

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 2: Oregon Pamela Creek 750m

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]	
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																											
Feldgröße 0,1000 ha			(UF 10,00)																											
15.10.1975	18	Dgl Gesamt	1870	11,18	8,7	7,5	33,9	1870	11,18	8,7	7,5	15,2	10,1	9,8	80	66	33,9	0					0,0	0	33,9	1,9				
(4,0)																														
15.11.1979	22	Dgl Fuell	1730	14,10	10,2	9,2	57,7	1390	13,68	11,2	9,8	17,6	12,2	11,9	86	69	57,6	340	0,43	4,0	4,4		0,1	0	57,7	2,6	11,83	0,80	5,9	
	22	Dgl Z-Baum	140	3,33	17,4	12,2	18,3	140	3,33	17,4	12,2	18,8	12,5		70	67	18,3	0					0,0	0	18,3	0,0				
	22	Dgl Gesamt	1870	17,44	10,9	9,6	76,0	1530	17,01	11,9	10,1	19,7	12,8	12,4	84	65	75,9	340	0,43	4,0	4,4		0,1	0	76,0	3,5	13,50	1,63	10,5	
(3,0)																														
15.10.1982	25	Dgl Fuell	1390	18,00	12,8	11,4	92,5	1140	16,32	13,5	11,7	19,9	14,0	13,8	87	71	86,6	250	1,68	9,2	9,2		6,0	6	92,6	3,7	15,67	1,52	11,6	
	25	Dgl Z-Baum	140	4,66	20,6	14,2	29,6	140	4,66	20,6	14,2	21,9	14,6		69	66	29,6	0					0,0	0	29,6	1,2	3,99	0,44	3,8	
	25	Dgl Gesamt	1530	22,65	13,7	11,8	122,1	1280	20,98	14,4	12,1	22,6	14,7	14,3	84	65	116,2	250	1,68	9,2	9,2		6,0	5	122,2	4,9	19,67	1,96	15,4	
(5,0)																														
15.10.1987	30	Dgl Fuell	1140	23,10	16,1	15,5	164,8	740	16,12	16,7	15,7	24,0	18,2	17,7	94	76	116,5	400	6,98	14,9	14,9		54,3	32	170,8	5,7	19,71	1,36	15,6	
	30	Dgl Z-Baum	140	7,04	25,3	18,6	56,9	140	7,04	25,3	18,6	26,8	18,9		73	70	56,9	0					0,0	0	56,9	1,9	5,85	0,48	5,5	
	30	Dgl Gesamt	1280	30,15	17,3	16,0	221,7	880	23,16	18,3	16,4	27,2	19,0	18,6	90	70	173,4	400	6,98	14,9	14,9		54,3	24	227,7	7,6	25,56	1,83	21,1	
(5,0)																														
15.10.1992	35	Dgl Fuell	740	21,27	19,1	17,6	172,2	480	15,73	20,4	18,2	27,3	20,8	20,0	89	76	130,5	260	5,54	16,5	16,2		96,0	42	226,5	6,5	18,69	1,03	11,1	
	35	Dgl Z-Baum	140	10,07	30,3	21,7	92,3	130	9,54	30,6	21,8	31,8	22,1		71	69	87,8	10	0,53	26,1	20,4		4,5	5	92,3	2,6	8,56	0,61	7,1	
	35	Dgl Gesamt	880	31,34	21,3	18,6	264,6	610	25,27	23,0	19,3	32,3	22,2	21,6	84	69	218,3	270	6,07	16,9	16,4		100,6	32	318,9	9,1	27,25	1,64	18,2	
(5,0)																														
15.10.1997	40	Dgl Fuell	480	20,38	23,2	20,8	190,5	360	14,45	22,6	20,5	30,1	23,4	22,3	91	78	134,1	120	5,93	25,1	21,6		152,4	53	286,5	7,2	18,05	0,93	12,0	
	40	Dgl Z-Baum	130	12,90	35,5	25,0	133,2	130	12,90	35,5	25,0	36,7	25,2		70	69	133,2	0					4,5	3	137,7	3,4	11,22	0,67	9,1	
	40	Dgl Gesamt	610	33,28	26,4	22,1	323,7	490	27,35	26,7	22,2	37,0	25,3	24,6	83	68	267,3	120	5,93	25,1	21,6		157,0	37	424,3	10,6	29,27	1,60	21,1	
(5,0)																														
22.01.2003	45	Dgl Fuell	360	15,90	23,7	22,3	156,6	150	6,62	23,7	22,3	27,3	23,8		94	87	66,5	210	9,28	23,7	22,3		242,5	78	309,0	6,9	15,18	0,29	4,5	
	45	Dgl Z-Baum	130	14,88	38,2	27,1	162,7	70	8,94	40,3	27,6				68		100,0	60	5,94	35,5	26,4		67,2	40	167,2	3,7	13,89	0,40	5,9	
	45	Dgl Gesamt	490	30,78	28,3	24,1	319,3	220	15,57	30,0	24,7	38,3	27,1	25,1	82	71	166,5	270	15,21	26,8	23,6		309,9	65	476,3	10,6	29,07	0,69	10,4	
(5,0)																														
27.11.2007	50	Dgl Fuell	150	7,86	25,8	23,9	83,3	120	6,61	26,5	24,1	28,3	24,8		91	88	70,2	30	1,25	23,1	22,6		255,6	78	325,8	6,5	7,24	0,25	3,4	
	50	Dgl Z-Baum	70	10,55	43,8	28,8	121,8	70	10,55	43,8	28,8				66		121,8	0					67,2	36	189,0	3,8	9,75	0,32	4,4	
	50	Dgl Gesamt	220	18,41	32,6	26,2	205,1	190	17,16	33,9	26,6	41,3	28,3		78	69	192,0	30	1,25	23,1	22,6		323,0	63	515,0	10,3	16,99	0,57	7,7	
(4,0)																														
01.03.2012	54	Dgl Fuell	120	7,44	28,1	25,0	81,4	120	7,44	28,1	25,0	30,1	25,7		89	85	81,4	0					255,6	76	337,0	6,2	7,02	0,21	2,8	
	54	Dgl Z-Baum	70	12,06	46,8	30,2	144,4	70	12,06	46,8	30,2				64		144,4	0					67,2	32	211,6	3,9	11,31	0,38	5,7	
	54	Dgl Gesamt	190	19,50	36,2	27,7	225,8	190	19,50	36,2	27,7	44,4	29,7		76	67	225,8	0					323,0	59	548,8	10,2	18,33	0,59	8,4	
			Jungwuchsaufn. vorh.																											
01.02.2017	59	Dgl Fuell	140	11,18	31,9	27,4	132,4	140	11,18	31,9	27,4	36,0	28,9		86	80	132,4	0					255,6	66	388,0	6,6	9,31	0,75	10,2	
	59	Dgl Z-Baum	50	10,94	52,8	33,3	142,3	50	10,94	52,8	33,3				63		142,3	0					67,2	32	209,5	3,6	11,50	-0,22	-0,4	
	59	Dgl Gesamt	190	22,12	38,5	29,7	274,7	190	22,12	38,5	29,7	47,4	32,1		77	68	274,7	0					323,0	54	597,7	10,1	20,81	0,52	9,8	
(5,0)																														
15.10.2021	64	Dgl Fuell	140	12,09	33,2	28,3	147,2	70	4,78	29,5	26,8				91		56,9	70	7,31	36,5	29,5		345,9	86	402,8	6,3	11,63	0,18	3,0	
	64	Dgl Z-Baum	50	12,03	55,4	34,5	161,4	50	12,03	55,4	34,5				62		161,4	0					67,2	29	228,6	3,6	11,49	0,22	3,8	
	64	Dgl Gesamt	190	24,12	40,2	30,7	308,6	120	16,82	42,2	31,3	45,7	32,3		74	71	218,3	70	7,31	36,5	29,5		413,3	65	631,6	9,9	23,12	0,40	6,8	
			Jungwuchsaufn. vorh.																											

normale Zahlen = nur Derbholz