

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1962 bis 2019

Versuchsziel: Starkholznutzung; Entnahme je Eingriff 140 Efm

			Bestand vor der Df.				Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.																	
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV					
			[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]			[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]					
Vornutzung für Fi Gesamt																													151,0					
Feldgröße 0,1848 ha			(UF 5,41)																															
15.08.1962	42	Fi Fuell	1028	24,80	17,5	17,8		990	24,59	17,8	18,0							38	0,20	8,3	9,7													
	42	Fi Z-Baum	119	5,77	24,8	20,9	59,4	119	5,77	24,8	20,9	25,4	21,1					84	83	59,4			151,7	40	378,7	9,1								
	42	Fi Gesamt	1147	30,56	18,4	18,3		1109	30,36	18,7	18,4							38	0,20	8,3	9,7			0,0	0	59,4	1,4							
	(3,4)		1136	30,54	18,5	18,3	287,1	1104	30,35	18,7	18,4	27,1	21,6	21,1	99	80	286,3	32	0,19	8,6	10,1	0,7		151,7	35	438,1	10,5							
15.05.1966	45	Fi Fuell	990	27,81	18,9	20,5	290,6	763	24,73	20,3	21,1	26,9	23,5	23,0	104	87	264,1	227	3,08	13,1	16,7			178,3	40	442,3	9,8	26,19	0,95	18,7				
	45	Fi Z-Baum	119	6,84	27,0	23,5	78,2	119	6,84	27,0	23,5	27,7	23,7					87	85	78,2			0,0	0	78,2	1,7	6,30	0,31	5,5					
	45	Fi Gesamt	1109	34,65	19,9	21,0	368,8	882	31,56	21,3	21,6	29,5	24,1	23,6	101	82	342,3	227	3,08	13,1	16,7	26,6		178,3	34	520,5	11,5	32,49	1,26	24,3				
	(2,2)		1104	34,63	20,0	21,0	368,8	882	31,56	21,3	21,6	29,5	24,1	23,6	101	82	342,3	222	3,07	13,3	16,8	26,6		178,3	34	520,5	11,5	32,49	1,26	24,3				
15.06.1968	47	Fi Fuell	763	26,53	21,0	21,4	288,6	660	24,79	21,9	21,9	28,0	24,7	24,1	100	88	273,5	103	1,73	14,6	16,6	15,1		193,4	41	466,9	9,9	25,63	0,82	11,1				
	47	Fi Z-Baum	119	7,50	28,3	24,8	90,0	119	7,50	28,3	24,8	29,0	25,0					88	86	90,0			0,0	0	90,0	1,9	7,17	0,30	5,4					
	47	Fi Gesamt	882	34,03	22,2	22,0	378,7	779	32,30	23,0	22,5	30,9	25,7	25,0	98	83	363,5	103	1,73	14,6	16,6	15,1		193,4	35	557,0	11,8	32,79	1,12	16,5				
	(6,8)		882	34,03	22,2	22,0	378,7	779	32,30	23,0	22,5	30,9	25,7	25,0	98	83	363,5	103	1,73	14,6	16,6	15,1		193,4	35	557,0	11,8	32,79	1,12	16,5				
15.05.1975	54	Fi Fuell	606	26,85	23,8	23,5	315,5	373	18,27	25,0	24,1	30,5	26,5	25,7	96	87	218,4	233	8,58	21,7	22,2	97,1		290,5	57	508,9	9,4	25,82	0,30	6,2				
	54	Fi Z-Baum	173	13,48	31,5	26,9	172,2	173	13,48	31,5	26,9	33,9	27,7					85	82	172,2			0,0	0	172,2	3,2	10,49	0,88	12,1					
	54	Fi Gesamt	779	40,33	25,7	24,5	487,6	547	31,75	27,2	25,2	35,1	28,0	27,2	93	80	390,5	233	8,58	21,7	22,2	97,1		290,5	43	681,0	12,6	36,31	1,18	18,3				
	(6,0)		779	40,33	25,7	24,5	487,6	547	31,75	27,2	25,2	35,1	28,0	27,2	93	80	390,5	233	8,58	21,7	22,2	97,1		290,5	43	681,0	12,6	36,31	1,18	18,3				
15.05.1981	60	Fi Fuell	368	20,18	26,4	25,1	251,9	189	11,03	27,2	25,6	30,5	27,5			94	90	138,8	179	9,14	25,5	24,5	113,2		403,7	74	542,4	9,0	19,22	0,32	5,6			
	60	Fi Z-Baum	179	17,03	34,8	29,6	235,6	179	17,03	34,8	29,6	38,0	31,0					85	81	235,6			0,0	0	235,6	3,9	15,25	0,59	10,6					
	60	Fi Gesamt	547	37,20	29,4	26,9	487,5	368	28,06	31,2	27,9	38,3	31,1	29,8	89	81	374,4	179	9,14	25,5	24,5	113,2		403,7	52	778,0	12,9	34,48	0,91	16,2				
	(5,8)		547	37,20	29,4	26,9	487,5	368	28,06	31,2	27,9	38,3	31,1	29,8	89	81	374,4	179	9,14	25,5	24,5	113,2		403,7	52	778,0	12,9	34,48	0,91	16,2				
15.11.1986	66	Fi Fuell	189	12,73	29,3	26,9	165,8	162	11,45	30,0	27,3	32,6	28,6			91	88	150,4	27	1,28	24,6	23,9	15,4		419,1	74	569,5	8,6	11,88	0,29	4,7			
	66	Fi Z-Baum	179	20,69	38,4	31,1	293,5	179	20,69	38,4	31,1	42,2	32,4					81	77	293,5			0,0	0	293,5	4,4	18,86	0,63	10,0					
	66	Fi Gesamt	368	33,42	34,0	29,3	459,3	341	32,14	34,6	29,6	42,3	32,5	31,2	85	77	443,9	27	1,28	24,6	23,9	15,4		419,1	49	863,0	13,1	30,74	0,92	14,6				
	(6,0)		368	33,42	34,0	29,3	459,3	341	32,14	34,6	29,6	42,3	32,5	31,2	85	77	443,9	27	1,28	24,6	23,9	15,4		419,1	49	863,0	13,1	30,74	0,92	14,6				
15.12.1992	72	Fi Fuell	168	14,22	32,8	29,1	195,6	168	14,22	32,8	29,1	36,4	30,6			89	84	195,6	0						419,1	68	614,7	8,5	12,83	0,46	7,5			
	72	Fi Z-Baum	173	23,10	41,2	32,4	335,5	168	22,47	41,3	32,5	45,3	33,7			79	74	326,5	5	0,63	38,5	31,5	9,0		9,0	3	335,5	4,7	21,89	0,40	7,0			
	72	Fi Gesamt	341	37,32	37,3	31,0	531,1	335	36,69	37,3	31,0	45,9	33,9	32,6	83	74	522,1	5	0,63	38,5	31,5	9,0		428,1	45	950,2	13,2	34,73	0,86	14,5				
	(6,0)		341	37,32	37,3	31,0	531,1	335	36,69	37,3	31,0	45,9	33,9	32,6	83	74	522,1	5	0,63	38,5	31,5	9,0		428,1	45	950,2	13,2	34,73	0,86	14,5				
14.10.1998	78	Fi Fuell	162	14,90	34,2	29,6	207,0	146	13,79	34,7	29,8	37,7	31,1			86	83	192,5	16	1,10	29,4	27,0	14,5		433,6	69	626,1	8,0	14,56	0,11	1,9			
	78	Fi Z-Baum	173	26,43	44,1	33,5	389,5	173	26,43	44,1	33,5	48,9	34,9					76	71	389,5			9,0	2	398,5	5,1	24,45	0,66	10,5					
	78	Fi Gesamt	335	41,33	39,6	31,9	596,5	319	40,22	40,1	32,1	49,1	35,0	33,6	80	71	581,9	16	1,10	29,4	27,0	14,5		442,6	43	1024,6	13,1	39,01	0,77	12,4				
	(6,0)		335	41,33	39,6	31,9	596,5	319	40,22	40,1	32,1	49,1	35,0	33,6	80	71	581,9	16	1,10	29,4	27,0	14,5		442,6	43	1024,6	13,1	39,01	0,77	12,4				
15.11.2004	84	Fi Fuell	146	15,42	36,7	30,6	218,4	70	8,56	39,4	31,8							81		123,8			528,1	81	652,0	7,8	14,60	0,27	4,3					
	84	Fi Z-Baum	173	29,67	46,7	34,5	443,6	152	24,62	45,5	34,1	48,9	35,2					75	72	367,2			85,4	19	452,6	5,4	28,05	0,54	9,0					
	84	Fi Gesamt	319	45,08	42,4	33,0	661,9	222	33,18	43,6	33,5	49,4	35,4	33,9	77	72	491,0	97	11,90	39,4	31,9	170,9		613,5	56	1104,5	13,1	42,65	0,81	13,3				
	(5,0)		319	45,08	42,4	33,0	661,9	222	33,18	43,6	33,5	49,4	35,4	33,9	77	72	491,0	97	11,90	39,4	31,9	170,9		613,5	56	1104,5	13,1	42,65	0,81	13,3				
29.09.2009	89	Fi Fuell	70	9,14	40,7	31,8	131,3	65	8,76	41,4	32,1							78		126,3			533,0	81	659,4	7,4	8,85	0,12	1,5					
	89	Fi Z-Baum	152	25,89	46,6	34,2	384,0	81	13,91	46,7	34,2							73		206,4			263,1	56	469,4	5,3	25,26	0,25	3,4					
	89	Fi Gesamt	222	35,04	44,8	33,5	515,3	146	22,67	44,4	33,4	47,2	34,4					75	73	332,7			796,1	71	1128,8	12,7	34,11	0,37	4,9					
	(5,0)		222	35,04	44,8	33,5	515,3	146	22,67	44,4	33,4	47,2	34,4					75	73	332,7			796,1	71	1128,8	12,7	34,11	0,37	4,9					
01.10.2014	94	Fi Fuell	65	9,87	44,0	33,2	144,7	38	6,22																									