

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1969 bis 2022

Versuchsziel: 2.000 / früh / BLK B / 400 / Entnahme des ganzen Volumenzuwachses

| | | | Bestand vor der Df. | | | | | Bleibender Bestand | | | | | | | | | | Ausscheidender Best. | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-------------------|-----------|---------------------|-------|------|------|-------|--------------------|-------|------|------|------|------|------|-----|-----|-------|----------------------|------|------|------|-------|-------|----|--------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|
| Alter | B.art + Kollektiv | | N | G | D | H | V | N | G | D | H | D100 | H100 | H200 | h/d | h/d | V | N | G | D | H | V | AB | % | GWL | dGz | mGh | iG | iV | | | | |
| | | | | [m²] | [cm] | [m] | [Vfm] | | [m²] | [cm] | [m] | [cm] | [m] | [m] | G | 100 | [Vfm] | | [m²] | [cm] | [m] | [Vfm] | [Vfm] | | [Vfm] | [Vfm] | [m²] | [m²] | [Vfm] | | | | |
| Vornutzung für Fi Gesamt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,6 | | | | | |
| Feldgröße 0,1372 ha | | | (UF 7,29) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.11.1969 | 25 | Fi Gesamt | 1771 | 23,06 | 12,9 | 10,0 | 114,9 | 1771 | 23,06 | 12,9 | 10,0 | 19,0 | 11,4 | 11,3 | 76 | 60 | 114,9 | 0 | | | | | 0,6 | 1 | 115,5 | 4,6 | | | | | | | |
| (3,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.10.1972 | 28 | Fi Gesamt | 1771 | 30,58 | 14,8 | 12,1 | 187,7 | 1757 | 30,57 | 14,9 | 12,1 | 22,4 | 13,7 | 13,5 | 80 | 61 | 187,7 | 15 | 0,00 | 2,1 | 2,2 | | 0,6 | 0 | 188,3 | 6,7 | 26,59 | 2,52 | 24,3 | | | | |
| (1,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.04.1974 | 29 | Fi Fuell | 1356 | 20,70 | 13,9 | 12,2 | 127,5 | 692 | 11,93 | 14,8 | 12,5 | 18,8 | 13,5 | 13,3 | 84 | 72 | 75,0 | 663 | 8,78 | 13,0 | 11,8 | | 53,1 | 41 | 128,1 | 4,4 | 25,43 | -9,86 | -60,2 | | | | |
| | 29 | Fi Z-Baum | 401 | 12,35 | 19,8 | 13,7 | 85,0 | 401 | 12,35 | 19,8 | 13,7 | 23,1 | 14,3 | 14,1 | 69 | 62 | 85,0 | 0 | | | | | 0,0 | 0 | 85,0 | 0,0 | | | | | | | |
| | 29 | Fi Gesamt | 1757 | 33,05 | 15,5 | 12,7 | 212,5 | 1093 | 24,28 | 16,8 | 13,0 | 23,1 | 14,3 | 14,1 | 78 | 62 | 160,0 | 663 | 8,78 | 13,0 | 11,8 | | 53,1 | 25 | 213,1 | 7,3 | 31,60 | 2,49 | 24,8 | | | | |
| (2,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.09.1975 | 31 | Fi Fuell | 692 | 14,18 | 16,1 | 13,8 | 99,5 | 692 | 14,18 | 16,1 | 13,8 | 20,5 | 15,1 | 14,8 | 86 | 73 | 99,5 | 0 | | | | | 53,1 | 35 | 152,6 | 4,9 | 13,05 | 1,12 | 12,2 | | | | |
| | 31 | Fi Z-Baum | 401 | 15,11 | 21,9 | 15,4 | 115,8 | 401 | 15,11 | 21,9 | 15,4 | 25,8 | 16,1 | 15,8 | 70 | 62 | 115,8 | 0 | | | | | 0,0 | 0 | 115,8 | 3,7 | 13,73 | 1,38 | 15,4 | | | | |
| | 31 | Fi Gesamt | 1093 | 29,29 | 18,5 | 14,5 | 215,3 | 1093 | 29,29 | 18,5 | 14,5 | 25,8 | 16,1 | 15,8 | 79 | 62 | 215,3 | 0 | | | | | 53,1 | 20 | 268,4 | 8,7 | 26,79 | 2,51 | 27,6 | | | | |
| (3,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.09.1978 | 34 | Fi Fuell | 700 | 17,53 | 17,9 | 15,9 | 141,0 | 343 | 10,07 | 19,4 | 16,3 | 22,5 | 17,0 | 16,8 | 84 | 76 | 82,8 | 357 | 7,46 | 16,3 | 15,4 | 58,2 | 111,3 | 57 | 194,1 | 5,7 | 15,86 | 1,12 | 13,8 | | | | |
| | 34 | Fi Z-Baum | 394 | 19,10 | 24,9 | 17,5 | 164,0 | 386 | 18,91 | 25,0 | 17,5 | 29,1 | 18,1 | 17,9 | 70 | 62 | 162,4 | 7 | 0,19 | 18,4 | 16,0 | 1,6 | 1,6 | 1 | 164,0 | 4,8 | 17,11 | 1,33 | 16,1 | | | | |
| | 34 | Fi Gesamt | 1093 | 36,63 | 20,7 | 16,6 | 305,0 | 729 | 28,99 | 22,5 | 17,0 | 29,1 | 18,1 | 17,9 | 76 | 62 | 245,3 | 364 | 7,65 | 16,3 | 15,4 | 59,7 | 112,8 | 32 | 358,1 | 10,5 | 32,96 | 2,45 | 29,9 | | | | |
| (3,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.09.1981 | 37 | Fi Fuell | 343 | 11,83 | 21,0 | 18,1 | 107,4 | 343 | 11,83 | 21,0 | 18,1 | 24,2 | 19,0 | 18,7 | 86 | 79 | 107,4 | 0 | | | | | 111,3 | 51 | 218,7 | 5,9 | 10,95 | 0,59 | 8,2 | | | | |
| | 37 | Fi Z-Baum | 386 | 22,92 | 27,5 | 19,7 | 218,9 | 379 | 22,34 | 27,4 | 19,7 | 32,1 | 20,5 | 20,2 | 72 | 64 | 213,5 | 7 | 0,58 | 31,9 | 20,5 | 5,4 | 7,0 | 3 | 220,5 | 6,0 | 20,92 | 1,34 | 18,8 | | | | |
| | 37 | Fi Gesamt | 729 | 34,75 | 24,6 | 19,1 | 326,3 | 722 | 34,17 | 24,6 | 19,1 | 32,1 | 20,5 | 20,2 | 78 | 64 | 320,9 | 7 | 0,58 | 31,9 | 20,5 | 5,4 | 118,2 | 27 | 439,1 | 11,9 | 31,87 | 1,92 | 27,0 | | | | |
| (3,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.02.1985 | 40 | Fi Fuell | 343 | 13,47 | 22,4 | 20,0 | 134,3 | 343 | 13,47 | 22,4 | 20,0 | 25,9 | 21,0 | 20,6 | 89 | 81 | 134,3 | 0 | | | | | 111,3 | 45 | 245,6 | 6,1 | 12,65 | 0,55 | 9,0 | | | | |
| | 40 | Fi Z-Baum | 379 | 25,83 | 29,5 | 21,8 | 270,2 | 379 | 25,83 | 29,5 | 21,8 | 34,4 | 22,7 | 22,4 | 74 | 66 | 270,2 | 0 | | | | | 7,0 | 3 | 277,2 | 6,9 | 24,09 | 1,16 | 18,9 | | | | |
| | 40 | Fi Gesamt | 722 | 39,31 | 26,3 | 21,1 | 404,5 | 722 | 39,31 | 26,3 | 21,1 | 34,4 | 22,7 | 22,4 | 80 | 66 | 404,5 | 0 | | | | | 118,2 | 23 | 522,7 | 13,1 | 36,74 | 1,71 | 27,9 | | | | |
| (3,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.03.1988 | 43 | Fi Fuell | 343 | 15,01 | 23,6 | 21,8 | 162,5 | 168 | 8,86 | 25,9 | 22,5 | 27,3 | 22,8 | | 87 | 84 | 97,7 | 175 | 6,15 | 21,2 | 21,0 | 64,7 | 176,0 | 64 | 273,8 | 6,4 | 14,24 | 0,51 | 9,4 | | | | |
| | 43 | Fi Z-Baum | 379 | 29,03 | 31,2 | 23,7 | 326,9 | 379 | 29,03 | 31,2 | 23,7 | 36,5 | 24,6 | 24,3 | 76 | 67 | 326,9 | 0 | | | | | 7,0 | 2 | 333,9 | 7,8 | 27,43 | 1,07 | 18,9 | | | | |
| | 43 | Fi Gesamt | 722 | 44,04 | 27,9 | 23,0 | 489,3 | 547 | 37,90 | 29,7 | 23,4 | 36,5 | 24,6 | 24,3 | 79 | 67 | 424,6 | 175 | 6,15 | 21,2 | 21,0 | 64,7 | 182,9 | 30 | 607,5 | 14,1 | 41,68 | 1,58 | 28,3 | | | | |
| (4,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.03.1992 | 47 | Fi Fuell | 175 | 11,08 | 28,4 | 24,8 | 132,7 | 22 | 1,45 | 29,1 | 25,0 | | | | 86 | | 17,5 | 153 | 9,62 | 28,3 | 24,7 | 115,2 | 291,2 | 94 | 308,7 | 6,6 | 9,97 | 0,55 | 8,8 | | | | |
| | 47 | Fi Z-Baum | 372 | 33,63 | 33,9 | 26,1 | 410,3 | 372 | 33,63 | 33,9 | 26,1 | 39,5 | 27,1 | 26,7 | 77 | 69 | 410,3 | 0 | | | | | 7,0 | 2 | 417,3 | 8,9 | 31,33 | 1,15 | 20,9 | | | | |
| | 47 | Fi Gesamt | 547 | 44,71 | 32,3 | 25,7 | 543,0 | 394 | 35,08 | 33,7 | 26,0 | 39,5 | 27,1 | 26,7 | 77 | 69 | 427,8 | 153 | 9,62 | 28,3 | 24,7 | 115,2 | 298,1 | 41 | 725,9 | 15,4 | 41,30 | 1,70 | 29,6 | | | | |
| (3,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.03.1995 | 50 | Fi Fuell | 22 | 1,65 | 31,0 | 26,0 | 20,4 | 22 | 1,65 | 31,0 | 26,0 | | | | 84 | | 20,4 | 0 | | | | | 291,2 | 93 | 311,6 | 6,2 | 1,55 | 0,07 | 1,0 | | | | |
| | 50 | Fi Z-Baum | 372 | 37,41 | 35,8 | 27,1 | 467,9 | 372 | 37,41 | 35,8 | 27,1 | 41,5 | 28,0 | 27,7 | 76 | 68 | 467,9 | 0 | | | | | 7,0 | 1 | 474,9 | 9,5 | 35,52 | 1,26 | 19,2 | | | | |
| | 50 | Fi Gesamt | 394 | 39,05 | 35,5 | 27,0 | 488,4 | 394 | 39,05 | 35,5 | 27,0 | 41,5 | 28,0 | 27,7 | 76 | 68 | 488,4 | 0 | | | | | 298,1 | 38 | 786,5 | 15,7 | 37,07 | 1,32 | 20,2 | | | | |
| (4,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.03.1999 | 54 | Fi Fuell | 22 | 1,91 | 33,4 | 27,7 | 24,9 | 22 | 1,91 | 33,4 | 27,7 | | | | 83 | | 24,9 | 0 | | | | | 291,2 | 92 | 316,1 | 5,9 | 1,78 | 0,07 | 1,1 | | | | |
| | 54 | Fi Z-Baum | 372 | 43,64 | 38,7 | 28,8 | 571,5 | 372 | 43,64 | 38,7 | 28,8 | 45,1 | 29,9 | 29,5 | 74 | 66 | 571,5 | 0 | | | | | 7,0 | 1 | 578,5 | 10,7 | 40,53 | 1,56 | 25,9 | | | | |
| | 54 | Fi Gesamt | 394 | 45,56 | 38,4 | 28,8 | 596,4 | 394 | 45,56 | 38,4 | 28,8 | 45,1 | 29,9 | 29,5 | 75 | 66 | 596,4 | 0 | | | | | 298,1 | 33 | 894,5 | 16,6 | 42,30 | 1,63 | 27,0 | | | | |
| (5,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09.03.2004 | 59 | Fi Fuell | 22 | 2,21 | 35,9 | 29,3 | 30,0 | 22 | 2,21 | 35,9 | 29,3 | | | | 82 | | 30,0 | 0 | | | | | 291,2 | 91 | 321,2 | 5,4 | 2,06 | 0,06 | 1,0 | | | | |
| | 59 | Fi Z-Baum | 372 | 49,68 | 41,3 | 30,4 | 676,2 | 372 | 49,68 | 41,3 | 30,4 | 48,2 | 31,6 | 31,2 | 74 | 66 | 676,2 | 0 | | | | | 7,0 | 1 | 683,2 | 11,6 | 46,66 | 1,21 | 20,9 | | | | |
| | 59 | Fi Gesamt | 394 | 51,90 | 41,0 | 30,4 | 706,2 | 394 | 51,90 | 41,0 | 30,4 | 48,2 | 31,6 | 31,2 | 74 | 66 | 706,2 | 0 | | | | | 298,1 | 30 | 1004,3 | 17,0 | 48,73 | 1,27 | 22,0 | | | | |
| (6,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27.10.2009 | 65 | Fi Fuell | 22 | 2,56 | 38,6 | 31,2 | 36,4 | 22 | 2,56 | 38,6 | 31,2 | | | | 81 | | 36,4 | 0 | | | | | 291,2 | 89 | 327,6 | 5,0 | 2,38 | 0,06 | 1,1 | | | | |
| | 65 | Fi Z-Baum | 372 | 56,21 | 43,9 | 32,3 | 798,7 | 299 | 46,89 | 44,7 | 32,4 | 51,4 | 33,5 | 33,0 | 73 | 65 | 665,9 | 73 | 9,32 | 40,3 | 31,6 | 132,7 | 139,7 | 17 | 805,7 | 12,4 | 52,94 | 1,09 | 20,4 | | | | |
| | 65 | Fi Gesamt | 394 | 58,76 | 43,6 | 32,2 | 835,1 | 321 | 49,45 | 44,3 | 32,4 | 51,4 | 33,5 | 33,0 | 73 | 65 | 702,4 | 73 | 9,32 | 40,3 | 31,6 | 132,7 | 430,8 | 38 | 1133,2 | 17,4 | 55,33 | 1,14 | 21,5 | | | | |

| | | | Bestand vor der Df. | | | | | Bleibender Bestand | | | | | | | | | | Ausscheidender Best. | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------------|-----------|---------------------|-------|------|------|-------|--------------------|-------|------|------|------|------|------|-----|-----|-------|----------------------|------|------|------|-------|-------|----|--------|-------|-------|------|-------|
| Alter | B.art + Kollektiv | | N | G | D | H | V | N | G | D | H | D100 | H100 | H200 | h/d | h/d | V | N | G | D | H | V | AB | % | GWL | dGz | mGh | iG | iV |
| | | | | [m²] | [cm] | [m] | [Vfm] | | [m²] | [cm] | [m] | [cm] | [m] | [m] | G | 100 | [Vfm] | | [m²] | [cm] | [m] | [Vfm] | [Vfm] | | [Vfm] | [Vfm] | [m²] | [m²] | [Vfm] |
| (5,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07.10.2014 | 70 | Fi Fuell | 22 | 3,01 | 41,9 | 33,1 | 44,6 | 7 | 0,88 | 39,3 | 32,5 | | | | 83 | | 13,1 | 15 | 2,13 | 43,1 | 33,3 | 31,5 | 322,7 | 96 | 335,8 | 4,8 | 2,79 | 0,09 | 1,6 |
| | 70 | Fi Z-Baum | 299 | 53,81 | 47,9 | 34,3 | 791,4 | 248 | 47,07 | 49,2 | 34,5 | 55,8 | 35,5 | 34,8 | 70 | 64 | 692,0 | 51 | 6,73 | 41,0 | 32,9 | 99,4 | 239,1 | 26 | 931,1 | 13,3 | 50,35 | 1,38 | 25,1 |
| | 70 | Fi Gesamt | 321 | 56,82 | 47,5 | 34,2 | 836,0 | 255 | 47,96 | 48,9 | 34,4 | 55,8 | 35,5 | 34,8 | 70 | 64 | 705,1 | 66 | 8,86 | 41,5 | 33,0 | 130,9 | 561,7 | 44 | 1266,8 | 18,1 | 53,13 | 1,47 | 26,7 |
| (5,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01.10.2019 | 75 | Fi Fuell | 7 | 1,00 | 41,9 | 33,6 | 15,1 | 7 | 1,00 | 41,9 | 33,6 | | | | 80 | | 15,1 | 0 | | | | | 322,7 | 96 | 337,8 | 4,5 | 0,94 | 0,02 | 0,4 |
| | 75 | Fi Z-Baum | 248 | 51,11 | 51,2 | 35,5 | 764,9 | 248 | 51,11 | 51,2 | 35,5 | 57,9 | 36,6 | 35,9 | 69 | 63 | 764,9 | 0 | | | | | 239,1 | 24 | 1004,0 | 13,4 | 49,09 | 0,81 | 14,6 |
| | 75 | Fi Gesamt | 255 | 52,11 | 51,0 | 35,5 | 780,0 | 255 | 52,11 | 51,0 | 35,5 | 57,9 | 36,6 | 35,9 | 70 | 63 | 780,0 | 0 | | | | | 561,7 | 42 | 1341,7 | 17,9 | 50,04 | 0,83 | 15,0 |
| (3,0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.10.2022 | 78 | Fi Fuell | 7 | 1,09 | 43,6 | 34,7 | 16,7 | 7 | 1,09 | 43,6 | 34,7 | | | | 80 | | 16,7 | 0 | | | | | 322,7 | 95 | 339,4 | 4,4 | 1,04 | 0,03 | 0,5 |
| | 78 | Fi Z-Baum | 248 | 53,28 | 52,3 | 36,4 | 811,7 | 197 | 45,38 | 54,2 | 36,7 | 59,2 | 37,5 | | 68 | 63 | 690,3 | 51 | 7,90 | 44,4 | 34,9 | 121,4 | 360,5 | 34 | 1050,8 | 13,5 | 52,20 | 0,72 | 15,6 |
| | 78 | Fi Gesamt | 255 | 54,37 | 52,1 | 36,4 | 828,4 | 204 | 46,46 | 53,8 | 36,7 | 59,2 | 37,5 | 36,7 | 68 | 63 | 707,0 | 51 | 7,90 | 44,4 | 34,9 | 121,4 | 683,1 | 49 | 1390,1 | 17,8 | 53,24 | 0,75 | 16,1 |

normale Zahlen = nur Derbholz