

## Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1987 bis 2023

Versuchsziel: IUFRO-Behandlung 8

Alter			B.art + Kollektiv			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand								Ausscheidender Best.					AB [%] GWL dGz mGh iG iV														
						N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D							H	V							
						[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]	[Vfm]	[Vfm]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[Vfm]										
Vornutzung für Fi Gesamt																														0,0								
Feldgrösse 0,1000 ha (UF 10,00)																																						
15.09.1987	21	Fi Fuell	1900	24,02	12,7	9,9	1740	23,63	13,2	10,0	114,7	1740	23,63	13,2	10,0	18,5	10,3	10,2	75	55	114,7	0									0,0	0	114,7	5,5				
	21	Fi Z-Baum	0	0,00	0,0		0	0,00	0,0			0	0,00	0,0								0																
	21	Fi Gesamt	1900	24,02	12,7	9,9	1740	23,63	13,2	10,0	114,7	1740	23,63	13,2	10,0	18,5	10,3	10,2	75	55	114,7	0								0,0	0	114,7	5,5					
<b>(3,0)</b>																																						
15.09.1990	24	Fi Fuell	1600	24,46	14,0	11,3	1500	24,23	14,3	11,4	136,2	800	13,32	14,6	11,4	20,1	12,0	11,9	78	60	75,6	800	11,14	13,3	11,2	700	10,91	14,1	11,3	60,6	60,6	44	136,2	5,7	23,93	0,20	7,2	
	24	Fi Z-Baum	300	8,48	19,0	11,9	300	8,48	19,0	11,9	50,9	300	8,48	19,0	11,9	21,2	12,1	12,0	63	57	50,9	0				0				0,0	0	50,9	2,1	4,24	2,83	17,0		
	24	Fi Gesamt	1900	32,94	14,9	11,4	1800	32,71	15,2	11,5	187,1	1100	21,80	15,9	11,6	21,6	12,2	12,1	73	56	126,5	800	11,14	13,3	11,2	700	10,91	14,1	11,3	60,6	60,6	32	187,1	7,8	28,17	3,03	24,1	
<b>(3,0)</b>																																						
15.10.1993	27	Fi Fuell	800	16,58	16,2	13,8	800	16,58	16,2	13,8	115,4	780	16,35	16,3	13,8	22,3	15,0	14,7	85	67	114,1	20	0,23	12,1	12,3	1,4	62,0	35	176,0	6,5	14,95	1,09	13,3					
	27	Fi Z-Baum	300	10,97	21,6	14,9	300	10,97	21,6	14,9	81,4	290	10,56	21,5	14,9	24,3	15,2	15,0	69	63	78,3	10	0,41	22,8	15,1	3,1	3,1	4	81,4	3,0	9,72	0,83	10,2					
	27	Fi Gesamt	1100	27,54	17,9	14,2	1100	27,54	17,9	14,2	196,8	1070	26,90	17,9	14,2	24,7	15,3	15,1	79	62	192,4	30	0,64	16,5	13,9	4,4	65,0	25	257,4	9,5	24,67	1,91	23,4					
<b>(3,0)</b>																																						
15.09.1996	30	Fi Fuell	780	20,54	18,3	16,2	780	20,54	18,3	16,2	166,9	620	15,61	17,9	16,0	24,4	17,3	17,0	90	71	126,0	160	4,93	19,8	16,5	40,9	102,9	45	228,9	7,6	18,45	1,40	17,6					
	30	Fi Z-Baum	290	13,75	24,6	17,4	290	13,75	24,6	17,4	117,0	280	13,32	24,6	17,4	27,4	17,7	17,5	71	65	113,8	10	0,42	23,2	17,1	3,2	6,3	5	120,1	4,0	12,15	1,06	12,9					
	30	Fi Gesamt	1070	34,29	20,2	16,6	1070	34,29	20,2	16,6	284,0	900	28,94	20,2	16,6	27,9	17,8	17,6	82	64	239,9	170	5,35	20,0	16,6	44,1	109,1	31	349,0	11,6	30,60	2,46	30,5					
<b>(3,0)</b>																																						
13.09.1999	33	Fi Fuell	620	18,92	19,7	17,3	620	18,92	19,7	17,3	164,5	620	18,92	19,7	17,3	27,1	19,0	18,5	88	70	164,5	0					102,9	38	267,4	8,1	17,27	1,10	12,8					
	33	Fi Z-Baum	280	16,39	27,3	19,1	280	16,39	27,3	19,1	151,6	280	16,39	27,3	19,1	30,4	19,6	19,3	70	64	151,6	0					6,3	4	157,9	4,8	14,85	1,02	12,6					
	33	Fi Gesamt	900	35,31	22,4	18,0	900	35,31	22,4	18,0	316,1	900	35,31	22,4	18,0	31,1	19,7	19,4	80	63	316,1	0					109,1	26	425,2	12,9	32,13	2,12	25,4					
<b>(4,0)</b>																																						
15.10.2003	37	Fi Fuell	620	22,12	21,3	19,8	620	22,12	21,3	19,8	218,2	400	12,72	20,1	19,5	26,7	20,9	20,4	97	78	124,0	220	9,39	23,3	20,3	94,3	197,2	61	321,1	8,7	20,52	0,80	13,4					
	37	Fi Z-Baum	280	19,25	29,6	21,4	280	19,25	29,6	21,4	197,3	280	19,25	29,6	21,4	33,0	21,8	21,6	72	66	197,3	0					6,3	3	203,6	5,5	17,82	0,71	11,4					
	37	Fi Gesamt	900	41,36	24,2	20,4	900	41,36	24,2	20,4	415,5	680	31,97	24,5	20,5	33,7	21,9	21,7	84	65	321,2	220	9,39	23,3	20,3	94,3	203,4	39	524,6	14,2	38,34	1,51	24,8					
<b>(4,0)</b>																																						
20.09.2007	41	Fi Fuell	410	15,76	22,1	20,8	410	15,76	22,1	20,8	162,4	240	10,12	23,2	21,1	28,8	22,4	21,5	91	78	105,3	170	5,64	20,5	20,2	57,1	254,3	71	359,6	8,8	14,24	0,76	9,6					
	41	Fi Z-Baum	270	22,99	32,9	23,1	270	22,99	32,9	23,1	249,3	230	19,68	33,0	23,1	36,5	23,6	23,2	70	65	213,5	40	3,31	32,4	23,0	35,9	42,2	17	255,6	6,2	21,12	0,93	13,0					
	41	Fi Gesamt	680	38,75	26,9	22,0	680	38,75	26,9	22,0	411,8	470	29,80	28,4	22,3	36,9	23,6	23,3	79	64	318,7	210	8,94	23,3	21,1	93,0	296,4	48	615,2	15,0	35,36	1,69	22,6					
<b>(5,0)</b>																																						
01.10.2012	46	Fi Fuell	240	12,63	25,9	23,1	240	12,63	25,9	23,1	141,4	120	5,14	23,3	22,4	24,9	22,8		96	92	56,6	120	7,49	28,2	23,7	84,8	339,1	86	395,7	8,6	11,37	0,50	7,2					
	46	Fi Z-Baum	230	24,57	36,9	25,2	230	24,57	36,9	25,2	283,9	220	23,73	37,1	25,2	40,9	25,7	25,3	68	63	274,2	10	0,84	32,7	24,6	9,8	52,0	16	326,1	7,1	22,12	0,98	14,1					
	46	Fi Gesamt	470	37,19	31,7	24,4	470	37,19	31,7	24,4	425,3	340	28,86	32,9	24,6	40,9	25,7	25,3	75	63	330,8	130	8,33	28,6	23,8	94,5	390,9	54	721,7	15,7	33,50	1,48	21,3					
<b>(5,0)</b>																																						
15.10.2017	51	Fi Fuell	120	6,62	26,5	24,6	120	6,62	26,5	24,6	78,8	60	2,86	24,7	23,9				97		33,5	60	3,76	28,2	25,1	45,3	384,4	92	417,9	8,2	5,88	0,30	4,4					
	51	Fi Z-Baum	220	29,37	41,2	27,8	220	29,37	41,2	27,8	365,0	220	29,37	41,2	27,8	45,2	28,3	27,9	68	63	365,0	0					52,0	12	417,0	8,2	26,55	1,13	18,2					
	51	Fi Gesamt	340	35,99	36,7	27,1	340	35,99	36,7	27,1	443,8	280	32,23	38,3	27,4	45,2	28,3	27,9	71	63	398,5	60	3,76	28,2	25,1	45,3	436,2	52	834,7	16,4	32,42	1,43	22,6					
<b>(5,0)</b>																																						
15.02.2023	56	Fi Fuell	60	3,53	27,4	25,1	60	3,53	27,4	25,1	42,7	60	3,53	27,4	25,1				92		42,7	0					384,4	90	427,1	7,6	3,19	0,13	1,8					
	56	Fi Z-Baum	220	34,13	44,4	29,2	220	34,13	44,4	29,2	434,4	190	29,66	44,6	29,2	49,1	29,8		65	61	378,6	30	4,47	43,6	29,0	55,9	107,9	22	486,4	8,7	31,75	0,95	13,9					
	56	Fi Gesamt	280	37,66	41,4	28,7	280	37,66	41,4	28,7	477,2	250	33,19	41,1	28,6	49,1	29,8	29,2	70	61	421,3	30	4,47	43,6	29,0	55,9	492,1	54	913,4	16,3	34,94	1,09	15,7					

normale Zahlen = nur Derbholz