

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 26: Washington Darrington_3 280m

Alter			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.					AB % GWL dGz mGh iG iV																			
			N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V																				
B.art + Kollektiv			[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]	%	[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]																
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																																							
Feldgrösse 0,1000 ha			(UF 10,00)																																							
15.10.1975	18	Dgl Gesamt	2150	15,26	9,5	8,0	1480	14,28	11,1	9,0	53,3	2050	13,98	9,3	7,8	1390	13,00	10,9	8,9	15,7	10,9	10,6	81	70	47,6	100	1,28	12,8	9,8	90	1,28	13,4	10,1	5,7	5,7	11	53,3	3,0				
(4,0)																																										
15.11.1979	22	Dgl Fuell	1890	15,98	10,4	10,2	1310	15,21	12,2	11,2	74,8	1200	14,80	12,5	11,3	1200	14,77	12,5	11,3	17,0	12,9	12,7	91	76	74,1	680	1,18	4,7	3,9	110	0,44	7,2	7,5	0,7	6,4	8	80,5	3,7	14,11	0,55	6,8	
	22	Dgl Z-Baum	160	4,45	18,8	13,3	160	4,45	18,8	13,3	26,6	160	4,45	18,8	13,3	160	4,45	18,8	13,3	20,1	13,6		71	68	26,6	0					0	0	26,6	0,0								
	22	Dgl Gesamt	2050	20,43	11,3	10,7	1470	19,66	13,0	11,6	101,4	1370	19,25	13,4	11,7	1360	19,22	13,4	11,7	20,1	13,6	13,3	87	68	100,7	680	1,18	4,7	3,9	110	0,44	7,2	7,5	0,7	6,4	6	107,1	4,9	16,33	1,67	13,4	
(3,0)																																										
15.10.1982	25	Dgl Fuell	1210	18,86	14,1	13,4	114,1	1210	18,86	14,1	13,4	114,1	1050	17,13	14,4	13,5	1050	17,13	14,4	13,5	19,8	15,1	14,9	94	76	104,9	160	1,73	11,7	12,2	9,2	15,6	13	120,5	4,8	16,81	1,36	13,3				
	25	Dgl Z-Baum	160	6,02	21,9	15,5	41,3	160	6,02	21,9	15,5	41,3	160	6,02	21,9	15,5	160	6,02	21,9	15,5	23,4	15,7		71	67	41,3	0				0	0	41,3	1,7	5,24	0,52	4,9					
	25	Dgl Gesamt	1370	24,88	15,2	13,8	155,4	1370	24,88	15,2	13,8	155,4	1210	23,15	15,6	14,0	1210	23,15	15,6	14,0	23,5	15,7	15,5	90	67	146,2	160	1,73	11,7	12,2	9,2	15,6	10	161,8	6,5	22,05	1,89	18,2				
(5,0)																																										
15.10.1987	30	Dgl Fuell	1050	23,57	16,9	16,9	181,6	1050	23,57	16,9	16,9	181,6	700	16,96	17,6	17,1	700	16,96	17,6	17,1	23,4	18,8	18,4	97	80	132,5	350	6,60	15,5	16,3	49,1	64,7	33	197,2	6,6	20,35	1,29	15,3				
	30	Dgl Z-Baum	160	8,86	26,6	19,3	73,9	160	8,86	26,6	19,3	73,9	160	8,86	26,6	19,3	160	8,86	26,6	19,3	28,3	19,6		73	69	73,9	0				0	0	73,9	2,5	7,44	0,57	6,5					
	30	Dgl Gesamt	1210	32,43	18,5	17,5	255,5	1210	32,43	18,5	17,5	255,5	860	25,82	19,6	17,8	860	25,82	19,6	17,8	28,3	19,6	19,3	91	69	206,3	350	6,60	15,5	16,3	49,1	64,7	24	271,1	9,0	27,79	1,86	21,9				
(15,0)																																										
22.01.2003	45	Dgl Fuell	700	26,51	22,0	21,5	254,2	700	26,51	22,0	21,5	254,2	220	14,19	28,7	25,2	220	14,19	28,7	25,2	33,9	27,1	25,5	88	80	154,1	480	12,32	18,1	18,3	100,0	164,7	52	318,9	7,1	21,73	0,64	8,1				
	45	Dgl Z-Baum	160	16,49	36,2	27,7	180,5	160	16,49	36,2	27,7	180,5	90	12,25	41,6	29,0	90	12,25	41,6	29,0				70		143,8	70	4,24	27,8	24,8	36,7	36,7	20	180,5	4,0	12,67	0,51	7,1				
	45	Dgl Gesamt	860	43,00	25,2	23,5	434,6	860	43,00	25,2	23,5	434,6	310	26,44	33,0	26,8	310	26,44	33,0	26,8	41,4	29,0	28,0	81	70	297,9	550	16,56	19,6	19,7	136,7	201,4	40	499,3	11,1	34,41	1,15	15,2				
(5,0)																																										
27.11.2007	50	Dgl Fuell	220	17,10	31,5	27,0	196,1	220	17,10	31,5	27,0	196,1	190	14,21	30,9	26,7	190	14,21	30,9	26,7	35,6	28,4		86	80	162,1	30	2,89	35,0	28,2	34,0	198,7	55	360,8	7,2	15,64	0,58	8,4				
	50	Dgl Z-Baum	90	14,42	45,2	30,6	176,5	90	14,42	45,2	30,6	176,5	90	14,42	45,2	30,6	90	14,42	45,2	30,6				68		176,5	0				36,7	17	213,2	4,3	13,33	0,43	6,5					
	50	Dgl Gesamt	310	31,51	36,0	28,5	372,6	310	31,51	36,0	28,5	372,6	280	28,63	36,1	28,5	280	28,63	36,1	28,5	44,8	30,6	29,5	79	68	338,7	30	2,89	35,0	28,2	34,0	235,4	41	574,0	11,5	28,98	1,01	14,9				
(4,0)																																										
01.03.2012	54	Dgl Fuell	190	16,89	33,6	27,8	198,1	190	16,89	33,6	27,8	198,1	170	13,99	32,4	27,3	170	13,99	32,4	27,3	36,5	28,9		84	79	162,4	20	2,90	43,0	30,7	35,7	234,4	59	396,8	7,3	15,55	0,67	9,0				
	54	Dgl Z-Baum	90	16,79	48,7	31,9	211,9	90	16,79	48,7	31,9	211,9	80	15,23	49,2	32,0	80	15,23	49,2	32,0				65		192,6	10	1,56	44,5	31,0	19,3	56,0	23	248,6	4,6	15,60	0,59	8,8				
	54	Dgl Gesamt	280	33,68	39,1	29,7	410,0	280	33,68	39,1	29,7	410,0	250	29,23	38,6	29,5	250	29,23	38,6	29,5	48,1	31,8	30,3	76	66	354,9	30	4,45	43,5	30,8	55,0	290,4	45	645,4	12,0	31,16	1,26	17,8				
(5,0)			Jungwuchsaufn. vorh.																																							
01.02.2017	59	Dgl Fuell	170	16,39	35,0	30,4	210,0	170	16,39	35,0	30,4	210,0	110	10,50	34,9	30,4	110	10,50	34,9	30,4	36,0	30,8		87	86	134,4	60	5,89	35,4	30,6	75,5	309,9	70	444,4	7,5	15,19	0,48	9,5				
	59	Dgl Z-Baum	80	18,03	53,6	35,6	251,6	80	18,03	53,6	35,6	251,6	80	18,03	53,6	35,6	80	18,03	53,6	35,6				66		251,6	0				56,0	18	307,6	5,2	16,63	0,56	11,8					
	59	Dgl Gesamt	250	34,42	41,9	32,8	461,6	250	34,42	41,9	32,8	461,6	190	28,53	43,7	33,3	190	28,53	43,7	33,3	52,3	35,3		76	68	386,1	60	5,89	35,4	30,6	75,5	365,9	49	752,0	12,7	31,83	1,04	21,3				
(5,0)																																										
15.10.2021	64	Dgl Fuell	110	12,04	37,3	31,2	157,1	110	12,04	37,3	31,2	157,1	60	5,56	34,3	29,9	60	5,56	34,3	29,9				87		70,7	50	6,48	40,6	32,4	86,4	396,3	85	467,0	7,3	11,27	0,31	4,5				
	64	Dgl Z-Baum	80	20,41	57,0	36,6	291,0	80	20,41	57,0	36,6	291,0	80	20,41	57,0	36,6	80	20,41	57,0	36,6				64		291,0	0				56,0	16	347,0	5,4	19,22	0,48	7,9					
	64	Dgl Gesamt	190	32,44	46,6	34,2	448,0	190	32,44	46,6	34,2	448,0	140	25,96	48,6	34,7	140	25,96	48,6	34,7	54,8	36,2		71	66	361,7	50	6,48	40,6	32,4	86,4	452,3	56	813,9	12,7	30,49	0,78	12,4				
(5,0)			Jungwuchsaufn. vorh.																																							

normale Zahlen = nur Derbholz