Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 28: British Columbia Vancouver Island 210m

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.											
	Alter	B.art + Kollektiv	N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]
Vornutzung für Dgl Gesamt																							0,0						
Feldgrösse 0,1000 ha			(UF 10,00)																										
			1490	*6,78*	*7,6*	*7,0*		*1490*	*6,78*	*7,6*	*7,0*																		
15.10.1975	18	Dgl Gesamt	730	5,74	10,0	7,6	15,9	730	5,74	10,0	7,6	13,5	8,3	8,2	76	61	15,9	0					0,0	0	15,9	0,9			
(4,0)																													
			1380	*9,38*	*9,3*	*8,5*		*1090*	*9,20*	*10,4*	*9,0*							*290*	*0,17*	*2,8*	*3,5*								
15.11.1979	22	Dgl Fuell	900	8,77	11,1	9,4	34,3	900	8,77	11,1	9,4	16,6	11,1	10,8	84	67	34,3	0					0,0	0	34,3	1,6	7,26	0,76	4,6
	22	Dgl Z-Baum	110	2,39	16,6	11,1	11,9	110	2,39	16,6	11,1	16,9	11,2		67	66	11,9	0					0,0	0	11,9	0,0			
			1490	*11,77*	*10,0*	*8,9*		*1200*	*11,59*	*11,1*	*9,3*							*290*	*0,17*	*2,8*	*3,5*								
	22	Dgl Gesamt	1010	11,16	11,9	9,6	46,2	1010	11,16	11,9	9,6	17,7	11,4	11,2	81	64	46,2	0					0,0	0	46,2	2,1	8,45	1,35	7,6
(3,0)																													
			1090	*13,09*	*12,4*	*10,4*												*200*	*1,08*	*8,3*	*7,9*								
15.10.1982	25	Dgl Fuell	980	12,79	12,9	10,7	61,4	890	12,00	13,1	10,8	19,5	13,2	12,8	82	68	58,3	90	0,79	10,6	9,4	3,2	3,2	5	61,4	2,5	10,78	1,34	9,0
	25	Dgl Z-Baum	110	3,21	19,3	13,1	18,9	110	3,21	19,3	13,1	19,4	13,2		68	68	18,9	0					0,0	0	18,9	0,8	2,80	0,27	2,3
			1200	*16,29*	*13,1*	*10,8*												*200*	*1,08*	*8,3*	*7,9*								
	25	Dgl Gesamt	1090	16,00	13,7	11,0	80,3	1000	15,21	13,9	11,1	20,5	13,5	13,2	80	66	77,2	90	0,79	10,6	9,4	3,2	3,2	4	80,3	3,2	13,58	1,61	11,4
(5,0)																													
15.10.1987	30	Dgl Fuell	890	18,00	16,0	15,0	123,9	800	16,23	16,1	15,0	24,0	17,5	17,0	93	73	111,8	90	1,77	15,8	14,9	12,1	15,3	12	127,1	4,2	15,00	1,20	13,1
	30	Dgl Z-Baum	110	4,72	23,4	17,3	36,0	110	4,72	23,4	17,3	23,7	17,4		74	73	36,0	0					0,0	0	36,0	1,2	3,96	0,30	3,4
	30	Dgl Gesamt	1000	22,72	17,0	15,4	159,9	910	20,94	17,1	15,4	25,2	17,8	17,5	90	70	147,8	90	1,77	15,8	14,9	12,1	15,3	9	163,1	5,4	18,96	1,50	16,5
(5,0)																													
15.10.1992	35	Dgl Fuell	800	22,43	18,9	17,0	176,5	540	15,38	19,0	17,0	26,3	20,1	19,2	90	76	120,8	260	7,05	18,6	16,8	55,7	71,0	37	191,8	5,5	19,33	1,24	12,9
	35	Dgl Z-Baum	110	6,66	27,8	20,6	58,9	110	6,66	27,8	20,6	27,9	20,6		74	74	58,9	0					0,0	0	58,9	1,7	5,69	0,39	4,6
	35	Dgl Gesamt	910	29,09	20,2	17,6	235,4	650	22,04	20,8	17,9	28,9	20,9	20,4	86	72	179,7	260	7,05	18,6	16,8	55,7	71,0	28	250,7	7,2	25,02	1,63	17,5
(5,0)																													
15.10.1997	40	Dgl Fuell	540	20,60	22,0	20,4	190,0	450	16,16	21,4	20,1	29,3	22,9	22,1	94	78	147,7	90	4,44	25,1	21,6	42,4	113,4	43	261,0	6,5	17,99	1,04	13,8
	40	Dgl Z-Baum	110	8,95	32,2	23,7	88,9	100	8,25	32,4	23,8	32,5	23,8		73	73	82,4	10	0,70	29,9	23,1	6,5	6,5	7	88,9	2,2	7,81	0,46	6,0
	40	Dgl Gesamt	650	29,55	24,1	21,2	278,9	550	24,41	23,8	21,1	33,6	24,1	23,4	89	72	230,1	100	5,14	25,6	21,8	48,9	119,9	34	349,9	8,7	25,80	1,50	19,8
(5,0)																													
22.01.2003	45	Dgl Fuell	450	19,35	23,4	21,5	186,2	280	11,25	22,6	21,1	28,8	23,6	22,4	93	82	107,7	170	8,11	24,6	22,0	78,5	191,9	64	299,6	6,7	17,76	0,64	7,7
	45	Dgl Z-Baum	100	10,32	36,2	25,8	109,3	80	8,17	36,1	25,8				71		87,0	20	2,15	37,0	26,0	22,3	28,8	25	115,8	2,6	9,28	0,41	5,4
	45	Dgl Gesamt	550	29,67	26,2	22,7	295,5	360	19,41	26,2	22,7	35,5	25,6	24,5	87	72	194,7	190	10,25	26,2	22,7	100,8	220,7	53	415,4	9,2	27,04	1,05	13,1
(5,0)																													
27.11.2007	50	Dgl Fuell	280	14,21	25,4	23,2	147,1	250	12,84	25,6	23,3	32,4	25,8	24,1	91	79	133,0	30	1,37	24,1	22,6	14,1	206,0	61	339,0	6,8	12,73	0,59	7,9
	50	Dgl Z-Baum	80	10,32	40,5	27,9	116,7	80	10,32	40,5	27,9				69		116,7	0					28,8	20	145,5	2,9	9,24	0,43	5,9
	50	Dgl Gesamt	360	24,53	29,5	24,8	263,8	330	23,16	29,9	24,9	40,0	27,8	26,6	83	69	249,7	30	1,37	24,1	22,6	14,1	234,8	48	484,5	9,7	21,97	1,02	13,8
(4,0)																													
01.03.2012	54	Dgl Fuell	250	15,16	27,8	24,9	165,6	230	13,81	27,6	24,8	35,0	27,4	25,5	90	78	150,8	20	1,35	29,3	25,5	14,8	220,8	59	371,6	6,9	14,00	0,58	8,2
	54	Dgl Z-Baum	80	12,25	44,2	29,6	144,8	60	9,34	44,5	29,6				67		110,8	20	2,91	43,0	29,3	34,0	62,8	36	173,6	3,2	11,29	0,48	7,0
	54	Dgl Gesamt	330	27,41	32,5	26,6	310,4	290	23,16	31,9	26,4	42,3	29,2	27,8	83	69	261,6	40	4,25	36,8	27,8	48,8	283,6	52	545,2	10,1	25,28	1,06	15,2
																												JungwuchsAufn. vorh.	
(5,0)																													
01.02.2017	59	Dgl Fuell	230	15,33	29,1	26,7	178,2	160	8,84	26,5	25,6	31,5	27,6		97	88	100,5	70	6,48	34,3	28,5	77,8	298,6	75	399,0	6,8	14,57	0,30	5,5
	59	Dgl Z-Baum	60	11,65	49,7	32,0	146,9	60	11,65	49,7	32,0				64		146,9	0					62,8	30	209,7	3,6	10,50	0,46	7,2
	59	Dgl Gesamt	290	26,98	34,4	28,5	325,1	220	20,49	34,4	28,6	45,3	31,2	29,0	83	69	247,4	70	6,48	34,3	28,5	77,8	361,4	59	608,7	10,3	25,07	0,76	12,7
(5,0)																													
15.10.2021	64	Dgl Fuell	160	9,93	28,1	26,8	117,3	120	5,46	24,1	24,7	25,9	25,7		103	99	61,3	40	4,48	37,8	30,3	56,0	354,6	85	415,9	6,5	9,39	0,22	3,4
	64	Dgl Z-Baum	60	13,45	53,4	33,6	176,4	60	13,45	53,4	33,6				63		176,4	0					62,8	26	239,2	3,7	12,55	0,36	5,9
	64	Dgl Gesamt	220	23,39	36,8	30,0	293,7	180	18,91	36,6	29,9	46,6	32,4		82	69	237,7	40	4,48	37,8	30,3	56,0	417,4	64	655,1	10,2	21,94	0,58	9,3
																												JungwuchsAufn. vorh.	

normale Zahlen = nur Derbholz