10.2020 | 51 | Dgl Fuell | 132 | 5,55 | 23,1 | 24,5 | 61,8 | 124 | 5,33 | 23,4 | 24,6 | 25,0 | 25,5 | | 105 | 102 | 59,6 | 8 | 0,22 | 18,7 | 21,6 | 2,2 | 409,6 | 87 | 469,2 | 9,2 | 5,06 | 0,20 | 3,0 | |
| | 51 | Dgl Z-Baum | 152 | 27,43 | 47,9 | 33,4 | 365,4 | 148 | 27,31 | 48,5 | 33,5 | 52,4 | 34,3 | | 69 | 65 | 364,1 | 4 | 0,13 | 20,1 | 22,5 | 1,3 | 12,7 | 3 | 376,8 | 7,4 | 24,79 | 1,06 | 16,9 | |
| | 51 | Dgl Gesamt | 284 | 32,98 | 38,5 | 31,0 | 427,2 | 272 | 32,64 | 39,1 | 31,1 | 52,4 | 34,3 | 32,5 | 80 | 65 | 423,7 | 12 | 0,35 | 19,2 | 21,9 | 3,5 | 422,3 | 50 | 846,0 | 16,6 | 29,85 | 1,25 | 20,0 | |

normale Zahlen = nur Derbholz