

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1969 bis 2019

Versuchsziel: 6.000 / spät / BLK A / 700 / Entnahme des halben Volumenzuwachses

Alter	B.art + Kollektiv	Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.					AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV											
		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V								[Vfm]	[Vfm]	[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]				
		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]	[Vfm]	[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]													
Vornutzung für Fi Gesamt																									0,0														
Feldgröße 0,1091 ha		(UF 9,17)																																					
15.11.1969	25	Fi Gesamt	4565	34,01	9,7	9,9	3208	31,94	11,3	10,6	160,3	4565	34,01	9,7	9,9	3208	31,94	11,3	10,6	17,5	12,4	12,2	94	71	160,3	0							0,0	0	160,3	6,4			
(3,0)																																							
15.10.1972	28	Fi Fuell	4161	32,25	9,9	11,5	2851	30,28	11,6	12,3	178,1	2814	30,11	11,7	12,3	17,7	14,0	13,9	105	79	177,6	953	1,23	4,1	5,4	0,5	0,5	0	178,1	6,4	31,11	-0,55	5,9						
	28	Fi Z-Baum	403	9,37	17,2	13,9	65,9	403	9,37	17,2	13,9	19,9	14,4	14,2	81	72	65,9	0								0,0	0	65,9	0,0										
	28	Fi Gesamt	4565	41,62	10,8	12,0	3254	39,64	12,5	12,6	244,0	3611	40,39	11,9	12,4	19,9	14,4	14,3	101	72	243,5	953	1,23	4,1	5,4	0,5	0,5	0	244,0	8,7	35,79	2,57	27,9						
(3,0)																																							
15.09.1975	31	Fi Fuell	3208	36,46	12,0	13,7	2832	35,59	12,6	14,0	244,6	2786	35,91	12,4	13,9	19,9	16,1	15,9	111	81	244,0	229	0,56	5,6	8,1	0,6	1,1	0	245,1	7,9	32,85	1,83	22,3						
	31	Fi Z-Baum	403	11,55	19,1	15,9	92,7	403	11,55	19,1	15,9	22,1	16,5	16,3	83	74	92,7	0								0,0	0	92,7	3,0	10,46	0,73	8,9							
	31	Fi Gesamt	3611	48,01	13,0	14,2	3236	47,14	13,6	14,4	337,3	3190	46,95	13,7	14,4	22,1	16,5	16,3	105	74	336,7	229	0,56	5,6	8,1	0,6	1,1	0	337,8	10,9	43,31	2,55	31,3						
(6,0)																																							
15.09.1981	37	Fi Fuell	2979	42,68	13,5	16,1	2777	42,15	13,9	16,3	345,1	761	18,07	17,4	17,8	23,2	19,4	19,1	102	84	162,8	2218	24,62	11,9	15,1	182,3	183,4	53	346,2	9,4	38,77	1,12	16,9						
	37	Fi Z-Baum	403	15,39	22,0	19,2	147,1	367	14,34	22,3	19,2	25,7	19,9	19,6	86	78	137,3	37	1,06	19,2	18,4	9,8				9,8	7	147,1	4,0	13,47	0,64	9,1							
	37	Fi Gesamt	3382	58,08	14,8	16,7	3181	57,54	15,2	16,9	492,2	1127	32,40	19,1	18,4	25,7	19,9	19,7	96	78	300,1	2255	25,67	12,0	15,2	192,1	193,2	39	493,3	13,3	52,25	1,77	25,9						
(3,0)																																							
15.02.1985	40	Fi Fuell	724	18,34	18,0	19,6	403	20,26	25,3	21,7	216,4	321	9,15	19,1	20,0	21,5	20,8	20,5	105	97	92,7	403	9,19	17,0	19,2	89,6	273,0	75	365,7	9,1	18,20	0,09	6,5						
	40	Fi Z-Baum	403	20,26	25,3	21,7	216,4	403	20,26	25,3	21,7	28,2	22,3	22,1	86	79	216,4	0								9,8	4	226,2	5,7	17,30	1,97	26,4							
	40	Fi Gesamt	1127	38,60	20,9	20,6	398,7	724	29,41	22,7	21,1	28,2	22,3	22,1	93	79	309,2	403	9,19	17,0	19,2	89,6				282,8	48	591,9	14,8	35,50	2,07	32,9							
(3,0)																																							
15.03.1988	43	Fi Fuell	348	12,04	21,0	21,4	376	23,90	28,5	23,6	273,0	302	10,85	21,4	21,6	24,2	22,5	22,1	101	93	117,2	46	1,18	18,1	20,0	11,9	284,9	71	402,1	9,4	10,59	0,96	12,1						
	43	Fi Z-Baum	376	23,90	28,5	23,6	273,0	376	23,90	28,5	23,6	31,3	24,2	24,0	83	77	273,0	0								9,8	3	282,8	6,6	22,08	1,21	18,9							
	43	Fi Gesamt	724	35,94	25,1	22,8	402,1	724	35,94	25,1	22,8	31,3	24,2	24,0	90	77	390,2	46	1,18	18,1	20,0	11,9				294,7	43	684,9	15,9	32,67	2,18	31,0							
(4,0)																																							
15.03.1992	47	Fi Fuell	302	13,22	23,6	23,3	376	29,66	31,7	25,6	359,5	302	13,22	23,6	23,3	27,0	24,4	23,8	99	90	152,7	0				284,9	65	437,6	9,3	12,03	0,59	8,9							
	47	Fi Z-Baum	376	29,66	31,7	25,6	359,5	376	29,66	31,7	25,6	34,8	26,2	25,9	81	75	350,8	9	0,73	32,0	25,6	8,6				18,4	5	369,3	7,9	26,78	1,44	21,6							
	47	Fi Gesamt	678	42,88	28,4	24,8	512,2	678	42,88	28,4	24,8	34,8	26,2	25,9	87	75	503,5	9	0,73	32,0	25,6	8,6				303,3	38	806,9	17,2	38,82	2,03	30,5							
(3,0)																																							
15.03.1995	50	Fi Fuell	302	14,63	24,8	24,3	367	32,12	33,4	26,5	400,4	293	13,93	24,6	24,2	28,2	25,3	24,8	98	90	166,7	9	0,71	31,4	26,1	8,8	293,7	64	460,4	9,2	13,93	0,47	7,6						
	50	Fi Z-Baum	367	32,12	33,4	26,5	400,4	367	32,12	33,4	26,5	36,8	27,1	26,9	79	74	400,4	0								18,4	4	418,8	8,4	30,52	1,07	16,5							
	50	Fi Gesamt	669	46,75	29,8	25,8	575,9	660	46,05	29,8	25,7	36,8	27,1	26,9	86	74	567,1	9	0,71	31,4	26,1	8,8				312,1	35	879,2	17,6	44,45	1,54	24,1							
(4,0)																																							
15.03.1999	54	Fi Fuell	293	15,64	26,1	25,9	367	37,06	35,9	28,4	487,4	275	14,65	26,0	25,9	29,9	27,1	26,4	100	90	185,7	18	0,99	26,2	25,9	12,2	305,9	62	491,6	9,1	14,78	0,43	7,8						
	54	Fi Z-Baum	367	37,06	35,9	28,4	487,4	367	37,06	35,9	28,4	39,7	29,1	28,9	79	73	487,4	0								18,4	4	505,8	9,4	34,59	1,23	21,7							
	54	Fi Gesamt	660	52,70	31,9	27,6	685,3	642	51,71	32,0	27,6	39,7	29,1	28,9	86	73	673,1	18	0,99	26,2	25,9	12,2				324,3	33	997,4	18,5	49,37	1,66	29,6							
(5,0)																																							
09.03.2004	59	Fi Fuell	275	16,42	27,6	27,6	367	42,03	38,2	30,3	581,0	275	16,42	27,6	27,6	32,1	29,0	28,2	100	90	220,1	0				305,9	58	526,0	8,9	15,54	0,35	6,9							
	59	Fi Z-Baum	367	42,03	38,2	30,3	581,0	367	42,03	38,2	30,3	42,9	31,1	30,8	79	72	581,0	0								18,4	3	599,4	10,2	39,55	0,99	18,7							
	59	Fi Gesamt	642	58,46	34,1	29,4	801,1	642	58,46	34,1	29,4	42,9	31,1	30,8	86	72	801,1	0								324,3	29	1125,4	19,1	55,08	1,35	25,6							
(6,0)																																							
27.10.2009	65	Fi Fuell	275	18,44	29,2	29,2	367	47,58	40,6	32,2	689,3	183	12,16	29,1	29,1	33,3	30,5		100	91	170,4	92	6,29	29,5	29,3	88,4	394,3	70	564,7	8,7	17,43	0,34	6,5						
	65	Fi Z-Baum	367	47,58	40,6	32,2	689,3	367	47,58	40,6	32,2	46,4	33,2	32,9	79	72	679,3	9	0,71	31,3	29,9	10,1				28,5	4	707,7	10,9	44,80	0,92	18,1							
	65	Fi Gesamt	642	66,02	36,2	31,2	948,2	642	66,02	36,2	31,2	46,4	33,2	32,9	84	72	849,7	101	6,99	29,7	29,3	98,5				422,8	33	1272,5	19,6	62,24	1,26	24,5							
(5,0)																																							
07.10.2014	70	Fi Fuell	183	13,53	30,7	30,6	357	53,26	43,6	34,0	799,4	92	8,63	34,6	31,9				92		128,8	92	4,89	26,1	28,7	68,8	463,1	78	591,8	8,5	12,84	0,27	5,4						
	70	Fi Z-Baum	357	53,26	43,6	34,0	799,4	348	52,53	43,8	34,0	49,6	35,0	34,7	78	71	788,5	9	0,73	32,0	31,1	10,9				39,4	5	827,9	11,8	50,06	1,28	24,0							
	70	Fi Gesamt	541	66,79	39,7	33,2	9																																

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand									Ausscheidender Best.													
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]	
(5,0)																														
01.10.2019	75	Fi Fuell	92	9,28	35,9	32,5	139,9	92	9,28	35,9	32,5				91		139,9	0					463,1	77	603,0	8,0	8,95	0,13	2,2	
	75	Fi Z-Baum	348	56,29	45,4	35,0	861,2	348	56,29	45,4	35,0	51,9	36,2	35,8	77	70	861,2	0					39,4	4	900,6	12,0	54,41	0,75	14,5	
	75	Fi Gesamt	440	65,57	43,6	34,6	1001,1	440	65,57	43,6	34,6	51,9	36,2	35,8	79	70	1001,1	0					502,4	33	1503,5	20,0	63,37	0,88	16,8	

normale Zahlen = nur Derbholz