

## Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1982 bis 2023

Versuchsziel: Verbandsversuch 1,5 x 1,5, Df. nach BLK-A

Alter			B.art + Kollektiv			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand							Ausscheidender Best.					AB % GWL dGz mGh iG iV										
						N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G							D	H	V		
						[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]	[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]					
Vornutzung für Fi Gesamt																																	
Feldgrösse 0,1215 ha (UF 8,23)																																	
15.09.1982			21	Fi	Fuell	3868	25,01	9,1	9,7		2798	18,81	9,3	9,8					1070	6,20	8,6	9,4											
			21	Fi	Z-Baum	3473	24,06	9,4	9,8	97,7	2535	18,18	9,6	9,9	13,1	11,0	10,9	103	84	75,7	938	5,88	8,9	9,6	21,9	21,9	22	97,7	4,7				
						288	3,14	11,8	10,7	16,1	288	3,14	11,8	10,7	12,9	11,0	10,8	91	85	16,1	0				0,0	0	0	16,1	0,8				
			21	Fi	Gesamt	4156	28,15	9,3	9,8		3086	21,95	9,5	9,9					1070	6,20	8,6	9,4				21,9	19	113,8	5,4				
(6,0)																																	
15.10.1988			27	Fi	Fuell	2798	29,49	11,6	14,0		1539	18,80	12,5	14,4					1259	10,69	10,4	13,3				87,8	40	219,4	8,1	23,56	1,79	20,3	
			27	Fi	Z-Baum	2551	28,94	12,0	14,2	197,4	1531	18,78	12,5	14,4	16,5	15,8	15,6	115	96	131,7	1021	10,16	11,3	13,8	65,8	0,0	0	49,7	1,8	4,67	0,51	5,6	
						288	6,21	16,6	15,8	49,7	288	6,21	16,6	15,8	18,2	16,2	16,0	95	89	49,7	0				0,0	0	49,7	1,8	4,67	0,51	5,6		
			27	Fi	Gesamt	3086	35,70	12,1	14,3		1827	25,01	13,2	14,7					1259	10,69	10,4	13,3				87,8	33	269,2	10,0	28,23	2,31	25,9	
(5,0)																																	
15.10.1993			32	Fi	Fuell	1539	25,71	14,6	16,8		864	16,16	15,4	17,2					675	9,55	13,4	16,2				164,3	54	304,8	9,5	22,23	1,38	17,1	
			32	Fi	Z-Baum	1531	25,68	14,6	16,9	217,0	864	16,16	15,4	17,2	20,1	18,8	18,5	112	94	140,5	667	9,53	13,5	16,3	76,5	164,3	54	304,8	9,5	22,23	1,38	17,1	
						288	9,22	20,2	18,8	87,1	272	8,82	20,3	18,9	21,9	19,2	19,0	93	88	83,7	16	0,40	17,7	18,1	3,5	3,5	4	87,1	2,7	7,72	0,60	7,5	
			32	Fi	Gesamt	1827	34,93	15,6	17,3	304,1	1136	24,98	16,7	17,8	22,0	19,3	19,1	106	88	224,2	683	9,93	13,6	16,3	79,9	167,7	43	391,9	12,2	29,95	1,98	24,5	
(5,0)																																	
15.10.1998			37	Fi	Fuell	864	23,22	18,5	20,4	239,0	502	13,72	18,7	20,5	24,0	22,2	21,8	109	93	141,4	362	9,51	18,3	20,3	97,6	261,9	65	403,3	10,9	19,69	1,41	19,7	
			37	Fi	Z-Baum	272	12,89	24,6	22,4	142,1	263	12,57	24,6	22,4	26,5	22,8	22,6	91	86	138,8	8	0,33	22,5	21,8	3,4	6,9	5	145,6	3,9	10,86	0,81	11,7	
			37	Fi	Gesamt	1136	36,12	20,1	21,0	381,1	765	26,28	20,9	21,3	26,8	22,8	22,7	102	85	280,1	370	9,83	18,4	20,3	101,0	268,7	49	548,8	14,8	30,55	2,23	31,4	
(5,0)																																	
15.09.2003			42	Fi	Fuell	494	16,96	20,9	22,2	187,6	296	10,23	21,0	22,2	26,1	23,9	23,2	106	92	113,7	198	6,73	20,8	22,1	73,9	335,8	75	449,5	10,7	15,34	0,65	9,2	
			42	Fi	Z-Baum	272	16,72	28,0	24,4	197,1	239	15,16	28,4	24,5	30,3	24,9	24,6	86	82	179,7	33	1,56	24,5	23,5	17,3	24,2	12	204,0	4,9	14,64	0,83	11,7	
			42	Fi	Gesamt	765	33,68	23,7	23,2	384,7	535	25,39	24,6	23,5	30,3	24,9	24,7	95	82	293,4	230	8,29	21,4	22,4	91,3	360,0	55	653,4	15,6	29,98	1,48	20,9	
(5,0)																																	
15.09.2008			47	Fi	Fuell	296	13,85	24,4	23,8	161,5	198	10,35	25,8	24,2	31,2	25,5		94	82	122,1	99	3,50	21,2	22,6	39,4	375,2	75	497,3	10,6	12,04	0,72	9,6	
			47	Fi	Z-Baum	239	20,67	33,2	25,9	251,2	206	18,08	33,5	25,9	35,7	26,3	26,0	77	74	220,1	33	2,58	31,6	25,6	31,1	55,3	20	275,4	5,9	17,91	1,10	14,3	
			47	Fi	Gesamt	535	34,51	28,7	25,0	412,8	403	28,43	30,0	25,3	35,8	26,3	26,0	84	73	342,2	132	6,08	24,3	23,8	70,5	430,5	56	772,8	16,4	29,95	1,82	23,9	
(5,0)																																	
15.09.2013			52	Fi	Fuell	198	12,79	28,7	26,4	161,3	181	12,30	29,4	26,6	34,9	27,8		90	80	155,8	16	0,48	19,3	22,4	5,4	380,6	71	536,5	10,3	11,57	0,49	7,8	
			52	Fi	Z-Baum	206	23,05	37,8	28,2	297,4	198	22,42	38,0	28,3	41,2	28,7		74	70	289,2	8	0,63	31,3	27,0	8,2	63,5	18	352,7	6,8	20,57	0,99	15,5	
			52	Fi	Gesamt	403	35,84	33,6	27,5	458,6	379	34,72	34,2	27,6	41,4	28,7	28,4	81	69	445,0	25	1,11	24,0	24,8	13,6	444,1	50	889,1	17,1	32,13	1,48	23,3	
(5,0)																																	
15.04.2019			57	Fi	Fuell	181	14,22	31,6	28,7	191,3	165	13,18	31,9	28,7	37,3	29,9		90	80	177,8	16	1,04	28,4	27,7	13,5	394,1	69	571,9	10,0	13,26	0,38	7,1	
			57	Fi	Z-Baum	198	26,08	41,0	30,6	355,7	156	20,61	41,0	30,6	43,4	30,9		75	71	282,5	41	5,46	41,1	30,6	73,2	136,7	33	419,2	7,4	24,25	0,73	13,3	
			57	Fi	Gesamt	379	40,30	36,8	29,8	547,0	321	33,79	36,6	29,8	43,9	31,0	30,6	81	71	460,3	58	6,51	37,9	30,1	86,7	530,8	54	991,1	17,4	37,51	1,12	20,4	
(5,0)																																	
15.11.2023			62	Fi	Fuell	165	14,79	33,8	29,9	203,7	66	5,30	32,0	29,5				92		72,7	99	9,49	35,0	30,1	130,9	525,0	88	597,8	9,6	13,98	0,32	5,2	
			62	Fi	Z-Baum	156	23,30	43,6	31,5	322,6	66	9,61	43,1	31,4				73		133,4	91	13,69	43,9	31,5	189,3	326,0	71	459,3	7,4	21,95	0,54	8,0	
			62	Fi	Gesamt	321	38,08	38,9	30,8	526,3	132	14,91	38,0	30,7	42,0	31,3		81	74	206,1	189	23,18	39,5	30,9	320,2	851,0	81	1057,1	17,0	35,94	0,86	13,2	

normale Zahlen = nur Derbholz