

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 32: Oregon Timber 270m

Alter			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.					AB % GWL dGz mGh iG iv							
			N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V								
B.art + Kollektiv			[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]						
Vornutzung für Dgl Gesamt																							0,0							
Feldgrösse 0,1000 ha			(UF 10,00)																											
15.10.1975	18	Dgl Gesamt	2380	16,96	9,5	7,4	56,9	2150	15,25	9,5	7,4	17,4	11,2	10,8	76	65	50,6	230	1,71	9,7	7,5	6,3	6,3	11	56,9	3,2				
(4,0)																														
15.11.1979	22	Dgl Fuell	2000	16,48	10,2	9,5	72,4	1240	14,82	12,3	10,7							760	1,65	5,3	5,6									
	22	Dgl Z-Baum	1460	15,77	11,7	10,4		1230	14,80	12,4	10,8	18,5	13,3	13,0	87	72	70,8	230	0,98	7,4	7,4	1,7	8,0	10	78,7	3,6	15,03	0,37	5,5	
	22	Dgl Gesamt	2150	21,18	11,2	10,1	101,4	1390	19,53	13,4	11,3	21,4	14,1	13,7	84	66	99,7	760	1,65	5,3	5,6		8,0	7	107,7	4,9	17,38	1,55	12,7	
(3,0)																														
15.10.1982	25	Dgl Fuell	1240	19,43	14,1	13,1	116,5	1100	18,06	14,5	13,3	21,2	15,6	15,3	92	74	109,6	140	1,37	11,2	11,5	6,8	14,8	12	124,5	5,0	17,11	1,54	15,2	
	25	Dgl Z-Baum	150	6,52	23,5	16,2	46,3	150	6,52	23,5	16,2	25,1	16,5		69	66	46,3	0				0,0	0	46,3	1,9	5,61	0,60	5,8		
	25	Dgl Gesamt	1390	25,95	15,4	13,7	162,7	1250	24,57	15,8	13,9	25,3	16,6	16,2	88	65	155,9	140	1,37	11,2	11,5	6,8	14,8	9	170,7	6,8	22,72	2,15	21,0	
(5,0)																														
15.10.1987	30	Dgl Fuell	1100	24,19	16,7	16,4	182,7	690	16,66	17,5	16,7	24,4	19,2	18,6	96	79	128,1	410	7,53	15,3	15,7	54,6	69,4	35	197,5	6,6	21,12	1,23	14,6	
	30	Dgl Z-Baum	150	9,55	28,5	20,2	82,5	150	9,55	28,5	20,2	29,9	20,5		71	69	82,5	0				0,0	0	82,5	2,7	8,04	0,61	7,2		
	30	Dgl Gesamt	1250	33,74	18,5	17,2	265,2	840	26,21	19,9	17,7	29,9	20,5	20,0	89	69	210,6	410	7,53	15,3	15,7	54,6	69,4	25	280,0	9,3	29,15	1,83	21,9	
(5,0)																														
15.10.1992	35	Dgl Fuell	690	21,76	20,0	19,0	188,5	460	15,11	20,4	19,2	27,2	21,8	20,9	94	80	132,1	230	6,65	19,2	18,6	56,4	125,8	49	257,9	7,4	19,21	1,02	12,1	
	35	Dgl Z-Baum	150	13,45	33,8	23,6	132,0	150	13,45	33,8	23,6	35,5	24,0		70	67	132,0	0				0,0	0	132,0	3,8	11,50	0,78	9,9		
	35	Dgl Gesamt	840	35,20	23,1	20,4	320,5	610	28,55	24,4	20,9	35,5	24,0	23,3	85	67	264,1	230	6,65	19,2	18,6	56,4	125,8	32	389,9	11,1	30,71	1,80	22,0	
(5,0)																														
15.10.1997	40	Dgl Fuell	460	19,58	23,3	22,4	196,4	310	11,28	21,5	21,6	27,1	23,8	22,7	101	88	110,5	150	8,30	26,5	23,7	86,0	211,8	66	322,2	8,1	17,34	0,89	12,9	
	40	Dgl Z-Baum	150	18,01	39,1	27,0	198,4	150	18,01	39,1	27,0	41,5	27,5		69	66	198,4	0				0,0	0	198,4	5,0	15,73	0,91	13,3		
	40	Dgl Gesamt	610	37,58	28,0	24,2	394,8	460	29,28	28,5	24,3	41,5	27,5	26,6	85	66	308,9	150	8,30	26,5	23,7	86,0	211,8	41	520,6	13,0	33,07	1,81	26,1	
(5,0)																														
22.01.2003	45	Dgl Fuell	310	12,80	22,9	23,0	131,2	100	5,16	25,6	24,2	25,6	24,2		95	95	55,3	210	7,64	21,5	22,2	75,8	287,6	84	343,0	7,6	12,04	0,30	4,1	
	45	Dgl Z-Baum	150	21,50	42,7	29,3	250,9	90	13,75	44,1	29,6				67		163,1	60	7,74	40,5	28,9	87,8	87,8	35	250,9	5,6	19,75	0,70	10,5	
	45	Dgl Gesamt	460	34,30	30,8	26,2	382,1	190	18,91	35,6	27,6	43,2	29,4		78	68	218,5	270	15,39	26,9	24,8	163,6	375,4	63	593,9	13,2	31,79	1,00	14,6	
(5,0)																														
27.11.2007	50	Dgl Fuell	100	6,44	28,6	26,2	73,3	80	4,33	26,3	25,1				95		48,1	20	2,11	36,6	29,2	25,3	312,9	87	360,9	7,2	5,80	0,26	3,6	
	50	Dgl Z-Baum	90	17,13	49,2	32,2	217,7	90	17,13	49,2	32,2				65		217,7	0				87,8	29	305,5	6,1	15,44	0,68	10,9		
	50	Dgl Gesamt	190	23,57	39,7	30,1	291,1	170	21,46	40,1	30,2	48,2	32,0		75	66	265,8	20	2,11	36,6	29,2	25,3	400,7	60	666,5	13,3	21,24	0,93	14,5	
(4,0)																														
01.03.2012	54	Dgl Fuell	80	5,12	28,6	26,7	59,6	70	4,90	29,9	27,3				91		57,7	10	0,22	16,9	18,6	1,9	314,8	85	372,5	6,9	4,73	0,20	2,9	
	54	Dgl Z-Baum	90	19,77	52,9	33,6	259,8	70	15,41	52,9	33,6				64		202,8	20	4,36	52,7	33,6	57,0	144,8	42	347,6	6,4	18,45	0,66	10,5	
	54	Dgl Gesamt	170	24,90	43,2	31,7	319,4	140	20,31	43,0	31,6	48,6	32,8		73	68	260,5	30	4,58	44,1	31,9	58,9	459,6	64	720,1	13,3	23,18	0,86	13,4	
			Jungwuchsaufn. vorh.																											
(5,0)																														
01.02.2017	59	Dgl Fuell	70	5,99	33,0	29,3	74,8	60	5,38	33,8	29,6				88		67,7	10	0,60	27,8	26,7	7,0	321,8	83	389,6	6,6	5,44	0,22	3,4	
	59	Dgl Z-Baum	70	18,05	57,3	36,0	252,2	50	13,66	59,0	36,3				62		191,6	20	4,38	52,8	35,2	60,6	205,4	52	397,0	6,7	16,73	0,53	9,9	
	59	Dgl Gesamt	140	24,03	46,8	33,8	327,0	110	19,05	47,0	33,8	48,6	34,2		72	70	259,4	30	4,99	46,0	33,6	67,6	527,2	67	786,6	13,3	22,17	0,74	13,3	
(5,0)																														
15.10.2021	64	Dgl Fuell	60	6,27	36,5	31,4	82,7	30	2,75	34,2	30,5				89		35,6	30	3,52	38,7	32,2	47,1	368,9	91	404,5	6,3	5,83	0,18	3,0	
	64	Dgl Z-Baum	50	15,70	63,2	37,7	226,6	50	15,70	63,2	37,7				60		226,6	0				205,4	48	432,0	6,8	14,68	0,41	7,0		
	64	Dgl Gesamt	110	21,97	50,4	35,4	309,3	80	18,45	54,2	36,1				67		262,2	30	3,52	38,7	32,2	47,1	574,3	69	836,5	13,1	20,51	0,58	10,0	
			Jungwuchsaufn. vorh.																											

normale Zahlen = nur Derbholz