

## Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 31/102: British Columbia Salmon Arm 580m

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.											
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																										
Feldgrösse 0,1000 ha			(UF 10,00)																										
15.10.1975	18	Dgl Gesamt	2670	12,77	7,8	7,0	32,4	2670	12,77	7,8	7,0	14,5	10,0	9,6	85	69	32,4	0					0,0	0	32,4	1,8			
(4,0)																													
15.11.1979	22	Dgl Fuell	2520	19,13	9,8	9,4	76,3	1890	18,10	11,0	10,0	18,0	12,2	11,9	89	68	73,3	850	2,15	5,7	6,7	3,0	3,0	4	76,3	3,5	14,57	1,77	11,0
	22	Dgl Z-Baum	150	3,19	16,5	11,9	17,1	150	3,19	16,5	11,9	17,1	12,0		72	70	17,1	0				0,0	0	17,1	0,0				
	22	Dgl Gesamt	2670	22,32	10,3	9,7	93,4	2040	21,30	11,5	10,2	18,6	12,4	12,1	87	67	90,4	850	2,15	5,7	6,7	3,0	3,0	3	93,4	4,2	16,17	2,56	15,2
(3,0)																													
15.10.1982	25	Dgl Fuell	1670	23,35	13,3	12,3	128,7	1270	20,06	14,2	12,6	21,3	14,3	14,0	89	67	114,0	400	3,29	10,2	11,0	14,6	17,6	13	131,7	5,3	20,17	2,12	18,5
	25	Dgl Z-Baum	150	4,47	19,5	14,0	28,0	150	4,47	19,5	14,0	20,3	14,1		72	70	28,0	0				0,0	0	28,0	1,1	3,83	0,43	3,6	
	25	Dgl Gesamt	1820	27,82	14,0	12,5	156,7	1420	24,53	14,8	12,8	22,1	14,4	14,2	86	65	142,1	400	3,29	10,2	11,0	14,6	17,6	11	159,7	6,4	23,99	2,55	22,1
(5,0)																													
15.10.1987	30	Dgl Fuell	1270	28,77	17,0	15,8	207,6	820	18,15	16,8	15,7	23,7	17,7	17,3	94	75	130,5	450	10,63	17,3	15,9	77,1	94,7	42	225,2	7,5	24,42	1,74	18,7
	30	Dgl Z-Baum	150	6,60	23,7	17,6	51,2	150	6,60	23,7	17,6	24,8	17,9		74	72	51,2	0				0,0	0	51,2	1,7	5,53	0,43	4,6	
	30	Dgl Gesamt	1420	35,37	17,8	16,1	258,8	970	24,74	18,0	16,1	25,2	18,0	17,8	90	71	181,7	450	10,63	17,3	15,9	77,1	94,7	34	276,4	9,2	29,95	2,17	23,3
(5,0)																													
15.10.1992	35	Dgl Fuell	820	24,87	19,6	18,1	204,9	550	18,34	20,6	18,5	27,5	20,7	20,0	90	75	153,2	270	6,53	17,5	17,2	51,7	146,4	49	299,6	8,6	21,51	1,34	14,9
	35	Dgl Z-Baum	150	9,33	28,1	20,8	83,3	150	9,33	28,1	20,8	30,2	21,3		74	70	83,3	0				0,0	0	83,3	2,4	7,97	0,55	6,4	
	35	Dgl Gesamt	970	34,20	21,2	18,7	288,2	700	27,67	22,4	19,1	30,4	21,3	21,0	85	70	236,5	270	6,53	17,5	17,2	51,7	146,4	38	382,9	10,9	29,47	1,89	21,3
(5,0)																													
15.10.1997	40	Dgl Fuell	550	22,98	23,1	21,0	215,1	430	17,18	22,6	20,8	29,2	22,9	22,2	92	78	160,3	120	5,79	24,8	21,6	54,7	201,1	56	361,5	9,0	20,66	0,93	12,4
	40	Dgl Z-Baum	150	11,81	31,7	23,5	116,2	140	11,00	31,6	23,5	34,0	24,0		74	70	108,8	10	0,80	32,0	23,5	7,4	7,4	6	116,2	2,9	10,57	0,50	6,6
	40	Dgl Gesamt	700	34,78	25,2	21,7	331,3	570	28,18	25,1	21,7	34,3	24,0	23,5	86	70	269,2	130	6,60	25,4	21,8	62,1	208,5	44	477,7	11,9	31,23	1,42	19,0
(5,0)																													
22.01.2003	45	Dgl Fuell	430	19,19	23,8	22,8	194,0	290	13,49	24,3	23,0	28,9	24,6	23,9	95	85	137,7	140	5,70	22,8	22,3	56,3	257,4	65	395,1	8,8	18,18	0,40	6,7
	45	Dgl Z-Baum	140	12,96	34,3	26,1	140,6	120	11,67	35,2	26,3	37,0	26,7		75	72	127,5	20	1,28	28,6	24,5	13,1	20,5	14	148,0	3,3	11,98	0,39	6,4
	45	Dgl Gesamt	570	32,14	26,8	23,9	334,6	410	25,16	28,0	24,3	37,3	26,8	25,8	87	72	265,2	160	6,98	23,6	22,7	69,3	277,8	51	543,1	12,1	30,16	0,79	13,1
(5,0)																													
27.11.2007	50	Dgl Fuell	290	16,67	27,1	25,1	182,9	240	13,97	27,2	25,2	31,3	26,5	25,8	93	85	153,4	50	2,71	26,2	24,8	29,5	286,9	65	440,3	8,8	15,08	0,64	9,0
	50	Dgl Z-Baum	120	13,62	38,0	28,1	156,9	100	11,56	38,4	28,1	38,3	28,1		73	73	133,3	20	2,06	36,2	27,7	23,6	44,1	25	177,4	3,5	12,64	0,39	5,9
	50	Dgl Gesamt	410	30,29	30,7	26,3	339,8	340	25,52	30,9	26,4	39,7	28,4	27,5	85	71	286,7	70	4,77	29,4	25,9	53,1	330,9	54	617,6	12,4	27,72	1,03	14,9
(4,0)																													
01.03.2012	54	Dgl Fuell	240	16,24	29,3	26,5	185,9	200	13,39	29,2	26,5	33,0	27,8	26,5	91	84	153,2	40	2,85	30,1	26,8	32,7	319,6	68	472,8	8,8	15,10	0,57	8,1
	54	Dgl Z-Baum	100	13,22	41,0	29,9	160,1	70	9,66	41,9	30,0				72		117,6	30	3,56	38,9	29,4	42,5	86,6	42	204,2	3,8	12,39	0,42	6,7
	54	Dgl Gesamt	340	29,46	33,2	27,8	346,0	270	23,05	33,0	27,7	40,4	29,7	28,6	84	74	270,7	70	6,41	34,1	28,1	75,2	406,1	60	676,9	12,5	27,49	0,98	14,8
			Jungwuchsaufn. vorh.																										
01.02.2017	59	Dgl Fuell	210	15,83	31,0	28,4	193,1	100	8,21	32,3	28,9	32,4	29,0		90	89	101,2	110	7,62	29,7	27,9	91,9	411,5	80	512,7	8,7	14,61	0,49	8,0
	59	Dgl Z-Baum	60	10,00	46,1	32,8	131,2	60	10,00	46,1	32,8				71		131,2	0				86,6	40	217,8	3,7	9,83	0,07	2,7	
	59	Dgl Gesamt	270	25,83	34,9	29,8	324,3	160	18,22	38,1	30,8	42,5	32,0		81	75	232,4	110	7,62	29,7	27,9	91,9	498,0	68	730,4	12,4	24,44	0,56	10,7
(5,0)																													
15.10.2021	64	Dgl Fuell	100	9,35	34,5	29,8	117,7	70	6,38	34,1	29,7				87		80,2	30	2,97	35,5	30,2	37,5	449,0	85	529,2	8,3	8,78	0,23	3,3
	64	Dgl Z-Baum	60	10,83	47,9	33,5	144,6	60	10,83	47,9	33,5				70		144,6	0				86,6	37	231,2	3,6	10,41	0,17	2,7	
	64	Dgl Gesamt	160	20,18	40,1	31,6	262,3	130	17,21	41,1	31,8	43,9	32,6		77	74	224,8	30	2,97	35,5	30,2	37,5	535,5	70	760,3	11,9	19,20	0,39	6,0
			Jungwuchsaufn. vorh.																										

normale Zahlen = nur Derbholz