

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1975 bis 2019

Versuchsziel: 3.000 / früh / Auskesseln / 400 / Entnahme des ganzen Volumenzuwachses

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
Alter	B.art + Kollektiv	N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV		
			[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	[m]	G	100		[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]								[Vfm]	[Vfm]
Vornutzung für Fi Gesamt																							0,0							
Feldgrösse 0,1659 ha			(UF 6,03)																											
15.09.1975	31	Fi Fuell	1941	31,42	14,4	13,7	1290	21,81	14,7	13,8							651	9,60	13,7	13,4										
	31	Fi Z-Baum	1832	31,13	14,7	13,8	1224	21,64	15,0	13,9	21,0	15,4	15,2	93	73	151,4	609	9,49	14,1	13,6		64,5	64,5	30	215,9	7,0				
			205	7,54	21,6	15,5	205	7,54	21,6	15,5	23,8	15,8	15,5	72	66	58,2	0						0,0	0	58,2	1,9				
	31	Fi Gesamt	2146	38,96	15,2	14,0	1495	29,36	15,8	14,2							651	9,60	13,7	13,4		64,5	64,5	24	274,1	8,8				
(3,0)			2037	38,67	15,5	14,1	1429	29,18	16,1	14,3	23,8	15,8	15,6	89	66	209,6	609	9,49	14,1	13,6		64,5	64,5	24	274,1	8,8				
15.09.1978	34	Fi Fuell	1290	26,30	16,1	15,5	1224	26,11	16,5	15,7	23,2	17,5	17,4	95	76	207,6	66	0,19	6,1	6,6		0,1	64,6	24	272,2	8,0	23,89	1,50	18,8	
	34	Fi Z-Baum	1230	26,15	16,5	15,7	1206	26,06	16,6	15,7	23,2	17,5	17,4	95	76	207,6	24	0,09	6,8	7,8		0,1	64,6	24	272,2	8,0	23,89	1,50	18,8	
			205	9,52	24,3	17,8	205	9,52	24,3	17,8	26,5	18,1	17,8	73	68	83,4	0					0,0	0	83,4	2,5	8,53	0,66	8,4		
	34	Fi Gesamt	1495	35,82	17,5	16,0	1429	35,63	17,8	16,2	26,5	18,1	17,9	90	68	291,0	66	0,19	6,1	6,6		0,1	64,6	18	355,6	10,5	32,43	2,16	27,2	
(3,0)			1435	35,67	17,8	16,2	1410	35,58	17,9	16,2	26,5	18,1	17,9	90	68	291,0	24	0,09	6,8	7,8		0,1	64,6	18	355,6	10,5	32,43	2,16	27,2	
15.09.1981	37	Fi Fuell	1224	29,36	17,5	17,5	826	22,02	18,4	17,8	24,8	19,4	19,2	97	78	198,2	398	7,34	15,3	16,6		62,0	126,6	39	324,8	8,8	27,69	1,09	17,5	
	37	Fi Z-Baum	1206	29,32	17,6	17,6	205	11,37	26,6	19,8	28,9	20,1	19,8	74	70	109,5	0					0,0	0	109,5	3,0	10,44	0,62	8,7		
			205	11,37	26,6	19,8	205	11,37	26,6	19,8	28,9	20,1	19,8	74	70	109,5	0					0,0	0	109,5	3,0	10,44	0,62	8,7		
	37	Fi Gesamt	1429	40,73	19,1	18,0	1031	33,39	20,3	18,4	28,9	20,1	19,9	91	70	307,7	398	7,34	15,3	16,6		62,0	126,6	29	434,3	11,7	38,13	1,70	26,2	
(3,0)			1410	40,69	19,2	18,1	1031	33,39	20,3	18,4	28,9	20,1	19,9	91	70	307,7	380	7,29	15,6	16,8		62,0	126,6	29	434,3	11,7	38,13	1,70	26,2	
15.02.1985	40	Fi Fuell	826	25,14	19,7	19,5	693	19,62	19,0	19,3	25,5	21,0	20,8	101	82	190,7	133	5,52	23,0	20,5	56,0		182,6	49	373,3	9,3	23,58	1,04	16,2	
	40	Fi Z-Baum	205	13,40	28,9	21,6	205	13,40	28,9	21,6	31,4	22,0	21,6	75	70	139,4	0					0,0	0	139,4	3,5	12,39	0,68	10,0		
			205	13,40	28,9	21,6	205	13,40	28,9	21,6	31,4	22,0	21,6	75	70	139,4	0					0,0	0	139,4	3,5	12,39	0,68	10,0		
	40	Fi Gesamt	1031	38,54	21,8	20,2	898	33,03	21,6	20,1	31,4	22,0	21,7	93	70	330,1	133	5,52	23,0	20,5	56,0		182,6	36	512,7	12,8	35,97	1,72	26,1	
(3,0)																														
15.03.1988	43	Fi Fuell	693	22,40	20,3	20,9	500	17,17	20,9	21,1	27,0	22,9	22,5	101	85	182,1	193	5,23	18,6	20,2	53,4		236,0	56	418,0	9,7	21,01	0,93	14,9	
	43	Fi Z-Baum	205	15,79	31,3	23,7	199	15,24	31,2	23,7	33,8	24,1	22,9	76	71	171,7	6	0,55	34,1	24,1	6,0		6,0	3	177,6	4,1	14,59	0,80	12,7	
			205	15,79	31,3	23,7	199	15,24	31,2	23,7	33,8	24,1	22,9	76	71	171,7	6	0,55	34,1	24,1	6,0		6,0	3	177,6	4,1	14,59	0,80	12,7	
	43	Fi Gesamt	898	38,19	23,3	21,9	699	32,41	24,3	22,2	33,8	24,1	23,7	91	71	353,7	199	5,78	19,2	20,5	59,3		241,9	41	595,7	13,9	35,61	1,72	27,7	
(4,0)																														
15.03.1992	47	Fi Fuell	500	20,66	22,9	23,2	446	19,06	23,3	23,4	29,8	25,0	24,7	100	84	220,5	54	1,61	19,4	21,9	17,1		253,1	53	473,6	10,1	18,92	0,87	13,9	
	47	Fi Z-Baum	199	18,80	34,7	25,8	193	18,41	34,9	25,9	37,3	26,2	26,2	74	70	221,7	6	0,40	28,9	24,8	4,5		10,5	5	232,2	4,9	17,02	0,89	13,6	
			199	18,80	34,7	25,8	193	18,41	34,9	25,9	37,3	26,2	26,2	74	70	221,7	6	0,40	28,9	24,8	4,5		10,5	5	232,2	4,9	17,02	0,89	13,6	
	47	Fi Gesamt	699	39,46	26,8	24,3	639	37,46	27,3	24,5	37,3	26,2	25,9	90	70	442,2	60	2,00	20,6	22,4	21,6		263,5	37	705,7	15,0	35,94	1,76	27,5	
(3,0)																														
15.03.1995	50	Fi Fuell	446	20,85	24,4	24,0	199	12,55	28,3	25,1	31,1	25,7		89	83	152,3	247	8,31	20,7	22,7	94,3		347,4	70	499,7	10,0	19,96	0,60	8,7	
	50	Fi Z-Baum	193	20,32	36,6	26,6	193	20,32	36,6	26,6	39,1	26,9		73	69	248,8	0						10,5	4	259,3	5,2	19,36	0,64	9,0	
			193	20,32	36,6	26,6	193	20,32	36,6	26,6	39,1	26,9		73	69	248,8	0						10,5	4	259,3	5,2	19,36	0,64	9,0	
	50	Fi Gesamt	639	41,17	28,6	25,2	392	32,87	32,7	26,0	39,1	26,9	26,6	79	69	401,1	247	8,31	20,7	22,7	94,3		357,8	47	758,9	15,2	39,32	1,24	17,7	
(4,0)																														
15.03.1999	54	Fi Fuell	199	14,73	30,7	26,5	193	14,54	31,0	26,6	33,6	27,2		86	81	184,1	6	0,20	20,4	22,8	2,2		349,6	66	533,7	9,9	13,64	0,55	8,5	
	54	Fi Z-Baum	193	23,29	39,2	28,1	193	23,29	39,2	28,1	41,7	28,4		72	68	296,4	0						10,5	3	306,9	5,7	21,80	0,74	11,9	
			193	23,29	39,2	28,1	193	23,29	39,2	28,1	41,7	28,4		72	68	296,4	0						10,5	3	306,9	5,7	21,80	0,74	11,9	
	54	Fi Gesamt	392	38,02	35,2	27,4	386	37,83	35,3	27,5	41,7	28,4	28,1	78	68	480,5	6	0,20	20,4	22,8	2,2		360,0	43	840,6	15,6	35,45	1,29	20,4	
(5,0)																														
09.03.2004	59	Fi Fuell	193	16,88	33,4	28,1	187	16,41	33,4	28,1	36,5	28,7		84	79	216,2	6	0,47	31,5	27,6	6,0		355,6	62	571,9	9,7	15,71	0,47	7,6	
	59	Fi Z-Baum	193	26,28	41,7	29,6	187	25,63	41,8	29,7	44,5	30,0		71	68	339,4	6	0,66	37,3	28,9	8,5		19,0	5	358,4	6,1	24,79	0,60	10,3	
			193	26,28	41,7	29,6	187	25,63	41,8	29,7	44,5	30,0		71	68	339,4	6	0,66	37,3	28,9	8,5		19,0	5	358,4</					