Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 34: Washington Darrington_4b 500m

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.										
	Alter	B.art + Kollektiv	N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]
Vornutzung für Dgl Gesamt																							0,0						
Feldgrösse 0,1000 ha			(UF 10,00)																										
			2000	*13,09*	*9,1*	*7,4*		*2000*	*13,09*	*9,1*	*7,4*																		
15.10.1975	18	Dgl Gesamt	1410	12,04	10,4	8,0	38,0	1410	12,04	10,4	8,0	14,7	9,7	9,5	77	66	38,0	0					0,0	0	38,0	2,1			
(4,0)																													
			1840	*15,81*	*10,5*	*9,5*		*1630*	*15,62*	*11,0*	*9,8*							*210*	*0,19*	*3,4*	*3,2*								
15.11.1979	22	Dgl Fuell	1450	15,17	11,5	10,0	65,1	1450	15,17	11,5	10,0	16,8	11,9	11,7	87	71	65,1	0					0,0	0	65,1	3,0	13,60	0,78	6,8
	22	Dgl Z-Baum	160	4,11	18,1	12,3	22,7	160	4,11	18,1	12,3	19,1	12,5		68	65	22,7	0					0,0	0	22,7	0,0			
			2000	*19,92*	*11,3*	*9,9*		*1790*	*19,73*	*11,8*	*10,2*							*210*	*0,19*	*3,4*	*3,2*								
	22	Dgl Gesamt	1610	19,28	12,3	10,4	87,8	1610	19,28	12,3	10,4	19,3	12,6	12,3	84	65	87,8	0					0,0	0	87,8	4,0	15,66	1,81	12,5
(3,0)																													
			1630	*20,25*	*12,6*	*11,7*												*430*	*2,83*	*9,1*	*9,7*								
15.10.1982	25	Dgl Fuell	1540	20,02	12,9	11,8	105,9	1200	17,43	13,6	12,1	19,3	13,9	13,7	89	72	95,3	340	2,59	9,9	10,2	10,6	10,6	10	105,9	4,2	17,59	1,62	13,6
	25	Dgl Z-Baum	160	5,63	21,2	14,3	35,8	160	5,63	21,2	14,3	22,4	14,6		68	65	35,8	0					0,0	0	35,8	1,4	4,87	0,51	4,4
			1790	*25,88*	*13,6*	*12,1*												*430*	*2,83*	*9,1*	*9,7*								
	25	Dgl Gesamt	1700	25,64	13,9	12,2	141,7	1360	23,05	14,7	12,6	22,4	14,6	14,3	85	65	131,1	340	2,59	9,9	10,2	10,6	10,6	7	141,7	5,7	22,46	2,12	18,0
(5,0)																													
15.10.1987	30	Dgl Fuell	1200	24,22	16,0	15,6	173,1	760	16,85	16,8	15,9	23,6	18,1	17,6	95	77	122,7	440	7,37	14,6	14,9	50,4	61,0	33	183,7	6,1	20,83	1,36	15,6
	30	Dgl Z-Baum	160	8,32	25,7	18,6	67,2	160	8,32	25,7	18,6	27,6	19,0		72	69	67,2	0					0,0	0	67,2	2,2	6,98	0,54	6,3
	30	Dgl Gesamt	1360	32,55	17,5	16,2	240,4	920	25,18	18,7	16,6	27,9	19,0	18,6	89	68	190,0	440	7,37	14,6	14,9	50,4	61,0	24	251,0	8,4	27,80	1,90	21,9
(5,0)																													
15.10.1992	35	Dgl Fuell	760	22,88	19,6	18,7	195,7	480	15,44	20,2	19,0	26,3	21,3	20,6	94	81	133,5	280	7,44	18,4	18,1	62,2	123,2	48	256,7	7,3	19,87	1,21	14,6
	35	Dgl Z-Baum	160	11,49	30,2	22,4	109,2	160	11,49	30,2	22,4	32,5	22,9		74	70	109,2	0					0,0	0	109,2	3,1	9,90	0,63	8,4
	35	Dgl Gesamt	920	34,37	21,8	19,7	304,8	640	26,93	23,1	20,3	32,8	23,0	22,4	88	70	242,6	280	7,44	18,4	18,1	62,2	123,2	34	365,8	10,5	29,77	1,84	23,0
(5,0)																													
15.10.1997	40	Dgl Fuell	480	20,56	23,4	21,4	196,9	340	13,41	22,4	21,0	29,0	23,6	22,5	94	81	126,8	140	7,15	25,5	22,3	70,1	193,3	60	320,1	8,0	18,00	1,02	12,7
	40	Dgl Z-Baum	160	15,43	35,0	25,3	162,0	160	15,43	35,0	25,3	37,1	25,8		72	69	162,0	0					0,0	0	162,0	4,1	13,46	0,79	10,6
	40	Dgl Gesamt	640	35,99	26,8	22,8	359,0	500	28,84	27,1	23,0	37,6	25,9	25,2	85	69	288,8	140	7,15	25,5	22,3	70,1	193,3	40	482,2	12,1	31,46	1,81	23,3
(5,0)																													
22.01.2003	45	Dgl Fuell	340	15,86	24,4	22,9	161,0	220	10,17	24,3	22,9	30,6	25,4	23,3	94	83	104,2	120	5,69	24,6	23,0	56,8	250,1	71	354,3	7,9	14,64	0,49	6,8
	45	Dgl Z-Baum	160	18,88	38,8	27,8	213,2	130	15,81	39,4	27,9	41,0	28,3		71	69	180,0	30	3,07	36,1	27,1	33,2	33,2	16	213,2	4,7	17,15	0,69	10,2
	45	Dgl Gesamt	500	34,74	29,7	25,1	374,1	350	25,99	30,7	25,5	41,7	28,4	27,4	83	68	284,2	150	8,76	27,3	24,2	89,9	283,2	50	567,4	12,6	31,79	1,18	17,1
(5,0)																													
27.11.2007	50	Dgl Fuell	220	12,55	27,0	24,5	135,9	190	9,03	24,6	23,4	29,8	25,7		95	86	94,8	30	3,52	38,7	28,4	41,1	291,2	75	386,0	7,7	11,36	0,48	6,3
	50	Dgl Z-Baum	130	19,73	44,0	29,6	234,4	130	19,73	44,0	29,6	45,4	29,9		67	66	234,4	0					33,2	12	267,6	5,4	17,77	0,78	10,9
	50	Dgl Gesamt	350	32,29	34,3	27,2	370,3	320	28,76	33,8	27,1	45,6	29,9	28,8	80	66	329,2	30	3,52	38,7	28,4	41,1	324,3	50	653,5	13,1	29,14	1,26	17,2
(4,0)																													
01.03.2012	54	Dgl Fuell	190	10,52	26,5	24,6	114,7	170	9,37	26,5	24,6	31,5	26,7		93	85	102,1	20	1,14	27,0	24,8	12,7	303,9	75	405,9	7,5	9,77	0,37	5,0
	54	Dgl Z-Baum	130	23,25	47,7	31,0	285,2	130	23,25	47,7	31,0	49,2	31,2		65	63	285,2	0					33,2	10	318,4	5,9	21,49	0,88	12,7
	54	Dgl Gesamt	320	33,77	36,7	28,4	399,9	300	32,62	37,2	28,5	49,2	31,3	30,1	77	64	387,3	20	1,14	27,0	24,8	12,7	337,0	47	724,2	13,4	31,26	1,25	17,7
																													JungwuchsAufn. vorh.
(5,0)																													
01.02.2017	59	Dgl Fuell	150	8,10	26,2	25,6	92,9	130	5,46	23,1	23,8	25,1	25,0		103	99	59,0	20	2,64	41,0	31,4	33,9	337,8	85	396,8	6,7	8,74	-0,25	-1,8
	59	Dgl Z-Baum	150	30,12	50,6	33,6	398,8	150	30,12	50,6	33,6	53,1	34,1		66	64	398,8	0					33,2	8	432,0	7,3	26,68	1,37	22,7
	59	Dgl Gesamt	300	38,22	40,3	31,2	491,8	280	35,58	40,2	31,2	53,1	34,1	32,6	77	64	457,8	20	2,64	41,0	31,4	33,9	370,9	45	828,8	14,0	35,42	1,12	20,9
(5,0)																													
15.10.2021	64	Dgl Fuell	130	6,03	24,3	25,1	68,5	100	3,93	22,4	23,9	22,4	23,9		107	107	43,0	30	2,11	29,9	28,1	25,6	363,4	89	406,3	6,3	5,75	0,11	1,9
	64	Dgl Z-Baum	150	34,77	54,3	35,1	476,5	150	34,77	54,3	35,1	56,9	35,5		65	62	476,5	0					33,2	7	509,7	8,0	32,44	0,93	15,5
	64	Dgl Gesamt	280	40,80	43,1	32,7	545,1	250	38,69	44,4	33,0	56,9	35,5	34,0	74	62	519,5	30	2,11	29,9	28,1	25,6	396,5	43	916,0	14,3	38,19	1,04	17,5
																													JungwuchsAufn. vorh.

normale Zahlen = nur Derbholz