

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1982 bis 2023

Versuchsziel: Verbandsversuch 2 x 2, Df. nach BLK-B

Alter			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.					AB [%] GWL dGz mGh iG iV										
			N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V											
B.art + Kollektiv			[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]	%	[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]							
Vornutzung für Fi Gesamt			0,0																														
Feldgröße 0,1200 ha			(UF 8,33)																														
15.09.1982	21	Fi Fuell	1942	18,99	11,2	10,7	1867	18,80	11,3	10,7	95,1	1867	18,80	11,3	10,7	15,1	11,7	11,6	95	78	95,1	0					0,0	0	95,1	4,5			
	21	Fi Z-Baum	300	4,67	14,1	11,5	300	4,67	14,1	11,5	26,9	300	4,67	14,1	11,5	15,3	11,8	11,7	82	77	26,9	0					0,0	0	26,9	1,3			
	21	Fi Gesamt	2242	23,66	11,6	10,8	2167	23,47	11,7	10,9	122,0	2167	23,47	11,7	10,9	15,7	11,8	11,8	93	75	122,0	0					0,0	0	122,0	5,8			
(6,0)																																	
15.10.1988	27	Fi Fuell	1942	28,94	13,8	15,2	1883	28,79	14,0	15,3	219,6	700	12,32	15,0	15,7	18,7	16,9	16,7	105	91	97,5	1242	16,62	13,1	14,8	122,1	122,1	56	219,6	8,1	23,80	1,67	20,7
	27	Fi Z-Baum	300	7,89	18,3	16,8	300	7,89	18,3	16,8	67,1	300	7,89	18,3	16,8	20,5	17,4	17,1	92	85	67,1	0					0,0	0	67,1	2,5	6,28	0,54	6,7
	27	Fi Gesamt	2242	36,83	14,5	15,5	2183	36,68	14,6	15,6	286,7	1000	20,20	16,0	16,1	20,7	17,4	17,2	101	84	164,6	1242	16,62	13,3	15,0	122,1	122,1	43	286,7	10,6	30,07	2,20	27,5
(5,0)																																	
15.10.1993	32	Fi Fuell	700	18,14	18,2	19,2	700	18,14	18,2	19,2	174,4	367	10,99	19,5	19,7	23,1	20,6	20,3	101	89	108,9	333	7,15	16,5	18,5	65,5	187,6	63	296,5	9,3	15,23	1,16	15,4
	32	Fi Z-Baum	300	12,38	22,9	20,6	300	12,38	22,9	20,6	125,9	275	11,68	23,3	20,7	25,6	21,1	20,9	89	82	119,8	25	0,70	18,8	19,4	6,0	6,0	5	125,9	3,9	10,14	0,90	11,8
	32	Fi Gesamt	1000	30,52	19,7	19,7	1000	30,52	19,7	19,7	300,2	642	22,68	21,2	20,2	25,9	21,2	21,0	95	82	228,7	358	7,84	16,7	18,6	71,5	193,6	46	422,3	13,2	25,36	2,06	27,1
(5,0)																																	
15.10.1998	37	Fi Fuell	367	16,07	23,6	23,2	367	16,07	23,6	23,2	184,3	208	9,24	23,8	23,2	27,3	24,3	23,3	98	89	106,0	158	6,83	23,4	23,1	78,2	265,8	71	371,9	10,1	13,53	1,02	15,1
	37	Fi Z-Baum	275	17,07	28,1	24,5	275	17,07	28,1	24,5	202,6	275	17,07	28,1	24,5	30,7	25,1	24,8	87	82	202,6	0					6,0	3	208,6	5,6	14,37	1,08	16,6
	37	Fi Gesamt	642	33,14	25,6	23,8	642	33,14	25,6	23,8	386,9	483	26,31	26,3	24,0	30,9	25,1	24,9	91	81	308,7	158	6,83	23,4	23,1	78,2	271,8	47	580,5	15,7	27,91	2,09	31,6
(5,0)																																	
15.09.2003	42	Fi Fuell	250	14,38	27,1	25,9	250	14,38	27,1	25,9	180,6	175	9,88	26,8	25,8	30,1	26,7		96	89	123,9	75	4,50	27,6	26,1	56,7	322,5	72	446,4	10,6	11,81	1,03	14,9
	42	Fi Z-Baum	233	19,17	32,3	27,1	233	19,17	32,3	27,1	245,2	225	18,59	32,4	27,1	34,9	27,5	27,2	84	79	238,2	8	0,58	29,7	26,6	7,0	13,0	5	251,2	6,0	18,12	0,42	8,5
	42	Fi Gesamt	483	33,55	29,7	26,6	483	33,55	29,7	26,6	425,8	400	28,47	30,1	26,6	35,3	27,6	27,3	89	78	362,1	83	5,08	27,9	26,1	63,7	335,5	48	697,6	16,6	29,93	1,45	23,4
(5,0)																																	
15.09.2008	47	Fi Fuell	175	12,30	29,9	27,1	175	12,30	29,9	27,1	158,8	117	8,59	30,6	27,3	32,6	27,8		89	85	111,1	58	3,71	28,4	26,6	47,6	370,1	77	481,3	10,2	11,09	0,48	7,0
	47	Fi Z-Baum	225	23,95	36,8	28,6	225	23,95	36,8	28,6	315,7	225	23,95	36,8	28,6	39,6	29,1	28,8	78	74	315,7	0					13,0	4	328,7	7,0	21,27	1,07	15,5
	47	Fi Gesamt	400	36,25	34,0	28,1	400	36,25	34,0	28,1	474,5	342	32,55	34,8	28,2	40,3	29,2	28,9	81	72	426,8	58	3,71	28,4	26,6	47,6	383,1	47	810,0	17,2	32,36	1,56	22,5
(5,0)																																	
15.09.2013	52	Fi Fuell	142	14,21	35,7	30,4	142	14,21	35,7	30,4	197,8	75	9,16	39,4	31,1				79		128,0	67	5,05	31,1	29,1	69,8	439,9	77	567,9	10,9	11,40	1,12	17,3
	52	Fi Z-Baum	200	25,62	40,4	31,3	200	25,62	40,4	31,3	361,6	183	24,19	41,0	31,4	43,2	31,8		77	74	341,5	17	1,43	33,1	29,7	20,1	33,1	9	374,6	7,2	24,79	0,33	9,2
	52	Fi Gesamt	342	39,83	38,5	31,0	342	39,83	38,5	31,0	559,3	258	33,35	40,5	31,3	45,1	32,0	31,7	77	71	469,4	83	6,48	31,5	29,2	89,9	473,0	50	942,4	18,1	36,19	1,46	26,5
(5,0)																																	
15.04.2019	57	Fi Fuell	75	10,77	42,8	32,7	75	10,77	42,8	32,7	154,3	67	10,11	43,9	32,9				75		145,0	8	0,66	31,7	30,1	9,3	449,2	76	594,2	10,4	9,96	0,32	5,3
	57	Fi Z-Baum	183	27,86	44,0	32,9	183	27,86	44,0	32,9	404,2	175	26,72	44,1	32,9	46,8	33,3		75	71	387,8	8	1,14	41,8	32,5	16,3	49,4	11	437,3	7,7	26,03	0,73	12,5
	57	Fi Gesamt	258	38,63	43,6	32,8	258	38,63	43,6	32,8	558,4	242	36,83	44,0	32,9	49,1	33,6	33,2	75	68	532,8	17	1,80	37,1	31,6	25,6	498,6	48	1031,4	18,1	35,99	1,06	17,8
(5,0)																																	
15.11.2023	62	Fi Fuell	67	11,61	47,1	34,5	67	11,61	47,1	34,5	171,1	50	7,43	43,5	33,9				78		110,0	17	4,18	56,5	35,7	61,1	510,3	82	620,3	10,0	10,86	0,30	5,2
	62	Fi Z-Baum	175	29,77	46,5	34,4	175	29,77	46,5	34,4	444,8	167	27,96	46,2	34,3	48,8	34,7		74	71	418,0	8	1,81	52,6	35,2	26,8	76,2	15	494,2	8,0	28,24	0,61	11,4
	62	Fi Gesamt	242	41,38	46,7	34,4	242	41,38	46,7	34,4	615,9	217	35,39	45,6	34,2	50,0	34,9	34,4	75	70	528,0	25	5,99	55,2	35,5	87,9	586,5	53	1114,5	18,0	39,10	0,91	16,6

normale Zahlen = nur Derbholz