Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 31: British Columbia Salmon Arm 650m

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.											
	Alter	B.art + Kollektiv	N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]
Vornutzung für Dgl Gesamt																							0,0						
Feldgrösse 0,1000 ha			(UF 10,00)																										
			2400	*12,49*	*8,1*	*7,8*		*2400*	*12,49*	*8,1*	*7,8*																		
15.10.1975	18	Dgl Gesamt	1450	10,78	9,7	8,8	36,5	1450	10,78	9,7	8,8	14,0	10,8	10,4	90	77	36,5	0					0,0	0	36,5	2,0			
(4,0)																													
			2250	*16,77*	*9,7*	*9,5*		*1920*	*16,27*	*10,4*	*9,9*							*330*	*0,50*	*4,4*	*5,6*								
15.11.1979	22	Dgl Fuell	1670	15,67	10,9	10,2	67,6	1650	15,59	11,0	10,2	15,8	12,3	12,0	93	78	67,5	20	0,07	6,9	7,6	0,1	0,1	0	67,6	3,1	13,22	1,22	7,8
	22	Dgl Z-Baum	150	3,21	16,5	12,6	18,3	150	3,21	16,5	12,6	17,5	12,9		76	74	18,3	0					0,0	0	18,3	0,0			
			2400	*19,98*	*10,3*	*9,8*		*2070*	*19,48*	*10,9*	*10,2*							*330*	*0,50*	*4,4*	*5,6*								
	22	Dgl Gesamt	1820	18,87	11,5	10,5	86,0	1800	18,80	11,5	10,5	18,0	13,1	12,6	91	73	85,8	20	0,07	6,9	7,6	0,1	0,1	0	86,0	3,9	14,83	2,02	12,4
(3,0)																													
			1920	*21,20*	*11,9*	*11,6*		*1260*	*16,08*	*12,7*	*12,1*							*660*	*5,13*	*9,9*	*10,4*								
15.10.1982	25	Dgl Fuell	1850	21,00	12,0	11,7	109,7	1240	16,02	12,8	12,1	17,8	14,2	13,9	95	80	87,5	610	4,99	10,2	10,6	22,2	22,3	20	109,8	4,4	18,30	1,80	14,1
	25	Dgl Z-Baum	150	4,42	19,4	14,7	29,4	150	4,42	19,4	14,7	20,4	15,1		76	74	29,4	0					0,0	0	29,4	1,2	3,82	0,40	3,7
			2070	*25,62*	*12,6*	*12,0*		*1410*	*20,50*	*13,6*	*12,5*							*660*	*5,13*	*9,9*	*10,4*								
	25	Dgl Gesamt	2000	25,43	12,7	12,0	139,1	1390	20,44	13,7	12,5	20,6	15,1	14,7	91	73	116,9	610	4,99	10,2	10,6	22,2	22,3	16	139,2	5,6	22,11	2,21	17,8
(5,0)																													
15.10.1987	30	Dgl Fuell	1260	23,65	15,5	14,6	160,1	890	17,39	15,8	14,7	21,5	17,3	16,8	93	80	118,8	370	6,25	14,7	14,1	41,3	63,6	35	182,4	6,1	19,83	1,53	14,5
	30	Dgl Z-Baum	150	6,75	23,9	18,1	53,9	150	6,75	23,9	18,1	25,3	18,6		76	73	53,9	0					0,0	0	53,9	1,8	5,59	0,47	4,9
	30	Dgl Gesamt	1410	30,40	16,6	15,1	214,0	1040	24,15	17,2	15,5	25,4	18,6	18,0	90	73	172,7	370	6,25	14,7	14,1	41,3	63,6	27	236,3	7,9	25,42	1,99	19,4
(5,0)																													
15.10.1992	35	Dgl Fuell	890	23,01	18,1	16,3	173,7	600	16,79	18,9	16,7	24,3	19,4	18,8	88	80	129,3	290	6,22	16,5	15,3	44,4	108,0	46	237,3	6,8	20,20	1,12	11,0
	35	Dgl Z-Baum	150	9,03	27,7	20,8	80,7	130	7,86	27,8	20,9	28,5	21,1		75	74	70,7	20	1,16	27,2	20,7	10,0	10,0	12	80,7	2,3	7,89	0,46	5,4
	35	Dgl Gesamt	1040	32,04	19,8	17,2	254,4	730	24,66	20,7	17,7	28,5	21,1	20,5	86	74	200,0	310	7,38	17,4	15,9	54,4	118,0	37	318,0	9,1	28,10	1,58	16,3
(5,0)																													
15.10.1997	40	Dgl Fuell	600	21,67	21,4	18,6	183,3	440	15,49	21,2	18,5	27,2	21,4	20,4	87	79	130,4	160	6,18	22,2	19,0	52,9	160,9	55	291,3	7,3	19,23	0,98	10,8
	40	Dgl Z-Baum	130	10,45	32,0	23,3	102,7	120	9,43	31,6	23,2	32,5	23,5		73	72	92,4	10	1,02	36,1	24,7	10,4	20,4	18	112,7	2,8	9,16	0,52	6,4
	40	Dgl Gesamt	730	32,12	23,7	19,8	286,0	560	24,92	23,8	19,8	32,6	23,5	22,6	83	72	222,8	170	7,20	23,2	19,5	63,2	181,2	45	404,0	10,1	28,39	1,49	17,2
(5,0)																													
22.01.2003	45	Dgl Fuell	440	17,25	22,3	19,8	154,6	350	14,73	23,2	20,2	29,0	22,9	21,8	87	79	134,2	90	2,52	18,9	17,8	20,4	181,3	57	315,5	7,0	16,37	0,35	4,8
	45	Dgl Z-Baum	120	10,92	34,0	24,8	112,9	100	9,09	34,0	24,8	34,0	24,8		73	73	94,4	20	1,83	34,1	24,8	18,6	39,0	29	133,3	3,0	10,18	0,30	4,1
	45	Dgl Gesamt	560	28,17	25,3	21,3	267,5	450	23,83	26,0	21,6	34,7	25,0	23,9	83	72	228,6	110	4,35	22,4	19,8	39,0	220,2	49	448,7	10,0	26,55	0,65	8,9
(5,0)																													
27.11.2007	50	Dgl Fuell	350	16,64	24,6	21,5	159,9	320	14,06	23,7	21,1	28,8	23,4	22,3	89	81	132,8	30	2,58	33,1	25,1	27,1	208,4	61	341,2	6,8	15,69	0,38	5,1
	50	Dgl Z-Baum	100	10,37	36,3	26,2	112,5	90	9,42	36,5	26,2				72		102,3	10	0,95	34,9	25,7	10,2	49,2	32	151,5	3,0	9,73	0,26	3,6
	50	Dgl Gesamt	450	27,02	27,6	22,9	272,3	410	23,48	27,0	22,6	36,4	26,2	24,8	84	72	235,1	40	3,53	33,5	25,2	37,3	257,5	52	492,5	9,9	25,42	0,64	8,7
(4,0)																													
01.03.2012	54	Dgl Fuell	320	15,86	25,1	22,0	155,3	320	15,86	25,1	22,0	30,9	24,6	23,3	88	80	155,3	0					208,4	57	363,7	6,7	14,96	0,45	5,6
	54	Dgl Z-Baum	90	10,87	39,2	27,5	122,5	90	10,87	39,2	27,5				70		122,5	0					49,2	29	171,7	3,2	10,14	0,36	5,0
	54	Dgl Gesamt	410	26,73	28,8	23,7	277,7	410	26,73	28,8	23,7	39,3	27,5	26,0	82	70	277,7	0					257,5	48	535,2	9,9	25,10	0,81	10,7
																													JungwuchsAufn. vorh.
(5,0)																													
01.02.2017	59	Dgl Fuell	300	15,23	25,4	23,7	160,9	260	13,30	25,5	23,8	30,7	26,2	24,6	93	85	140,8	40	1,93	24,8	23,4	20,1	228,5	62	369,3	6,3	15,55	-0,13	1,1
	59	Dgl Z-Baum	110	13,85	40,0	29,8	169,4	110	13,85	40,0	29,8	40,8	30,0		74	74	169,4	0					49,2	23	218,6	3,7	12,36	0,60	9,4
	59	Dgl Gesamt	410	29,08	30,1	25,9	330,2	370	27,15	30,6	26,2	41,4	30,2	28,4	85	73	310,1	40	1,93	24,8	23,4	20,1	277,6	47	587,7	10,0	27,90	0,47	10,5
(5,0)																													
15.10.2021	64	Dgl Fuell	260	14,07	26,3	24,5	153,0	190	9,98	25,9	24,3	29,6	26,1		94	88	107,9	70	4,09	27,3	25,0	45,1	273,6	72	381,5	6,0	13,69	0,15	2,4
	64	Dgl Z-Baum	110	15,01	41,7	30,6	187,6	110	15,01	41,7	30,6	42,8	30,9		73	72	187,6	0					49,2	21	236,8	3,7	14,43	0,23	3,6
	64	Dgl Gesamt	370	29,09	31,6	27,0	340,6	300	25,00	32,6	27,3	43,1	31,0	29,0	84	72	295,5	70	4,09	27,3	25,0	45,1	322,7	52	618,2	9,7	28,12	0,39	6,1
																													JungwuchsAufn. vorh.

normale Zahlen = nur Derbholz