Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 3: Oregon Santiam River 600-1000m

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.										
	Alter	B.art + Kollektiv	N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]
Vornutzung für Dgl Gesamt																							0,0						
Feldgrösse 0,1000 ha			(UF 10,00)																										
			2520	*12,41*	*7,9*	*6,0*		*2520*	*12,41*	*7,9*	*6,0*																		
15.10.1975	18	Dgl Gesamt	1450	10,78	9,7	7,0	27,3	1450	10,78	9,7	7,0	14,0	8,8	8,5	72	63	27,3	0					0,0	0	27,3	1,5			
(4,0)																													
			2370	*16,71*	*9,5*	*8,8*		*1810*	*16,05*	*10,6*	*9,5*							*560*	*0,66*	*3,9*									
15.11.1979	22	Dgl Fuell	1650	15,64	11,0	9,7	63,8	1650	15,64	11,0	9,7	16,5	11,9	11,6	88	72	63,8	0					0,0	0	63,8	0,0			
	22	Dgl Z-Baum	150	3,28	16,7	11,9	17,7	150	3,28	16,7	11,9	17,9	12,3		71	69	17,7	0					0,0	0	17,7	0,0			
			2520	*19,98*	*10,0*	*9,2*		*1960*	*19,32*	*11,2*	*9,8*							*560*	*0,66*	*3,9*									
	22	Dgl Gesamt	1800	18,92	11,6	10,0	81,5	1800	18,92	11,6	10,0	18,5	12,4	12,1	86	67	81,5	0					0,0	0	81,5	3,7	14,85	2,03	13,5
(3,0)																													
			1810	*20,79*	*12,1*	*12,1*												*590*	*3,73*	*9,0*	*10,3*								
15.10.1982	25	Dgl Fuell	1730	20,58	12,3	12,2	111,4	1220	17,06	13,3	12,6	19,0	14,5	14,2	95	76	97,3	510	3,52	9,4	10,5	14,1	14,1	13	111,4	4,5	18,11	1,65	15,9
	25	Dgl Z-Baum	150	4,50	19,5	14,7	29,7	150	4,50	19,5	14,7	21,2	15,0		75	71	29,7	0					0,0	0	29,7	1,2	3,89	0,41	4,0
			1960	*25,29*	*12,8*	*12,4*												*590*	*3,73*	*9,0*	*10,3*								
	25	Dgl Gesamt	1880	25,08	13,0	12,5	141,1	1370	21,56	14,2	13,0	21,8	15,2	14,8	91	70	127,0	510	3,52	9,4	10,5	14,1	14,1	10	141,1	5,6	22,00	2,05	19,9
(5,0)																													
15.10.1987	30	Dgl Fuell	1220	23,51	15,7	15,2	164,2	830	17,22	16,3	15,4	22,9	17,7	17,2	95	77	122,0	390	6,29	14,3	14,5	42,1	56,2	32	178,3	5,9	20,28	1,29	13,4
	30	Dgl Z-Baum	150	6,52	23,5	17,8	51,2	150	6,52	23,5	17,8	25,4	18,3		76	72	51,2	0					0,0	0	51,2	1,7	5,51	0,40	4,3
	30	Dgl Gesamt	1370	30,03	16,7	15,6	215,3	980	23,74	17,6	16,0	26,5	18,5	18,0	91	70	173,2	390	6,29	14,3	14,5	42,1	56,2	25	229,4	7,6	25,80	1,69	17,7
(5,0)																													
15.10.1992	35	Dgl Fuell	830	23,06	18,8	18,1	191,0	500	14,87	19,5	18,4	25,6	20,4	19,8	94	80	124,4	330	8,19	17,8	17,7	66,7	122,9	50	247,2	7,1	20,14	1,17	13,8
	35	Dgl Z-Baum	150	9,11	27,8	20,9	82,1	150	9,11	27,8	20,9	30,1	21,5		75	71	82,1	0					0,0	0	82,1	2,3	7,82	0,52	6,2
	35	Dgl Gesamt	980	32,17	20,4	18,8	273,1	650	23,98	21,7	19,2	30,9	21,6	21,0	88	70	206,4	330	8,19	17,8	17,7	66,7	122,9	37	329,3	9,4	27,96	1,69	20,0
(5,0)																													
15.10.1997	40	Dgl Fuell	500	19,93	22,5	20,4	182,6	390	15,82	22,7	20,5	29,6	22,9	22,0	90	77	145,5	110	4,11	21,8	20,1	37,1	160,0	52	305,5	7,6	17,40	1,01	11,6
	40	Dgl Z-Baum	150	12,20	32,2	23,5	120,8	150	12,20	32,2	23,5	35,0	24,2		73	69	120,8	0					0,0	0	120,8	3,0	10,66	0,62	7,7
	40	Dgl Gesamt	650	32,13	25,1	21,4	303,4	540	28,02	25,7	21,6	36,0	24,4	23,6	84	68	266,2	110	4,11	21,8	20,1	37,1	160,0	38	426,3	10,7	28,06	1,63	19,4
(5,0)																													
22.01.2003	45	Dgl Fuell	390	18,76	24,8	22,2	184,3	240	12,41	25,7	22,6	31,4	24,7	23,3	88	79	124,1	150	6,36	23,2	21,5	60,2	220,2	64	344,3	7,7	17,29	0,59	7,8
	45	Dgl Z-Baum	150	14,42	35,0	25,8	153,7	120	11,92	35,6	25,9	36,8	26,3		73	71	128,3	30	2,50	32,6	25,1	25,5	25,5	17	153,7	3,4	13,31	0,44	6,6
	45	Dgl Gesamt	540	33,18	28,0	23,5	338,1	360	24,32	29,3	24,0	38,4	26,7	25,6	82	69	252,4	180	8,86	25,0	22,4	85,7	245,7	49	498,1	11,1	30,60	1,03	14,4
(5,0)																													
27.11.2007	50	Dgl Fuell	240	15,28	28,5	24,2	161,1	200	12,63	28,4	24,2	33,5	26,0	24,1	85	78	132,9	40	2,65	29,1	24,4	28,2	248,4	65	381,3	7,6	13,84	0,57	7,4
	50	Dgl Z-Baum	120	14,19	38,8	27,6	160,3	120	14,19	38,8	27,6	40,0	27,9		71	70	160,3	0					25,5	14	185,8	3,7	13,06	0,45	6,4
	50	Dgl Gesamt	360	29,47	32,3	25,6	321,4	320	26,82	32,7	25,7	42,0	28,4	27,1	79	68	293,2	40	2,65	29,1	24,4	28,2	273,9	48	567,1	11,3	26,90	1,03	13,8
(4,0)																													
01.03.2012	54	Dgl Fuell	200	15,25	31,2	25,6	167,7	190	14,08	30,7	25,4	36,1	27,3		83	76	154,3	10	1,18	38,7	28,1	13,4	261,8	63	416,1	7,7	13,94	0,66	8,7
	54	Dgl Z-Baum	120	16,73	42,1	29,0	196,1	110	14,87	41,5	28,8	42,2	29,0		69	69	173,9	10	1,86	48,7	30,5	22,2	47,7	22	221,6	4,1	15,46	0,63	9,0
	54	Dgl Gesamt	320	31,98	35,7	27,2	363,8	300	28,94	35,0	27,0	44,4	29,5	28,3	77	67	328,1	20	3,04	44,0	29,4	35,7	309,6	49	637,7	11,8	29,40	1,29	17,7
																													JungwuchsAufn. vorh.
(5,0)																													
01.02.2017	59	Dgl Fuell	220	19,26	33,4	27,3	224,0	150	11,06	30,6	26,2	34,6	27,7		86	80	125,5	70	8,20	38,6	29,1	98,6	360,4	74	485,8	8,2	16,67	1,04	13,9
	59	Dgl Z-Baum	80	14,56	48,1	31,8	183,9	80	14,56	48,1	31,8				66		183,9	0					47,7	21	231,6	3,9	14,71	-0,06	2,0
	59	Dgl Gesamt	300	33,82	37,9	28,9	407,9	230	25,62	37,7	28,8	46,6	31,4	29,5	76	67	309,3	70	8,20	38,6	29,1	98,6	408,2	57	717,5	12,2	31,38	0,98	16,0
(5,0)																													
15.10.2021	64	Dgl Fuell	150	12,63	32,7	27,5	148,7	100	7,62	31,2	26,9	31,2	26,9		86	86	88,7	50	5,01	35,7	28,6	60,0	420,4	83	509,1	8,0	11,85	0,31	4,6
	64	Dgl Z-Baum	80	16,54	51,3	32,9	214,7	80	16,54	51,3	32,9				64		214,7	0					47,7	18	262,4	4,1	15,55	0,40	6,2
	64	Dgl Gesamt	230	29,17	40,2	30,1	363,5	180	24,17	41,3	30,4	49,3	32,5		74	66	303,5	50	5,01	35,7	28,6	60,0	468,2	61	771,7	12,1	27,40	0,71	10,8
																													JungwuchsAufn. vorh.

normale Zahlen = nur Derbholz