

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 2: Oregon Pamela Creek 750m

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
			[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]	%	[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]			
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																											
Feldgrösse 0,1000 ha			(UF 10,00)																											
15.10.1975	18	Dgl Gesamt	1910	9,73	8,1	6,6	23,6	1110	8,34	9,8	7,5	14,1	9,4	9,1	77	66	23,6	0					0,0	0	23,6	1,3				
(4,0)																														
15.11.1979	22	Dgl Fuell	1750	13,78	10,0	9,0	54,4	1510	13,53	10,7	9,3							240	0,26	3,7	4,6									
	22	Dgl Z-Baum	160	3,73	17,2	12,0	20,3	160	3,73	17,2	12,0	18,3	12,4		70	67	20,3	0					0,0	0	20,3	0,0				
	22	Dgl Gesamt	1910	17,52	10,8	9,4	74,6	1670	17,26	11,5	9,7				82	67	74,6	240	0,26	3,7	4,6									
(3,0)																														
15.10.1982	25	Dgl Fuell	1510	18,43	12,5	11,4	95,8	1190	16,78	13,4	11,9							320	1,65	8,1	8,9									
	25	Dgl Z-Baum	1320	17,97	13,2	11,7	34,2	1170	16,74	13,5	11,9	20,3	14,3	13,9	88	71	90,5	150	1,23	10,2	10,2	5,3	5,3	6	95,8	3,8	15,42	1,70	13,8	
	25	Dgl Gesamt	160	5,33	20,6	14,4	34,2	160	5,33	20,6	14,4	21,8	14,7		70	67	34,2	0					0,0	0	34,2	1,4	4,53	0,53	4,6	
	25	Dgl Gesamt	1670	23,76	13,5	11,9	130,0	1350	22,11	14,4	12,3				85	66	124,8	320	1,65	8,1	8,9									
(5,0)																														
15.10.1987	30	Dgl Fuell	1190	23,59	15,9	16,0	174,3	640	14,58	17,0	16,4	23,6	18,6	18,1	97	79	110,2	550	9,01	14,4	15,3									
	30	Dgl Z-Baum	1170	23,55	16,0	16,0	70,9	640	14,58	17,0	16,4	23,6	18,6	18,1	97	79	110,2	530	8,97	14,7	15,4	64,1	69,4	39	179,6	6,0	20,14	1,36	16,8	
	30	Dgl Gesamt	160	8,49	26,0	19,2	70,9	160	8,49	26,0	19,2	27,7	19,6		74	71	70,9	0					0,0	0	70,9	2,4	6,91	0,63	7,3	
	30	Dgl Gesamt	1350	32,08	17,4	16,6	245,2	800	23,07	19,2	17,3	28,5	19,8	19,3	90	69	181,1	550	9,01	14,4	15,3	64,1	69,4	28	250,5	8,3	27,05	2,00	24,1	
(5,0)																														
15.10.1992	35	Dgl Fuell	640	20,34	20,1	19,2	178,9	410	12,44	19,7	19,0	25,2	21,2	20,4	97	84	108,3	230	7,90	20,9	19,6	70,6	140,0	56	248,3	7,1	17,46	1,15	13,7	
	35	Dgl Z-Baum	160	12,65	31,7	23,0	122,6	160	12,65	31,7	23,0	33,9	23,5		73	69	122,6	0					0,0	0	122,6	3,5	10,57	0,83	10,3	
	35	Dgl Gesamt	800	32,99	22,9	20,3	301,5	570	25,09	23,7	20,6	33,9	23,5	22,8	87	69	230,9	230	7,90	20,9	19,6	70,6	140,0	38	370,9	10,6	28,03	1,98	24,1	
(5,0)																														
15.10.1997	40	Dgl Fuell	410	16,64	22,7	22,1	165,7	280	10,45	21,8	21,7	27,6	23,9	22,6	99	87	102,8	130	6,19	24,6	22,8	62,9	202,9	66	305,7	7,6	14,54	0,84	11,5	
	40	Dgl Z-Baum	160	17,63	37,5	26,8	194,0	160	17,63	37,5	26,8	39,8	27,3		71	69	194,0	0					0,0	0	194,0	4,9	15,14	1,00	14,3	
	40	Dgl Gesamt	570	34,27	27,7	24,0	359,7	440	28,08	28,5	24,3	39,8	27,3	26,4	85	69	296,8	130	6,19	24,6	22,8	62,9	202,9	41	499,7	12,5	29,68	1,84	25,8	
(5,0)																														
22.01.2003	45	Dgl Fuell	280	12,17	23,5	23,8	129,3	140	6,90	25,1	24,4	28,4	25,6		97	90	75,3	140	5,27	21,9	23,1	54,0	256,9	77	332,2	7,4	11,31	0,34	5,3	
	45	Dgl Z-Baum	160	22,03	41,9	29,1	258,6	140	19,40	42,0	29,2	44,2	29,6		69	67	228,7	20	2,63	40,9	28,9	29,9	29,9	12	258,6	5,7	19,83	0,88	12,9	
	45	Dgl Gesamt	440	34,20	31,5	26,6	387,9	280	26,30	34,6	27,5	44,2	29,6	28,6	79	67	304,0	160	7,90	25,1	24,4	83,9	286,8	49	590,8	13,1	31,14	1,22	18,2	
(5,0)																														
27.11.2007	50	Dgl Fuell	140	8,48	27,8	26,3	98,5	100	5,87	27,3	26,2	27,4	26,2		96	96	68,0	40	2,61	28,8	26,7	30,6	287,5	81	355,4	7,1	7,69	0,32	4,6	
	50	Dgl Z-Baum	140	23,90	46,6	31,6	301,5	140	23,90	46,6	31,6	48,6	32,0		68	66	301,5	0					29,9	9	331,4	6,6	21,65	0,90	14,6	
	50	Dgl Gesamt	280	32,39	38,4	29,8	400,0	240	29,78	39,7	30,1	48,6	32,0	30,9	76	66	369,5	40	2,61	28,8	26,7	30,6	317,4	46	686,8	13,7	29,34	1,22	19,2	
(4,0)																														
01.03.2012	54	Dgl Fuell	100	6,93	29,7	27,6	83,6	70	5,17	30,7	28,0				91		62,9	30	1,75	27,3	26,6	20,7	308,2	83	371,1	6,9	6,40	0,26	3,9	
	54	Dgl Z-Baum	140	27,61	50,1	33,2	361,3	140	27,61	50,1	33,2	52,2	33,5		66	64	361,3	0					29,9	8	391,2	7,2	25,75	0,93	14,9	
	54	Dgl Gesamt	240	34,54	42,8	31,6	444,9	210	32,78	44,6	32,0	52,2	33,5	32,3	72	64	424,2	30	1,75	27,3	26,6	20,7	338,1	44	762,3	14,1	32,16	1,19	18,9	
			Jungwuchsaufn. vorh.																											
(5,0)																														
01.02.2017	59	Dgl Fuell	70	5,44	31,5	29,8	70,5	40	1,75	23,6	25,9				110		20,8	30	3,69	39,6	32,7	49,8	358,0	95	378,7	6,4	5,30	0,05	1,5	
	59	Dgl Z-Baum	140	32,26	54,2	36,2	457,3	140	32,26	54,2	36,2	56,0	36,5		67	65	457,3	0					29,9	6	487,2	8,3	29,93	0,93	19,2	
	59	Dgl Gesamt	210	37,69	47,8	34,9	527,8	180	34,00	49,0	35,1	56,0	36,5		72	65	478,1	30	3,69	39,6	32,7	49,8	387,9	45	865,9	14,7	35,24	0,98	20,7	
(5,0)																														
15.10.2021	64	Dgl Fuell	40	1,98	25,1	27,0	24,3	30	0,90	19,5	23,4				120		9,8	10	1,08	37,1	32,2	14,4	372,4	97	382,3	6,0	1,86	0,05	0,7	
	64	Dgl Z-Baum	140	36,04	57,3	37,0	519,6	140	36,04	57,3	37,0	59,0	37,4		65	63	519,6	0					29,9	5	549,5	8,6	34,15	0,76	12,5	
	64	Dgl Gesamt	180	38,02	51,9	36,0	543,9	170	36,94	52,6	36,2	59,0	37,4		69	63	529,4	10	1,08	37,1	32,2	14,4	402,3	43	931,8	14,6	36,01	0,80	13,2	
			Jungwuchsaufn. vorh.																											

normale Zahlen = nur Derbholz