

## Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 28: British Columbia Vancouver Island 210m

			Bestand vor der Df.				Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.													
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
			[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]	
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																											
Feldgröße 0,1000 ha			(UF 10,00)																											
15.10.1975	18	Dgl Gesamt	1560	6,53	7,3	6,6	16,1	1560	6,53	7,3	6,6	12,7	9,7	9,4	86	77	16,1	0					0,0	0	16,1	0,9				
(4,0)																														
15.11.1979	22	Dgl Fuell	1430	8,67	8,8	8,3	30,1	1190	8,51	9,5	8,8							240	0,16	2,9	2,6		0,0	0	30,1	1,4	6,72	0,66	3,5	
	22	Dgl Z-Baum	130	2,19	14,6	11,1	10,9	130	2,19	14,6	11,1	15,5	11,4		76	73	10,9	0					0,0	0	10,9	0,0				
	22	Dgl Gesamt	1560	10,86	9,4	8,7	41,0	1320	10,70	10,2	9,2				88	70	41,0	240	0,16	2,9	2,6		0,0	0	41,0	1,9	7,81	1,21	6,2	
(3,0)																														
15.10.1982	25	Dgl Fuell	1190	12,57	11,6	10,8	59,8	950	11,64	12,5	11,3							240	0,93	7,0	7,6		1,7	3	59,8	2,4	10,15	1,40	9,9	
	25	Dgl Z-Baum	130	3,33	18,1	13,2	19,8	130	3,33	18,1	13,2	18,8	13,3		73	71	19,8	0					0,0	0	19,8	0,8	2,76	0,38	3,0	
	25	Dgl Gesamt	1320	15,90	12,4	11,2	79,5	1080	14,97	13,3	11,6	20,1	13,6	13,2	87	68	77,9	240	0,93	7,0	7,6		1,7	2	79,5	3,2	12,90	1,78	12,8	
(5,0)																														
15.10.1987	30	Dgl Fuell	950	17,29	15,2	14,3	113,3	760	13,23	14,9	14,2	20,7	16,2	15,8	95	78	85,8	190	4,05	16,5	14,8	27,5	29,2	25	115,0	3,8	14,45	1,13	11,0	
	30	Dgl Z-Baum	130	5,30	22,8	16,7	39,2	130	5,30	22,8	16,7	23,8	17,0		73	71	39,2	0					0,0	0	39,2	1,3	4,32	0,39	3,9	
	30	Dgl Gesamt	1080	22,59	16,3	14,8	152,5	890	18,54	16,3	14,8	24,6	17,1	16,6	91	70	125,0	190	4,05	16,5	14,8	27,5	29,2	19	154,2	5,1	18,77	1,53	14,9	
(5,0)																														
15.10.1992	35	Dgl Fuell	760	18,78	17,7	16,7	144,0	510	13,19	18,1	16,9	23,7	18,9	18,3	93	80	101,9	250	5,59	16,9	16,3	42,1	71,3	41	173,2	4,9	16,01	1,11	11,6	
	35	Dgl Z-Baum	130	7,94	27,9	19,9	67,8	130	7,94	27,9	19,9	29,0	20,2		71	70	67,8	0					0,0	0	67,8	1,9	6,62	0,53	5,7	
	35	Dgl Gesamt	890	26,72	19,6	17,5	211,9	640	21,13	20,5	17,9	29,1	20,2	19,7	87	69	169,7	250	5,59	16,9	16,3	42,1	71,3	30	241,1	6,9	22,63	1,64	17,4	
(5,0)																														
15.10.1997	40	Dgl Fuell	510	18,20	21,3	19,8	162,2	430	14,86	21,0	19,7	27,0	21,7	21,0	94	80	131,9	80	3,34	23,1	20,5	30,3	101,6	44	233,5	5,8	15,69	1,00	12,1	
	40	Dgl Z-Baum	130	11,48	33,5	23,3	111,2	130	11,48	33,5	23,3	35,0	23,5		69	67	111,2	0					0,0	0	111,2	2,8	9,71	0,71	8,7	
	40	Dgl Gesamt	640	29,68	24,3	20,9	273,4	560	26,34	24,5	21,0	35,0	23,5	22,9	86	67	243,1	80	3,34	23,1	20,5	30,3	101,6	29	344,7	8,6	25,41	1,71	20,7	
(5,0)																														
22.01.2003	45	Dgl Fuell	430	17,70	22,9	22,1	174,2	320	12,73	22,5	21,9	28,3	24,0	23,0	97	85	125,1	110	4,97	24,0	22,5	49,1	150,7	55	275,8	6,1	16,28	0,57	8,5	
	45	Dgl Z-Baum	130	14,60	37,8	26,2	156,8	130	14,60	37,8	26,2	39,6	26,6		69	67	156,8	0					0,0	0	156,8	3,5	13,04	0,62	9,1	
	45	Dgl Gesamt	560	32,31	27,1	23,6	331,0	450	27,34	27,8	23,8	39,6	26,6	25,7	86	67	281,9	110	4,97	24,0	22,5	49,1	150,7	35	432,6	9,6	29,32	1,19	17,6	
(5,0)																														
27.11.2007	50	Dgl Fuell	320	14,96	24,4	23,3	155,5	300	13,16	23,6	23,0	29,2	25,2	24,1	97	86	135,4	20	1,80	33,8	26,7	20,1	170,8	56	306,2	6,1	13,84	0,45	6,1	
	50	Dgl Z-Baum	130	17,50	41,4	28,4	201,3	130	17,50	41,4	28,4	43,3	28,8		69	67	201,3	0					0,0	0	201,3	4,0	16,05	0,58	8,9	
	50	Dgl Gesamt	450	32,46	30,3	25,6	356,8	430	30,66	30,1	25,5	43,3	28,8	27,7	85	67	336,7	20	1,80	33,8	26,7	20,1	170,8	34	507,5	10,2	29,90	1,02	15,0	
(4,0)																														
01.03.2012	54	Dgl Fuell	300	15,22	25,4	23,8	161,1	270	13,92	25,6	23,9	31,1	26,2	24,9	93	84	147,7	30	1,30	23,5	22,9	13,4	184,2	56	331,9	6,1	14,19	0,51	6,4	
	54	Dgl Z-Baum	130	20,70	45,0	30,1	248,7	110	17,71	45,3	30,1	46,2	30,3		67	66	213,3	20	2,99	43,6	29,8	35,5	35,5	14	248,7	4,6	19,10	0,80	11,9	
	54	Dgl Gesamt	430	35,92	32,6	26,7	409,9	380	31,63	32,6	26,7	46,2	30,3	28,9	82	66	361,0	50	4,29	33,1	26,9	48,9	219,7	38	580,7	10,8	33,29	1,31	18,3	
			Jungwuchsaufn. vorh.																											
01.02.2017	59	Dgl Fuell	250	13,66	26,4	25,4	154,0	170	7,79	24,2	24,2	27,5	25,9		100	94	85,0	80	5,87	30,6	27,3	69,0	253,2	75	338,2	5,7	13,79	-0,05	1,3	
	59	Dgl Z-Baum	130	22,54	47,0	32,6	293,9	130	22,54	47,0	32,6	49,5	33,2		69	67	293,9	0					35,5	11	329,4	5,6	20,12	0,97	16,1	
	59	Dgl Gesamt	380	36,20	34,8	29,0	447,9	300	30,33	35,9	29,4	49,5	33,2	31,2	82	67	378,9	80	5,87	30,6	27,3	69,0	288,7	43	667,6	11,3	33,91	0,91	17,4	
(5,0)																														
15.10.2021	64	Dgl Fuell	170	8,62	25,4	25,2	97,1	140	7,04	25,3	25,1	28,2	26,6		99	94	79,4	30	1,58	25,9	25,4	17,7	270,9	77	350,3	5,5	8,21	0,17	2,4	
	64	Dgl Z-Baum	130	25,68	50,2	34,0	345,8	130	25,68	50,2	34,0	53,0	34,6		68	65	345,8	0					35,5	9	381,3	6,0	24,11	0,63	10,4	
	64	Dgl Gesamt	300	34,30	38,2	30,7	442,9	270	32,72	39,3	31,1	53,0	34,6	32,5	79	65	425,2	30	1,58	25,9	25,4	17,7	306,4	42	731,6	11,4	32,32	0,79	12,8	
			Jungwuchsaufn. vorh.																											

normale Zahlen = nur Derbholz