

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2021

Versuchsziel: Herk. 21: Washington Greenwater 600m

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]	
Vornutzung für Dgl Gesamt			0,0																											
Feldgrösse 0,1000 ha			(UF 10,00)																											
15.10.1975	18	Dgl Gesamt	2510	17,52	9,4	8,2	60,3	2150	16,15	9,8	8,4	15,6	10,8	10,6	83	69	56,8	360	1,36	6,9	6,3	3,5	3,5	6	60,3	3,3				
(4,0)																														
15.11.1979	22	Dgl Fuell	2000	18,04	10,7	10,7	85,8	1250	16,07	12,8	11,7	17,6	13,1	12,9	91	75	83,4	750	1,97	5,8	6,6	2,4	5,9	7	89,3	4,1	16,22	0,50	7,2	
	22	Dgl Z-Baum	150	4,08	18,6	13,4	24,5	150	4,08	18,6	13,4	19,8	13,6		72	69	24,5	0					0,0	0	24,5	0,0				
	22	Dgl Gesamt	2150	22,12	11,4	11,1	110,3	1400	20,15	13,5	12,0	20,0	13,6	13,4	89	68	107,9	750	1,97	5,8	6,6	2,4	5,9	5	113,8	5,2	18,26	1,52	13,4	
(3,0)																														
15.10.1982	25	Dgl Fuell	1250	20,89	14,6	13,7	130,0	1120	19,67	15,0	13,8	20,3	15,5	15,2	92	76	123,8	130	1,22	10,9	11,8	6,1	12,0	9	135,9	5,4	18,48	1,61	15,5	
	25	Dgl Z-Baum	150	5,57	21,7	15,8	38,9	150	5,57	21,7	15,8	23,1	16,0		73	69	38,9	0					0,0	0	38,9	1,6	4,83	0,50	4,8	
	25	Dgl Gesamt	1400	26,46	15,5	14,0	168,9	1270	25,24	15,9	14,2	23,5	16,1	15,8	89	68	162,8	130	1,22	10,9	11,8	6,1	12,0	7	174,8	7,0	23,31	2,10	20,3	
(5,0)																														
15.10.1987	30	Dgl Fuell	1120	26,87	17,5	17,6	215,7	700	17,59	17,9	17,8	24,0	19,4	18,9	99	81	142,2	420	9,29	16,8	17,3	73,5	85,5	38	227,7	7,6	23,27	1,44	18,4	
	30	Dgl Z-Baum	150	8,05	26,1	19,8	68,9	150	8,05	26,1	19,8	27,8	20,0		76	72	68,9	0					0,0	0	68,9	2,3	6,81	0,50	6,0	
	30	Dgl Gesamt	1270	34,93	18,7	18,0	284,7	850	25,64	19,6	18,3	28,3	20,1	19,7	93	71	211,1	420	9,29	16,8	17,3	73,5	85,5	29	296,7	9,9	30,08	1,94	24,4	
(5,0)																														
15.10.1992	35	Dgl Fuell	700	23,64	20,7	20,8	221,3	420	15,58	21,7	21,1	27,2	22,7	22,2	97	83	147,7	280	8,06	19,1	20,1	73,6	159,1	52	306,8	8,8	20,61	1,21	15,8	
	35	Dgl Z-Baum	150	11,12	30,7	23,4	110,0	140	10,57	31,0	23,5	32,9	23,8		76	72	104,9	10	0,55	26,6	22,6	5,1	5,1	5	110,0	3,1	9,59	0,61	8,2	
	35	Dgl Gesamt	850	34,76	22,8	21,5	331,3	560	26,15	24,4	22,0	33,4	23,9	23,4	90	72	252,6	290	8,62	19,4	20,3	78,7	164,2	39	416,8	11,9	30,20	1,82	24,0	
(5,0)																														
15.10.1997	40	Dgl Fuell	420	20,63	25,0	24,2	219,4	300	15,18	25,4	24,4	31,6	26,0	25,1	96	82	162,5	120	5,45	24,0	23,9	56,9	216,0	57	378,5	9,5	18,11	1,01	14,3	
	40	Dgl Z-Baum	140	14,24	36,0	26,8	158,1	140	14,24	36,0	26,8	38,1	27,2		75	71	158,1	0					5,1	3	163,2	4,1	12,41	0,73	10,6	
	40	Dgl Gesamt	560	34,87	28,2	25,2	377,5	440	29,42	29,2	25,4	38,7	27,3	26,7	87	70	320,6	120	5,45	24,0	23,9	56,9	221,1	41	541,7	13,5	30,51	1,74	25,0	
(5,0)																														
22.01.2003	45	Dgl Fuell	300	18,43	28,0	25,9	205,5	160	10,34	28,7	26,1	32,3	27,1		91	84	116,5	140	8,09	27,1	25,6	89,0	305,0	72	421,5	9,4	16,81	0,65	8,6	
	45	Dgl Z-Baum	140	17,65	40,1	28,8	206,5	120	16,01	41,2	29,0	42,4	29,2		70	69	188,1	20	1,64	32,3	27,1	18,4	23,5	11	211,6	4,7	15,94	0,68	9,7	
	45	Dgl Gesamt	440	36,08	32,3	27,1	412,0	280	26,34	34,6	27,7	42,8	29,3	28,5	80	68	304,6	160	9,74	27,8	25,8	107,4	328,5	52	633,1	14,1	32,75	1,33	18,3	
(5,0)																														
27.11.2007	50	Dgl Fuell	160	13,05	32,2	27,7	153,5	140	10,48	30,9	27,2	34,2	28,3		88	83	122,3	20	2,57	40,5	29,9	31,3	336,3	73	458,5	9,2	11,70	0,54	7,4	
	50	Dgl Z-Baum	120	19,41	45,4	30,8	239,2	120	19,41	45,4	30,8	46,4	31,0		68	67	239,2	0					23,5	9	262,7	5,3	17,71	0,68	10,2	
	50	Dgl Gesamt	280	32,46	38,4	29,4	392,8	260	29,89	38,3	29,4	46,8	31,1	30,1	77	66	361,5	20	2,57	40,5	29,9	31,3	359,8	50	721,3	14,4	29,40	1,22	17,6	
(4,0)																														
01.03.2012	54	Dgl Fuell	140	12,79	34,1	29,2	157,6	140	12,79	34,1	29,2	37,8	30,3		86	80	157,6	0					336,3	68	493,9	9,1	11,64	0,58	8,8	
	54	Dgl Z-Baum	120	23,33	49,7	32,8	302,0	120	23,33	49,7	32,8	50,8	33,0		66	65	302,0	0					23,5	7	325,5	6,0	21,37	0,98	15,7	
	54	Dgl Gesamt	260	36,12	42,1	31,3	459,6	260	36,12	42,1	31,3	51,3	33,1	32,1	74	64	459,6	0					359,8	44	819,4	15,2	33,01	1,56	24,5	
			Jungwuchsaufn. vorh.																											
(5,0)																														
01.02.2017	59	Dgl Fuell	180	23,34	40,6	32,2	308,8	100	10,79	37,1	31,1	37,1	31,1		84	84	140,5	80	12,55	44,7	33,3	168,4	504,7	78	645,1	10,9	18,06	2,11	30,2	
	59	Dgl Z-Baum	80	19,29	55,4	35,4	266,1	80	19,29	55,4	35,4				64		266,1	0					23,5	8	289,6	4,9	21,31	-0,81	-7,2	
	59	Dgl Gesamt	260	42,63	45,7	33,5	575,0	180	30,08	46,1	33,6	55,0	35,3		73	64	406,6	80	12,55	44,7	33,3	168,4	528,2	57	934,8	15,8	39,37	1,30	23,1	
(5,0)																														
15.10.2021	64	Dgl Fuell	100	12,52	39,9	32,5	168,3	40	4,92	39,6	32,4				82		66,3	60	7,60	40,2	32,5	102,0	606,7	90	673,0	10,5	11,65	0,35	5,6	
	64	Dgl Z-Baum	80	22,41	59,7	36,8	318,2	80	22,41	59,7	36,8				62		318,2	0					23,5	7	341,7	5,3	20,85	0,62	10,4	
	64	Dgl Gesamt	180	34,93	49,7	35,0	486,5	120	27,33	53,9	35,8	58,1	36,5		66	63	384,5	60	7,60	40,2	32,5	102,0	630,2	62	1014,7	15,9	32,50	0,97	16,0	
			Jungwuchsaufn. vorh.																											

normale Zahlen = nur Derbholz