Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 3: Oregon Santiam River 600-1000m

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.											
	Alter	B.art + Kollektiv	N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]
Vornutzung für Dgl Gesamt																							0,0						
Feldgrösse 0,1000 ha			(UF 10,00)																										
			1880	*7,28*	*7,0*	*5,9*		*1880*	*7,28*	*7,0*	*5,9*																		
15.10.1975	18	Dgl Gesamt	860	5,79	9,3	7,2	14,6	860	5,79	9,3	7,2	12,6	8,7	8,4	78	69	14,6	0					0,0	0	14,6	0,8			
(4,0)																													
			1770	*11,72*	*9,2*	*7,9*		*1490*	*11,51*	*9,9*	*8,3*							*280*	*0,22*	*3,1*	*3,1*								
15.11.1979	22	Dgl Fuell	1230	10,92	10,6	8,7	38,4	1230	10,92	10,6	8,7	15,2	10,5	10,2	82	69	38,4	0					0,0	0	38,4	1,7	8,35	1,28	6,0
	22	Dgl Z-Baum	110	1,99	15,2	10,5	9,3	110	1,99	15,2	10,5	15,5	10,6		69	68	9,3	0					0,0	0	9,3	0,0			
			1880	*13,72*	*9,6*	*8,1*		*1600*	*13,50*	*10,4*	*8,5*							*280*	*0,22*	*3,1*	*3,1*								
	22	Dgl Gesamt	1340	12,91	11,1	8,9	47,8	1340	12,91	11,1	8,9	16,4	10,9	10,6	80	66	47,8	0					0,0	0	47,8	2,2	9,35	1,78	8,3
(3,0)																													
			1490	*16,57*	*11,9*	*10,4*		*1240*	*15,44*	*12,6*	*10,7*							*250*	*1,13*	*7,6*	*7,7*								
15.10.1982	25	Dgl Fuell	1370	16,28	12,3	10,5	75,7	1200	15,35	12,8	10,7	18,1	12,6	12,3	84	70	73,3	170	0,93	8,4	8,3	2,4	2,4	3	75,7	3,0	13,60	1,79	12,4
	25	Dgl Z-Baum	110	2,85	18,2	12,6	16,2	110	2,85	18,2	12,6	18,4	12,7		69	69	16,2	0					0,0	0	16,2	0,6	2,42	0,29	2,3
			1600	*19,42*	*12,4*	*10,6*		*1350*	*18,29*	*13,1*	*10,9*							*250*	*1,13*	*7,6*	*7,7*								
	25	Dgl Gesamt	1480	19,13	12,8	10,8	91,9	1310	18,20	13,3	11,0	19,6	13,0	12,6	82	66	89,4	170	0,93	8,4	8,3	2,4	2,4	3	91,9	3,7	16,02	2,07	14,7
(5,0)																													
			1240	*22,84*	*15,3*	*13,9*		*1060*	*19,23*	*15,2*	*13,8*																		
15.10.1987	30	Dgl Fuell	1220	22,78	15,4	13,9	145,8	1040	19,17	15,3	13,9	21,5	16,0	15,8	91	75	122,2	180	3,62	16,0	14,2	23,6	26,0	18	148,2	4,9	19,07	1,49	14,5
	30	Dgl Z-Baum	110	4,21	22,1	16,2	30,2	110	4,21	22,1	16,2	22,6	16,3		73	72	30,2	0					0,0	0	30,2	1,0	3,53	0,27	2,8
			1350	*27,05*	*16,0*	*14,2*		*1170*	*23,44*	*16,0*	*14,2*																		
	30	Dgl Gesamt	1330	26,99	16,1	14,2	176,1	1150	23,38	16,1	14,2	23,6	16,6	16,2	88	70	152,5	180	3,62	16,0	14,2	23,6	26,0	15	178,5	5,9	22,60	1,76	17,3
(5,0)																													
			1060	*26,30*	*17,8*	*16,1*												*370*	*7,89*	*16,5*	*15,4*								
15.10.1992	35	Dgl Fuell	1050	26,27	17,8	16,1	195,6	690	18,41	18,4	16,4	25,8	19,3	18,7	89	75	139,2	360	7,86	16,7	15,5	56,4	82,4	37	221,6	6,3	22,72	1,42	14,7
	35	Dgl Z-Baum	110	5,95	26,2	19,4	49,9	100	5,59	26,7	19,5	26,6	19,5		73	73	47,1	10	0,36	21,5	17,8	2,7	2,7	5	49,9	1,4	5,08	0,35	3,9
			1170	*32,25*	*18,7*	*16,6*												*380*	*8,25*	*16,6*	*15,5*								
	35	Dgl Gesamt	1160	32,22	18,8	16,6	245,4	790	24,00	19,7	17,0	28,2	19,9	19,4	86	71	186,3	370	8,22	16,8	15,6	59,1	85,1	31	271,4	7,8	27,80	1,77	18,6
(5,0)																													
15.10.1997	40	Dgl Fuell	690	25,12	21,5	19,2	219,4	520	18,18	21,1	19,0	30,9	22,7	21,8	90	73	158,2	170	6,94	22,8	19,8	61,3	143,7	48	301,8	7,5	21,76	1,34	16,0
	40	Dgl Z-Baum	100	7,80	31,5	22,8	75,2	100	7,80	31,5	22,8	31,5	22,9		73	73	75,2	0					2,7	3	77,9	1,9	6,70	0,44	5,6
	40	Dgl Gesamt	790	32,92	23,0	19,9	294,6	620	25,98	23,1	19,9	33,4	23,3	22,8	86	70	233,3	170	6,94	22,8	19,8	61,3	146,4	39	379,7	9,5	28,46	1,78	21,7
(5,0)																													
22.01.2003	45	Dgl Fuell	520	21,40	22,9	21,2	205,0	360	14,94	23,0	21,2	33,3	25,1	23,4	92	75	144,4	160	6,46	22,7	21,1	60,6	204,3	59	348,7	7,7	19,79	0,64	9,4
	45	Dgl Z-Baum	100	9,37	34,5	25,4	98,6	80	7,77	35,2	25,6				73		82,6	20	1,60	31,9	24,7	15,9	18,6	18	101,3	2,3	8,59	0,31	4,7
	45	Dgl Gesamt	620	30,77	25,1	22,2	303,6	440	22,71	25,6	22,4	36,8	26,0	25,1	88	71	227,1	180	8,06	23,9	21,6	76,5	222,9	50	450,0	10,0	28,38	0,96	14,1
(5,0)																													
27.11.2007	50	Dgl Fuell	360	18,12	25,3	23,2	189,0	330	16,01	24,9	23,0	35,8	26,9	25,0	92	75	166,1	30	2,11	29,9	25,1	22,9	227,2	58	393,3	7,9	16,53	0,64	8,9
	50	Dgl Z-Baum	80	9,43	38,7	27,7	106,9	80	9,43	38,7	27,7				72		106,9	0					18,6	15	125,5	2,5	8,60	0,33	4,9
	50	Dgl Gesamt	440	27,55	28,2	24,4	295,9	410	25,44	28,1	24,4	41,0	28,3	27,1	87	69	273,0	30	2,11	29,9	25,1	22,9	245,8	47	518,8	10,4	25,13	0,97	13,8
(4,0)																													
01.03.2012	54	Dgl Fuell	330	18,94	27,0	24,3	205,3	310	16,77	26,2	24,0	37,6	28,0	25,9	91	75	180,3	20	2,17	37,2	27,9	24,9	252,1	58	432,5	8,0	17,48	0,73	9,8
	54	Dgl Z-Baum	80	11,19	42,2	29,2	131,7	60	8,26	41,9	29,1				70		97,3	20	2,93	43,2	29,4	34,5	53,1	35	150,3	2,8	10,31	0,44	6,2
	54	Dgl Gesamt	410	30,13	30,6	25,8	337,0	370	25,03	29,3	25,3	43,4	29,5	27,9	86	68	277,6	40	5,10	40,3	28,8	59,4	305,2	52	582,8	10,8	27,78	1,17	16,0
JungwuchsAufn. vorh.																													
(5,0)																													
01.02.2017	59	Dgl Fuell	250	9,94	22,5	22,3	103,1	200	7,57	21,9	22,0	27,2	25,0	22,0	100	92	77,6	50	2,37	24,6	23,6	25,5	277,6	78	355,2	6,0	13,35	-1,37	-15,4
	59	Dgl Z-Baum	120	18,66	44,5	31,4	236,1	120	18,66	44,5	31,4	46,7	32,0		71	68	236,1	0					53,1	18	289,2	4,9	13,46	2,08	27,8
	59	Dgl Gesamt	370	28,60	31,4	27,0	339,2	320	26,23	32,3	27,4	46,8	32,0	29,8	85	68	313,8	50	2,37	24,6	23,6	25,5	330,7	51	644,4	10,9	26,81	0,71	12,3
(5,0)																													
15.10.2021	64	Dgl Fuell	200	8,16	22,8	22,6	85,9	170	5,48	20,3	20,9	23,7	23,2		103	98	54,0	30	2,67	33,7	28,2	31,9	309,5	85	363,5	5,7	7,86	0,12	1,7
	64	Dgl Z-Baum	120	20,72	46,9	32,4	268,6	120	20,72	46,9	32,4	49,0	32,9		69	67	268,6	0					53,1	17	321,7	5,0	19,69	0,41	6,5
	64	Dgl Gesamt	320	28,87	33,9	28,3	354,5	290	26,20	33,9	28,3	49,0	32,9	30,3	83	67	322,6	30	2,67	33,7	28,2	31,9	362,6	53	685,2	10,7	27,55	0,53	8,1
JungwuchsAufn. vorh.																													

normale Zahlen = nur Derbholz