Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 34: Washington Darrington_4b 500m

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.										
	Alter	B.art + Kollektiv	N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]
Vornutzung für Dgl Gesamt																							0,0						
Feldgrösse 0,1000 ha			(UF 10,00)																										
			1560	*11,20*	*9,6*	*6,8*		*1560*	*11,20*	*9,6*	*6,8*																		
15.10.1975	18	Dgl Gesamt	1040	10,40	11,3	7,7	32,2	1040	10,40	11,3	7,7	15,8	9,6	9,3	68	61	32,2	0					0,0	0	32,2	1,8			
(4,0)																													
			1410	*12,80*	*10,8*	*9,1*		*940*	*11,82*	*12,7*	*10,0*							*470*	*0,98*	*5,2*	*4,6*								
15.11.1979	22	Dgl Fuell	900	12,05	13,1	10,2	54,9	810	11,55	13,5	10,4	18,7	12,1	11,8	77	65	53,8	90	0,49	8,3	7,5	1,1	1,1	2	54,9	2,5	11,22	0,41	5,7
	22	Dgl Z-Baum	150	4,55	19,7	12,4	25,0	150	4,55	19,7	12,4	20,8	12,6		63	61	25,0	0					0,0	0	25,0	0,0			
			1560	*17,35*	*11,9*	*9,7*		*1090*	*16,37*	*13,8*	*10,5*							*470*	*0,98*	*5,2*	*4,6*								
	22	Dgl Gesamt	1050	16,60	14,2	10,7	80,0	960	16,10	14,6	10,8	21,0	12,7	12,4	74	60	78,9	90	0,49	8,3	7,5	1,1	1,1	1	80,0	3,6	13,50	1,55	11,9
(3,0)																													
			940	*15,90*	*14,7*	*12,6*												*190*	*0,91*	*7,8*	*8,4*								
15.10.1982	25	Dgl Fuell	880	15,76	15,1	12,8	91,2	750	14,99	16,0	13,1	21,8	14,5	14,3	82	67	88,7	130	0,78	8,7	9,2	2,5	3,6	4	92,3	3,7	13,66	1,40	12,5
	25	Dgl Z-Baum	150	6,40	23,3	14,8	41,4	150	6,40	23,3	14,8	24,7	15,0		63	61	41,4	0					0,0	0	41,4	1,7	5,48	0,62	5,5
			1090	*22,30*	*16,1*	*13,1*												*190*	*0,91*	*7,8*	*8,4*								
	25	Dgl Gesamt	1030	22,17	16,6	13,2	132,6	900	21,39	17,4	13,5	24,9	15,0	14,8	78	60	130,1	130	0,78	8,7	9,2	2,5	3,6	3	133,7	5,3	19,13	2,02	17,9
(5,0)																													
15.10.1987	30	Dgl Fuell	750	21,84	19,3	16,5	162,9	580	16,76	19,2	16,4	25,9	18,3	17,9	86	71	124,8	170	5,07	19,5	16,6	38,1	41,7	25	166,5	5,5	18,41	1,37	14,8
	30	Dgl Z-Baum	150	9,88	29,0	18,9	79,5	150	9,88	29,0	18,9	30,5	19,2		65	63	79,5	0					0,0	0	79,5	2,6	8,14	0,70	7,6
	30	Dgl Gesamt	900	31,72	21,2	17,1	242,4	730	26,64	21,6	17,2	30,9	19,3	18,9	80	62	204,3	170	5,07	19,5	16,6	38,1	41,7	17	246,0	8,2	26,55	2,07	22,5
(5,0)																													
15.10.1992	35	Dgl Fuell	580	22,12	22,0	19,8	195,8	390	15,73	22,7	20,0	29,8	22,0	21,3	88	74	140,1	190	6,39	20,7	19,3	55,7	97,4	41	237,5	6,8	19,44	1,07	14,2
	35	Dgl Z-Baum	150	13,53	33,9	22,8	127,8	150	13,53	33,9	22,8	35,2	23,0		67	65	127,8	0					0,0	0	127,8	3,7	11,70	0,73	9,7
	35	Dgl Gesamt	730	35,65	24,9	20,7	323,5	540	29,26	26,3	21,1	35,8	23,1	22,7	80	64	267,8	190	6,39	20,7	19,3	55,7	97,4	27	365,2	10,4	31,14	1,80	23,8
(5,0)																													
15.10.1997	40	Dgl Fuell	390	20,02	25,6	23,1	203,2	310	15,33	25,1	22,9	33,2	25,3	24,2	91	76	155,0	80	4,69	27,3	23,7	48,2	145,6	48	300,6	7,5	17,87	0,86	12,6
	40	Dgl Z-Baum	150	17,85	38,9	26,5	192,4	150	17,85	38,9	26,5	40,8	26,8		68	66	192,4	0					0,0	0	192,4	4,8	15,69	0,86	12,9
	40	Dgl Gesamt	540	37,86	29,9	24,4	395,6	460	33,18	30,3	24,6	41,5	26,9	26,3	81	65	347,4	80	4,69	27,3	23,7	48,2	145,6	30	493,0	12,3	33,56	1,72	25,6
(5,0)																													
22.01.2003	45	Dgl Fuell	310	17,35	26,7	24,0	183,1	120	9,10	31,1	25,7	33,3	26,4		83	79	100,1	190	8,25	23,5	22,6	83,0	228,6	70	328,7	7,3	16,34	0,40	5,6
	45	Dgl Z-Baum	150	21,41	42,6	28,7	245,1	100	15,56	44,5	29,1	44,7	29,1		65	65	180,5	50	5,86	38,6	27,8	64,5	64,5	26	245,1	5,4	19,63	0,71	10,5
	45	Dgl Gesamt	460	38,76	32,8	26,2	428,2	220	24,65	37,8	27,6	45,5	29,2	28,0	73	64	280,6	240	14,11	27,4	24,3	147,5	293,1	51	573,8	12,8	35,97	1,12	16,2
(5,0)																													
27.11.2007	50	Dgl Fuell	120	10,98	34,1	27,5	127,6	110	9,36	32,9	27,1	34,2	27,5		82	80	107,9	10	1,62	45,5	30,4	19,7	248,3	70	356,2	7,1	10,04	0,38	5,5
	50	Dgl Z-Baum	100	18,55	48,6	31,0	227,0	100	18,55	48,6	31,0	48,6	31,0		64	64	227,0	0					64,5	22	291,5	5,8	17,06	0,60	9,3
	50	Dgl Gesamt	220	29,54	41,3	29,5	354,6	210	27,91	41,1	29,4	49,3	31,1	29,6	72	63	335,0	10	1,62	45,5	30,4	19,7	312,8	48	647,7	13,0	27,09	0,98	14,8
(4,0)																													
01.03.2012	54	Dgl Fuell	110	11,00	35,7	28,6	132,7	110	11,00	35,7	28,6	37,0	29,0		80	78	132,7	0					248,3	65	381,0	7,1	10,18	0,41	6,2
	54	Dgl Z-Baum	100	21,87	52,8	32,9	280,7	100	21,87	52,8	32,9	52,7	32,8		62	62	280,7	0					64,5	19	345,2	6,4	20,21	0,83	13,4
	54	Dgl Gesamt	210	32,87	44,6	31,1	413,3	210	32,87	44,6	31,1	53,4	33,0	31,4	70	62	413,3	0					312,8	43	726,1	13,4	30,39	1,24	19,6
																													JungwuchsAufn. vorh.
(5,0)																													
01.02.2017	59	Dgl Fuell	130	17,90	41,9	31,7	235,1	100	12,30	39,6	30,9	39,5	30,9		78	78	160,1	30	5,60	48,7	33,7	75,0	323,3	67	483,4	8,2	14,45	1,38	20,5
	59	Dgl Z-Baum	80	20,81	57,6	35,7	288,3	80	20,81	57,6	35,7				62		288,3	0					64,5	18	352,8	6,0	21,34	-0,21	1,5
	59	Dgl Gesamt	210	38,71	48,4	33,6	523,4	180	33,11	48,4	33,6	57,8	35,8		69	62	448,4	30	5,60	48,7	33,7	75,0	387,8	46	836,2	14,2	35,79	1,17	22,0
(5,0)																													
15.10.2021	64	Dgl Fuell	100	13,68	41,7	31,9	183,7	60	7,44	39,7	31,1				78		99,4	40	6,24	44,6	32,9	84,3	407,6	80	507,0	7,9	12,99	0,28	4,7
	64	Dgl Z-Baum	80	23,95	61,7	37,5	345,5	80	23,95	61,7	37,5				61		345,5	0					64,5	16	410,0	6,4	22,38	0,63	11,4
	64	Dgl Gesamt	180	37,63	51,6	35,0	529,2	140	31,39	53,4	35,5	60,9	37,3		66	61	444,9	40	6,24	44,6	32,9	84,3	472,1	51	917,0	14,3	35,37	0,90	16,2
																													JungwuchsAufn. vorh.

normale Zahlen = nur Derbholz