

## Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 26: Washington Darrington\_3 280m

|                           |                   |            | Bestand vor der Df.  |       |      |      |       | Bleibender Bestand |       |      |      |      |      |      |     |     |       | Ausscheidender Best. |       |      |      |       |       |       |       |       |       |      |       |  |
|---------------------------|-------------------|------------|----------------------|-------|------|------|-------|--------------------|-------|------|------|------|------|------|-----|-----|-------|----------------------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|--|
| Alter                     | B.art + Kollektiv |            | N                    | G     | D    | H    | V     | N                  | G     | D    | H    | D100 | H100 | H200 | h/d | h/d | V     | N                    | G     | D    | H    | V     | AB    | %     | GWL   | dGz   | mGh   | iG   | iV    |  |
|                           |                   |            |                      | [m²]  | [cm] | [m]  | [Vfm] |                    | [m²]  | [cm] | [m]  | [cm] | [m]  | [m]  | G   | 100 | [Vfm] |                      | [m²]  | [cm] | [m]  | [Vfm] | [Vfm] |       | [Vfm] | [Vfm] | [m²]  | [m²] | [Vfm] |  |
| Vornutzung für Dgl Gesamt |                   |            | 0,0                  |       |      |      |       |                    |       |      |      |      |      |      |     |     |       |                      |       |      |      |       |       |       |       |       |       |      |       |  |
| Feldgrösse 0,1000 ha      |                   |            | (UF 10,00)           |       |      |      |       |                    |       |      |      |      |      |      |     |     |       |                      |       |      |      |       |       |       |       |       |       |      |       |  |
| 15.10.1975                | 18                | Dgl Gesamt | 2440                 | 18,22 | 9,7  | 8,3  | 65,6  | 2150               | 16,52 | 9,9  | 8,4  | 17,6 | 11,2 | 11,0 | 80  | 64  | 59,8  | 290                  | 1,70  | 8,6  | 7,6  | 5,8   | 5,8   | 9     | 65,6  | 3,6   |       |      |       |  |
| (4,0)                     |                   |            |                      |       |      |      |       |                    |       |      |      |      |      |      |     |     |       |                      |       |      |      |       |       |       |       |       |       |      |       |  |
| 15.11.1979                | 22                | Dgl Fuell  | 2000                 | 16,87 | 10,4 | 10,2 | 77,8  | 1280               | 15,42 | 12,4 | 11,3 | 18,7 | 13,5 | 13,2 | 91  | 72  | 77,1  | 720                  | 1,46  | 5,1  | 5,0  | 0,7   | 6,5   | 8     | 83,6  | 3,8   | 15,63 | 0,14 | 4,5   |  |
|                           | 22                | Dgl Z-Baum | 150                  | 4,75  | 20,1 | 13,8 | 29,2  | 150                | 4,75  | 20,1 | 13,8 | 21,3 | 14,0 |      | 68  | 66  | 29,2  | 0                    |       |      |      | 0,0   | 0     | 29,2  | 0,0   |       |       |      |       |  |
|                           | 22                | Dgl Gesamt | 2150                 | 21,62 | 11,3 | 10,8 | 107,0 | 1430               | 20,17 | 13,4 | 11,8 | 21,6 | 14,1 | 13,8 | 88  | 65  | 106,3 | 720                  | 1,46  | 5,1  | 5,0  | 0,7   | 6,5   | 6     | 112,8 | 5,1   | 18,01 | 1,33 | 11,8  |  |
| (3,0)                     |                   |            |                      |       |      |      |       |                    |       |      |      |      |      |      |     |     |       |                      |       |      |      |       |       |       |       |       |       |      |       |  |
| 15.10.1982                | 25                | Dgl Fuell  | 1280                 | 19,83 | 14,0 | 13,3 | 119,2 | 980                | 17,69 | 15,2 | 13,7 | 21,3 | 15,4 | 15,1 | 90  | 72  | 110,4 | 300                  | 2,14  | 9,5  | 10,6 | 8,7   | 15,2  | 12    | 125,7 | 5,0   | 17,63 | 1,47 | 14,0  |  |
|                           | 25                | Dgl Z-Baum | 150                  | 6,46  | 23,4 | 15,9 | 44,9  | 150                | 6,46  | 23,4 | 15,9 | 24,8 | 16,1 |      | 68  | 65  | 44,9  | 0                    |       |      |      | 0,0   | 0     | 44,9  | 1,8   | 5,61  | 0,57  | 5,2  |       |  |
|                           | 25                | Dgl Gesamt | 1430                 | 26,30 | 15,3 | 13,8 | 164,1 | 1130               | 24,16 | 16,5 | 14,2 | 25,0 | 16,1 | 15,8 | 86  | 64  | 155,4 | 300                  | 2,14  | 9,5  | 10,6 | 8,7   | 15,2  | 9     | 170,6 | 6,8   | 23,23 | 2,04 | 19,3  |  |
| (5,0)                     |                   |            |                      |       |      |      |       |                    |       |      |      |      |      |      |     |     |       |                      |       |      |      |       |       |       |       |       |       |      |       |  |
| 15.10.1987                | 30                | Dgl Fuell  | 980                  | 23,78 | 17,6 | 17,3 | 188,6 | 630                | 17,14 | 18,6 | 17,8 | 25,2 | 19,8 | 19,3 | 96  | 79  | 138,5 | 350                  | 6,64  | 15,5 | 16,4 | 50,0  | 65,2  | 32    | 203,8 | 6,8   | 20,74 | 1,22 | 15,6  |  |
|                           | 30                | Dgl Z-Baum | 150                  | 9,56  | 28,5 | 20,5 | 83,6  | 150                | 9,56  | 28,5 | 20,5 | 30,5 | 20,8 |      | 72  | 68  | 83,6  | 0                    |       |      |      | 0,0   | 0     | 83,6  | 2,8   | 8,01  | 0,62  | 7,7  |       |  |
|                           | 30                | Dgl Gesamt | 1130                 | 33,34 | 19,4 | 18,1 | 272,1 | 780                | 26,69 | 20,9 | 18,6 | 30,7 | 20,9 | 20,5 | 89  | 68  | 222,1 | 350                  | 6,64  | 15,5 | 16,4 | 50,0  | 65,2  | 23    | 287,3 | 9,6   | 28,75 | 1,84 | 23,3  |  |
| (5,0)                     |                   |            |                      |       |      |      |       |                    |       |      |      |      |      |      |     |     |       |                      |       |      |      |       |       |       |       |       |       |      |       |  |
| 15.10.1992                | 35                | Dgl Fuell  | 630                  | 22,88 | 21,5 | 20,6 | 212,0 | 410                | 16,60 | 22,7 | 21,1 | 28,7 | 23,1 | 22,4 | 93  | 81  | 156,3 | 220                  | 6,28  | 19,1 | 19,4 | 55,7  | 120,9 | 44    | 277,2 | 7,9   | 20,01 | 1,15 | 14,7  |  |
|                           | 35                | Dgl Z-Baum | 150                  | 13,28 | 33,6 | 24,3 | 134,2 | 140                | 12,72 | 34,0 | 24,4 | 36,0 | 24,8 |      | 72  | 69  | 129,0 | 10                   | 0,56  | 26,7 | 22,5 | 5,2   | 5,2   | 4     | 134,2 | 3,8   | 11,42 | 0,74 | 10,1  |  |
|                           | 35                | Dgl Gesamt | 780                  | 36,16 | 24,3 | 21,7 | 346,2 | 550                | 29,32 | 26,1 | 22,3 | 36,0 | 24,8 | 24,2 | 86  | 69  | 285,3 | 230                  | 6,84  | 19,5 | 19,6 | 60,9  | 126,1 | 31    | 411,4 | 11,8  | 31,42 | 1,89 | 24,8  |  |
| (5,0)                     |                   |            |                      |       |      |      |       |                    |       |      |      |      |      |      |     |     |       |                      |       |      |      |       |       |       |       |       |       |      |       |  |
| 15.10.1997                | 40                | Dgl Fuell  | 410                  | 21,69 | 26,0 | 24,5 | 232,7 | 240                | 12,67 | 25,9 | 24,5 | 32,1 | 26,6 | 25,1 | 95  | 83  | 136,5 | 170                  | 9,02  | 26,0 | 24,6 | 96,2  | 217,1 | 61    | 353,6 | 8,8   | 19,14 | 1,02 | 15,3  |  |
|                           | 40                | Dgl Z-Baum | 140                  | 16,95 | 39,3 | 28,2 | 195,3 | 140                | 16,95 | 39,3 | 28,2 | 41,7 | 28,7 |      | 72  | 69  | 195,3 | 0                    |       |      |      | 5,2   | 3     | 200,5 | 5,0   | 14,84 | 0,85  | 13,3 |       |  |
|                           | 40                | Dgl Gesamt | 550                  | 38,64 | 29,9 | 26,0 | 428,0 | 380                | 29,62 | 31,5 | 26,4 | 41,8 | 28,7 | 28,0 | 84  | 69  | 331,9 | 170                  | 9,02  | 26,0 | 24,6 | 96,2  | 222,3 | 40    | 554,1 | 13,9  | 33,98 | 1,86 | 28,5  |  |
| (5,0)                     |                   |            |                      |       |      |      |       |                    |       |      |      |      |      |      |     |     |       |                      |       |      |      |       |       |       |       |       |       |      |       |  |
| 22.01.2003                | 45                | Dgl Fuell  | 240                  | 14,86 | 28,1 | 26,3 | 168,7 | 130                | 8,69  | 29,2 | 26,7 | 32,0 | 27,7 |      | 91  | 86  | 100,5 | 110                  | 6,16  | 26,7 | 25,7 | 68,2  | 285,3 | 74    | 385,8 | 8,6   | 13,76 | 0,44 | 6,4   |  |
|                           | 45                | Dgl Z-Baum | 140                  | 20,23 | 42,9 | 30,3 | 244,7 | 80                 | 12,67 | 44,9 | 30,7 |      |      |      | 68  |     | 155,7 | 60                   | 7,56  | 40,1 | 29,8 | 89,1  | 94,3  | 38    | 249,9 | 5,6   | 18,59 | 0,66 | 9,9   |  |
|                           | 45                | Dgl Gesamt | 380                  | 35,08 | 34,3 | 28,3 | 413,5 | 210                | 21,36 | 36,0 | 28,8 | 43,5 | 30,4 | 29,0 | 80  | 70  | 256,2 | 170                  | 13,72 | 32,1 | 27,7 | 157,3 | 379,6 | 60    | 635,8 | 14,1  | 32,35 | 1,09 | 16,3  |  |
| (5,0)                     |                   |            |                      |       |      |      |       |                    |       |      |      |      |      |      |     |     |       |                      |       |      |      |       |       |       |       |       |       |      |       |  |
| 27.11.2007                | 50                | Dgl Fuell  | 130                  | 10,92 | 32,7 | 28,8 | 133,5 | 110                | 8,46  | 31,3 | 28,3 | 32,4 | 28,7 |      | 90  | 88  | 102,6 | 20                   | 2,45  | 39,5 | 30,7 | 30,9  | 316,2 | 76    | 418,8 | 8,4   | 9,80  | 0,45 | 6,6   |  |
|                           | 50                | Dgl Z-Baum | 80                   | 15,62 | 49,9 | 32,8 | 202,1 | 80                 | 15,62 | 49,9 | 32,8 |      |      |      | 66  |     | 202,1 | 0                    |       |      |      | 94,3  | 32    | 296,4 | 5,9   | 14,14 | 0,59  | 9,3  |       |  |
|                           | 50                | Dgl Gesamt | 210                  | 26,53 | 40,1 | 30,9 | 335,5 | 190                | 24,08 | 40,2 | 30,9 | 48,1 | 32,5 |      | 77  | 68  | 304,6 | 20                   | 2,45  | 39,5 | 30,7 | 30,9  | 410,5 | 57    | 715,1 | 14,3  | 23,95 | 1,03 | 15,9  |  |
| (4,0)                     |                   |            |                      |       |      |      |       |                    |       |      |      |      |      |      |     |     |       |                      |       |      |      |       |       |       |       |       |       |      |       |  |
| 01.03.2012                | 54                | Dgl Fuell  | 110                  | 9,89  | 33,8 | 29,7 | 124,4 | 100                | 8,43  | 32,8 | 29,3 | 32,9 | 29,3 |      | 89  | 89  | 105,4 | 10                   | 1,46  | 43,1 | 32,3 | 19,0  | 335,2 | 76    | 440,6 | 8,2   | 9,18  | 0,36 | 5,4   |  |
|                           | 54                | Dgl Z-Baum | 80                   | 18,08 | 53,6 | 34,4 | 242,9 | 70                 | 15,91 | 53,8 | 34,4 |      |      |      | 64  |     | 213,9 | 10                   | 2,18  | 52,7 | 34,2 | 29,0  | 123,3 | 37    | 337,2 | 6,2   | 16,85 | 0,62 | 10,2  |  |
|                           | 54                | Dgl Gesamt | 190                  | 27,98 | 43,3 | 32,4 | 367,2 | 170                | 24,34 | 42,7 | 32,2 | 50,5 | 33,8 |      | 75  | 67  | 319,3 | 20                   | 3,64  | 48,1 | 33,4 | 48,0  | 458,5 | 59    | 777,7 | 14,4  | 26,03 | 0,97 | 15,7  |  |
|                           |                   |            | Jungwuchsaufn. vorh. |       |      |      |       |                    |       |      |      |      |      |      |     |     |       |                      |       |      |      |       |       |       |       |       |       |      |       |  |
| (5,0)                     |                   |            |                      |       |      |      |       |                    |       |      |      |      |      |      |     |     |       |                      |       |      |      |       |       |       |       |       |       |      |       |  |
| 01.02.2017                | 59                | Dgl Fuell  | 100                  | 10,32 | 36,3 | 31,7 | 137,9 | 60                 | 6,57  | 37,3 | 32,1 |      |      |      | 86  |     | 88,6  | 40                   | 3,75  | 34,6 | 31,0 | 49,3  | 384,5 | 81    | 473,1 | 8,0   | 9,38  | 0,38 | 6,5   |  |
|                           | 59                | Dgl Z-Baum | 70                   | 18,90 | 58,6 | 37,2 | 272,8 | 70                 | 18,90 | 58,6 | 37,2 |      |      |      | 64  |     | 272,8 | 0                    |       |      |      | 123,3 | 31    | 396,1 | 6,7   | 17,40 | 0,60  | 11,8 |       |  |
|                           | 59                | Dgl Gesamt | 170                  | 29,22 | 46,8 | 34,9 | 410,7 | 130                | 25,47 | 49,9 | 35,6 | 55,0 | 36,6 |      | 71  | 67  | 361,4 | 40                   | 3,75  | 34,6 | 31,0 | 49,3  | 507,8 | 58    | 869,2 | 14,7  | 26,78 | 0,98 | 18,3  |  |
| (5,0)                     |                   |            |                      |       |      |      |       |                    |       |      |      |      |      |      |     |     |       |                      |       |      |      |       |       |       |       |       |       |      |       |  |
| 15.10.2021                | 64                | Dgl Fuell  | 60                   | 7,66  | 40,3 | 33,1 | 105,6 | 50                 | 6,21  | 39,8 | 32,9 |      |      |      | 83  |     | 85,6  | 10                   | 1,45  | 42,9 | 34,0 | 20,0  | 404,5 | 83    | 490,1 | 7,7   | 7,11  | 0,22 | 3,4   |  |
|                           | 64                | Dgl Z-Baum | 70                   | 21,54 | 62,6 | 38,9 | 322,5 | 70                 | 21,54 | 62,6 | 38,9 |      |      |      | 62  |     | 322,5 | 0                    |       |      |      | 123,3 | 28    | 445,8 | 7,0   | 20,22 | 0,53  | 9,9  |       |  |
|                           | 64                | Dgl Gesamt | 130                  | 29,20 | 53,5 | 37,0 | 428,1 | 120                | 27,75 | 54,3 | 37,2 | 58,6 | 38,1 |      | 68  | 65  | 408,1 | 10                   | 1,45  | 42,9 | 34,0 | 20,0  | 527,8 | 56    | 935,9 | 14,6  | 27,33 | 0,75 | 13,3  |  |
|                           |                   |            | Jungwuchsaufn. vorh. |       |      |      |       |                    |       |      |      |      |      |      |     |     |       |                      |       |      |      |       |       |       |       |       |       |      |       |  |

normale Zahlen = nur Derbholz