

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1982 bis 2023

Versuchsziel: Verbandsversuch 2 x 1,5, Df. nach BLK-B

| Alter | | | Bestand vor der Df. | | | | | Bleibender Bestand | | | | | | | | | | Ausscheidender Best. | | | | | AB % GWL dGz mGh iG iV | | | | | |
|--------------------------|----|-----------|---------------------|-------|------|-------|-------------------|--------------------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|-------------------|----------------------|------|-------|-------|-------|------------------------|-------------------|-------|-------|------|------|
| | | | N | G | D | H | V | N | G | D | H | D100 | H100 | H200 | h/d | h/d | V | N | G | D | H | V | | | | | | |
| B.art + Kollektiv | | | [m ²] | [cm] | [m] | [Vfm] | [m ²] | [cm] | [m] | [cm] | [m] | [m] | [m] | G | 100 | [Vfm] | [m ²] | [cm] | [m] | [Vfm] | [Vfm] | [Vfm] | [m ²] | [m ²] | [Vfm] | | | |
| Vornutzung für Fi Gesamt | | | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feldgröße 0,1200 ha | | | (UF 8,33) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.09.1982 | 21 | Fi Fuell | 2875 | 21,54 | 9,8 | 9,6 | 2392 | 18,12 | 9,8 | 9,6 | 12,8 | 10,7 | 10,6 | 97 | 83 | 75,8 | 483 | 3,42 | 9,5 | 9,4 | 13,6 | 13,6 | 15 | 89,4 | 4,3 | | | |
| | 21 | Fi Z-Baum | 300 | 3,57 | 12,3 | 10,5 | 300 | 3,57 | 12,3 | 10,5 | 13,7 | 10,9 | 10,7 | 86 | 80 | 18,4 | 0 | | | | | 0,0 | 0 | 18,4 | 0,9 | | | |
| | 21 | Fi Gesamt | 3050 | 24,80 | 10,2 | 9,7 | 2592 | 21,45 | 10,3 | 9,8 | 13,7 | 10,9 | 10,8 | 95 | 80 | 94,2 | 458 | 3,35 | 9,7 | 9,5 | 13,6 | 13,6 | 13 | 107,8 | 5,1 | | | |
| (6,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.10.1988 | 27 | Fi Fuell | 2392 | 27,64 | 12,1 | 13,7 | 883 | 12,16 | 13,2 | 14,3 | 16,3 | 15,5 | 15,3 | 108 | 95 | 86,1 | 1508 | 15,48 | 11,4 | 13,3 | 98,8 | 112,4 | 57 | 198,5 | 7,4 | 22,66 | 1,60 | 18,2 |
| | 27 | Fi Z-Baum | 300 | 6,53 | 16,6 | 15,6 | 300 | 6,53 | 16,6 | 15,6 | 18,6 | 16,2 | 15,9 | 94 | 87 | 51,7 | 0 | | | | | 0,0 | 0 | 51,7 | 1,9 | 5,05 | 0,49 | 5,6 |
| | 27 | Fi Gesamt | 2692 | 34,16 | 12,7 | 14,0 | 1183 | 18,69 | 14,2 | 14,7 | 18,6 | 16,2 | 15,9 | 103 | 87 | 137,8 | 1508 | 15,48 | 11,4 | 13,3 | 98,8 | 112,4 | 45 | 250,2 | 9,3 | 27,71 | 2,09 | 23,7 |
| (5,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.10.1993 | 32 | Fi Fuell | 883 | 18,08 | 16,1 | 17,2 | 442 | 9,81 | 16,8 | 17,5 | 20,0 | 18,6 | 18,2 | 104 | 93 | 87,0 | 442 | 8,27 | 15,4 | 16,8 | 70,4 | 182,8 | 68 | 269,8 | 8,4 | 15,12 | 1,18 | 14,3 |
| | 32 | Fi Z-Baum | 300 | 10,21 | 20,8 | 18,9 | 300 | 10,21 | 20,8 | 18,9 | 23,4 | 19,6 | 19,2 | 91 | 84 | 96,7 | 0 | | | | | 0,0 | 0 | 96,7 | 3,0 | 8,37 | 0,74 | 9,0 |
| | 32 | Fi Gesamt | 1183 | 28,29 | 17,4 | 17,7 | 742 | 20,02 | 18,5 | 18,1 | 23,4 | 19,6 | 19,2 | 98 | 84 | 183,7 | 442 | 8,27 | 15,4 | 16,8 | 70,4 | 182,8 | 50 | 366,5 | 11,5 | 23,49 | 1,92 | 23,3 |
| (5,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.10.1998 | 37 | Fi Fuell | 442 | 14,88 | 20,7 | 20,7 | 217 | 7,63 | 21,2 | 20,8 | 24,3 | 21,8 | 21,1 | 98 | 90 | 79,8 | 225 | 7,25 | 20,3 | 20,5 | 74,9 | 257,7 | 76 | 337,5 | 9,1 | 12,34 | 1,01 | 13,5 |
| | 37 | Fi Z-Baum | 300 | 15,77 | 25,9 | 22,3 | 300 | 15,77 | 25,9 | 22,3 | 29,0 | 23,0 | 22,6 | 86 | 79 | 172,0 | 0 | | | | | 0,0 | 0 | 172,0 | 4,6 | 12,99 | 1,11 | 15,1 |
| | 37 | Fi Gesamt | 742 | 30,65 | 22,9 | 21,4 | 517 | 23,40 | 24,0 | 21,8 | 29,1 | 23,0 | 22,7 | 91 | 79 | 251,8 | 225 | 7,25 | 20,3 | 20,5 | 74,9 | 257,7 | 51 | 509,5 | 13,8 | 25,33 | 2,13 | 28,6 |
| (5,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.09.2003 | 42 | Fi Fuell | 233 | 10,42 | 23,8 | 22,9 | 175 | 7,43 | 23,2 | 22,6 | 26,1 | 23,6 | | 98 | 91 | 83,8 | 58 | 2,99 | 25,5 | 23,4 | 34,2 | 291,9 | 78 | 375,7 | 8,9 | 9,02 | 0,56 | 7,6 |
| | 42 | Fi Z-Baum | 283 | 20,14 | 30,1 | 24,8 | 233 | 17,12 | 30,6 | 24,9 | 33,2 | 25,5 | 25,0 | 81 | 77 | 203,5 | 50 | 3,02 | 27,7 | 24,1 | 34,4 | 34,4 | 14 | 237,9 | 5,7 | 17,96 | 0,87 | 13,2 |
| | 42 | Fi Gesamt | 517 | 30,56 | 27,4 | 24,0 | 408 | 24,55 | 27,7 | 24,1 | 33,2 | 25,5 | 25,1 | 87 | 77 | 287,4 | 108 | 6,01 | 26,6 | 23,8 | 68,6 | 326,3 | 53 | 613,7 | 14,6 | 26,98 | 1,43 | 20,8 |
| (5,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.09.2008 | 47 | Fi Fuell | 183 | 10,58 | 27,1 | 24,2 | 75 | 5,51 | 30,6 | 25,2 | | | | 82 | | 66,1 | 108 | 5,07 | 24,4 | 23,4 | 58,3 | 350,2 | 84 | 416,3 | 8,9 | 9,00 | 0,63 | 8,1 |
| | 47 | Fi Z-Baum | 225 | 21,35 | 34,8 | 26,1 | 108 | 11,83 | 37,3 | 26,5 | 37,8 | 26,6 | | 71 | 70 | 143,7 | 117 | 9,52 | 32,2 | 25,5 | 114,5 | 148,9 | 51 | 292,7 | 6,2 | 19,24 | 0,85 | 11,0 |
| | 47 | Fi Gesamt | 408 | 31,93 | 31,6 | 25,4 | 183 | 17,34 | 34,7 | 26,0 | 38,2 | 26,7 | | 75 | 70 | 209,9 | 225 | 14,59 | 28,7 | 24,7 | 172,8 | 499,1 | 70 | 709,0 | 15,1 | 28,24 | 1,48 | 19,1 |
| (5,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.09.2013 | 52 | Fi Fuell | 75 | 7,32 | 35,3 | 26,8 | 75 | 7,32 | 35,3 | 26,8 | | | | 76 | | 90,6 | 0 | | | | | 350,2 | 79 | 440,8 | 8,5 | 6,42 | 0,36 | 4,9 |
| | 52 | Fi Z-Baum | 108 | 15,06 | 42,1 | 28,0 | 108 | 15,06 | 42,1 | 28,0 | 42,7 | 28,1 | | 66 | 66 | 187,3 | 0 | | | | | 148,9 | 44 | 336,2 | 6,5 | 13,45 | 0,65 | 8,7 |
| | 52 | Fi Gesamt | 183 | 22,39 | 39,4 | 27,5 | 183 | 22,39 | 39,4 | 27,5 | 43,7 | 28,2 | | 70 | 65 | 277,9 | 0 | | | | | 499,1 | 64 | 777,0 | 14,9 | 19,86 | 1,01 | 13,6 |
| (5,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.04.2019 | 57 | Fi Fuell | 75 | 8,78 | 38,6 | 28,4 | 67 | 8,13 | 39,4 | 28,6 | | | | 73 | | 104,6 | 8 | 0,65 | 31,6 | 26,5 | 8,2 | 358,4 | 77 | 463,0 | 8,1 | 8,05 | 0,29 | 4,4 |
| | 57 | Fi Z-Baum | 108 | 17,68 | 45,6 | 29,8 | 100 | 16,30 | 45,6 | 29,8 | 45,6 | 29,8 | | 65 | 65 | 211,6 | 8 | 1,38 | 45,9 | 29,9 | 18,0 | 166,9 | 44 | 378,4 | 6,6 | 16,37 | 0,52 | 8,4 |
| | 57 | Fi Gesamt | 183 | 26,45 | 42,9 | 29,3 | 167 | 24,42 | 43,2 | 29,4 | 47,6 | 30,1 | | 68 | 63 | 316,2 | 17 | 2,03 | 39,4 | 28,6 | 26,2 | 525,3 | 62 | 841,5 | 14,8 | 24,42 | 0,81 | 12,9 |
| (5,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.11.2023 | 62 | Fi Fuell | 67 | 9,32 | 42,2 | 31,1 | 50 | 6,86 | 41,8 | 31,1 | | | | 74 | | 94,7 | 17 | 2,46 | 43,3 | 31,4 | 33,1 | 391,5 | 81 | 486,2 | 7,8 | 8,73 | 0,24 | 4,6 |
| | 62 | Fi Z-Baum | 100 | 19,00 | 49,2 | 32,4 | 50 | 8,03 | 45,2 | 31,7 | | | | 70 | | 111,4 | 50 | 10,97 | 52,9 | 32,9 | 148,6 | 315,5 | 74 | 426,9 | 6,9 | 17,65 | 0,54 | 9,7 |
| | 62 | Fi Gesamt | 167 | 28,32 | 46,5 | 31,9 | 100 | 14,90 | 43,5 | 31,4 | 43,6 | 31,4 | | 72 | 72 | 206,1 | 67 | 13,43 | 50,6 | 32,6 | 181,7 | 707,0 | 77 | 913,1 | 14,7 | 26,37 | 0,78 | 14,3 |

normale Zahlen = nur Derbholz