

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 31/102: British Columbia Salmon Arm 580m

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]	
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																											
Feldgröße 0,1000 ha			(UF 10,00)																											
15.10.1975	18	Dgl Gesamt	2870	16,05	8,4	7,5	47,0	2150	13,83	9,0	7,7	16,2	10,0	9,7	78	62	41,3	720	2,22	6,3	6,4	5,7	5,7	12	47,0	2,6				
(4,0)																														
15.11.1979	22	Dgl Fuell	2000	15,33	9,9	9,9	64,1	1210	13,47	11,9	10,6							790	1,86	5,5	7,7	2,1	7,8	11	69,8	3,2	13,51	0,50	5,7	
	22	Dgl Z-Baum	150	4,11	18,7	12,3	22,6	150	4,11	18,7	12,3	20,5	12,6		66	62	22,6	0				0,0	0	22,6	0,0					
	22	Dgl Gesamt	2150	19,44	10,7	10,2	86,6	1360	17,58	12,8	10,9	20,9	12,7	12,4	85	61	84,5	790	1,86	5,5	7,7	2,1	7,8	8	92,3	4,2	15,56	1,53	11,3	
(3,0)																														
15.10.1982	25	Dgl Fuell	1210	18,66	14,0	12,3	103,7	1110	17,29	14,1	12,3	20,5	14,0	13,7	87	68	96,3	100	1,37	13,2	12,0	7,5	15,3	14	111,5	4,5	16,04	1,73	13,9	
	25	Dgl Z-Baum	150	6,02	22,6	14,4	38,0	150	6,02	22,6	14,4	24,3	14,7		64	60	38,0	0				0,0	0	38,0	1,5	5,06	0,64	5,1		
	25	Dgl Gesamt	1360	24,68	15,2	12,7	141,8	1260	23,31	15,3	12,7	24,7	14,7	14,4	83	60	134,3	100	1,37	13,2	12,0	7,5	15,3	10	149,6	6,0	21,11	2,37	19,1	
(5,0)																														
15.10.1987	30	Dgl Fuell	1110	24,84	16,9	15,7	179,2	750	17,45	17,2	15,8	23,7	17,8	17,4	92	75	126,6	360	7,39	16,2	15,4	52,6	67,9	35	194,5	6,5	21,07	1,51	16,6	
	30	Dgl Z-Baum	150	9,10	27,8	18,7	73,0	150	9,10	27,8	18,7	30,0	19,2		67	64	73,0	0				0,0	0	73,0	2,4	7,56	0,62	7,0		
	30	Dgl Gesamt	1260	33,95	18,5	16,3	252,2	900	26,56	19,4	16,6	30,2	19,2	18,6	85	64	199,6	360	7,39	16,2	15,4	52,6	67,9	25	267,5	8,9	28,63	2,13	23,6	
(5,0)																														
15.10.1992	35	Dgl Fuell	750	22,88	19,7	18,4	190,5	440	14,37	20,4	18,7	26,3	20,4	19,8	91	77	121,3	310	8,51	18,7	18,0	69,2	137,1	53	258,4	7,4	20,17	1,09	12,8	
	35	Dgl Z-Baum	150	12,68	32,8	21,8	115,3	150	12,68	32,8	21,8	35,2	22,2		66	63	115,3	0				0,0	0	115,3	3,3	10,89	0,72	8,5		
	35	Dgl Gesamt	900	35,56	22,4	19,3	305,8	590	27,04	24,2	19,8	35,4	22,3	21,6	82	63	236,6	310	8,51	18,7	18,0	69,2	137,1	37	373,7	10,7	31,06	1,80	21,2	
(5,0)																														
15.10.1997	40	Dgl Fuell	440	18,43	23,1	21,7	178,1	340	13,62	22,6	21,5	28,5	23,3	22,4	95	82	131,2	100	4,81	24,7	22,2	46,9	184,0	58	315,2	7,9	16,40	0,81	11,4	
	40	Dgl Z-Baum	150	16,72	37,7	25,3	173,1	150	16,72	37,7	25,3	40,5	25,8		67	64	173,1	0				0,0	0	173,1	4,3	14,70	0,81	11,6		
	40	Dgl Gesamt	590	35,15	27,5	23,0	351,2	490	30,35	28,1	23,2	40,7	25,8	25,0	82	63	304,3	100	4,81	24,7	22,2	46,9	184,0	38	488,3	12,2	31,10	1,62	22,9	
(5,0)																														
22.01.2003	45	Dgl Fuell	340	14,80	23,5	23,2	149,4	90	3,61	22,6	22,9				101		37,2	250	11,19	23,9	23,4	112,2	296,2	89	333,4	7,4	14,21	0,24	3,6	
	45	Dgl Z-Baum	150	19,70	40,9	27,7	217,9	90	12,97	42,8	28,1				66		146,1	60	6,73	37,8	27,1	71,8	71,8	33	217,9	4,8	18,21	0,60	9,0	
	45	Dgl Gesamt	490	34,51	29,9	25,3	367,4	180	16,58	34,2	26,3	42,0	27,9		77	66	183,4	310	17,92	27,1	24,4	184,0	368,0	67	551,4	12,3	32,43	0,83	12,6	
(5,0)																														
27.11.2007	50	Dgl Fuell	90	4,35	24,8	24,1	46,9	80	3,23	22,7	23,2				102		33,9	10	1,12	37,8	28,2	13,0	309,2	90	343,1	6,9	3,98	0,15	1,9	
	50	Dgl Z-Baum	90	15,39	46,7	30,1	183,8	90	15,39	46,7	30,1				64		183,8	0				71,8	28	255,6	5,1	14,18	0,48	7,5		
	50	Dgl Gesamt	180	19,74	37,4	28,1	230,7	170	18,62	37,3	28,1	45,3	29,8		75	66	217,7	10	1,12	37,8	28,2	13,0	381,0	64	598,7	12,0	18,16	0,63	9,5	
(4,0)																														
01.03.2012	54	Dgl Fuell	80	3,56	23,8	24,1	38,5	70	3,14	23,9	24,1				101		34,0	10	0,42	23,1	23,8	4,4	313,6	90	347,7	6,4	3,39	0,08	1,1	
	54	Dgl Z-Baum	90	17,78	50,2	31,6	220,6	80	15,59	49,8	31,5				63		193,5	10	2,19	52,8	32,0	27,1	98,9	34	292,4	5,4	16,58	0,60	9,2	
	54	Dgl Gesamt	170	21,34	40,0	29,4	259,1	150	18,73	39,9	29,4	46,8	30,9		74	66	227,6	20	2,60	40,7	29,6	31,5	412,5	64	640,1	11,9	19,98	0,68	10,3	
			Jungwuchsaufn. vorh.																											
01.02.2017	59	Dgl Fuell	80	4,45	26,6	26,9	53,1	40	1,36	20,8	24,2				116		15,1	40	3,08	31,3	28,7	38,0	351,6	96	366,7	6,2	3,79	0,26	3,8	
	59	Dgl Z-Baum	70	16,65	55,0	34,5	223,6	70	16,65	55,0	34,5				63		223,6	0				98,9	31	322,5	5,5	16,12	0,21	6,0		
	59	Dgl Gesamt	150	21,10	42,3	31,9	276,7	110	18,01	45,7	32,7	47,5	33,1		71	70	238,7	40	3,08	31,3	28,7	38,0	450,5	65	689,2	11,7	19,91	0,47	9,8	
(5,0)																														
15.10.2021	64	Dgl Fuell	40	1,52	22,0	25,4	17,5	30	1,08	21,4	25,1				117		12,3	10	0,44	23,7	26,2	5,2	356,8	97	369,1	5,8	1,44	0,03	0,5	
	64	Dgl Z-Baum	70	18,48	58,0	35,7	255,5	70	18,48	58,0	35,7				62		255,5	0				98,9	28	354,4	5,5	17,57	0,37	6,4		
	64	Dgl Gesamt	110	20,00	48,1	33,9	273,0	100	19,56	49,9	34,2	49,9	34,2		69	69	267,8	10	0,44	23,7	26,2	5,2	455,7	63	723,5	11,3	19,00	0,40	6,9	
			Jungwuchsaufn. vorh.																											

normale Zahlen = nur Derbholz