

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1969 bis 2019

Versuchsziel: 2.000 / spät / BLK A / 700 / Entnahme des ganzen Volumenzuwachses

Alter	B.art + Kollektiv	Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand									Ausscheidender Best.					AB [Vfm]	%	GWL [Vfm]	dGz [Vfm]	mGh [m ²]	iG [m ²]	iV [Vfm]																												
		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H								V																											
		[m ²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m ²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m ²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]																																			
Vornutzung für Fi Gesamt																									0,6																														
Feldgröße 0,1372 ha		(UF 7,29)																																																					
15.11.1969	25	Fi Gesamt	1837 1655	23,46 23,16	12,8 13,4	10,3 10,4		119,8	1837 1655	23,46 23,16	12,8 13,4	10,3 10,4		19,5	11,7	11,5	78	60	119,8	0								0,6	0	120,4	4,8																								
(3,0)																																																							
15.10.1972	28	Fi Gesamt	1837 1669	30,38 30,11	14,5 15,2	12,5 12,6		191,1	1786 1662	30,32 30,08	14,7 15,2	12,5 12,6		22,3	13,9	13,8	83	62	191,1	51 7	0,06 0,03	4,0 6,8	4,6 8,3				0,6	0	191,7	6,8	26,64	2,32	23,8																						
(3,0)																																																							
15.09.1975	31	Fi Fuell	1385 1268	23,05 22,83	14,6 15,1	13,9 14,1		162,6	1327 1268	22,99 22,83	14,9 15,1	14,0 14,1		20,6	15,5	15,3	93	75	162,6	58 0	0,06	3,7	4,1			0,6	0	163,2	5,3	26,46	-2,42	-9,5																							
	31	Fi Z-Baum	401	14,82	21,7	15,6		115,6	401	14,82	21,7	15,6		25,3	16,2	15,9	72	64	115,6	0						0,0	0	115,6	0,0																										
	31	Fi Gesamt	1786 1669	37,87 37,65	16,4 16,9	14,5 14,6		278,2	1727 1669	37,80 37,65	16,7 16,9	14,6 14,6		25,3	16,2	16,0	87	64	278,2	58 0	0,06	3,7	4,1			0,6	0	278,8	9,0	33,87	2,52	29,0																							
(6,0)																																																							
15.09.1981	37	Fi Fuell	1327 1268	28,85 28,70	16,6 17,0	17,7 17,8		257,7	634 1268	17,48 22,83	18,7 15,1	18,3 14,1		23,8	19,5	19,2	98	82	161,7	692 0	11,37 0,06	14,5 3,7	16,8 4,1			0,6	0	163,2	5,3	26,46	-2,42	-9,5																							
	37	Fi Z-Baum	401	19,77	25,1	19,7		191,5	394	19,41	25,1	19,7		29,4	20,4	20,1	79	69	188,0	7	0,36	25,1	19,7			0,0	0	115,6	0,0																										
	37	Fi Gesamt	1727 1669	48,62 48,47	18,9 19,2	18,4 18,5		449,2	1028 1669	36,89 37,65	21,4 16,9	19,0 14,6		29,6	20,4	20,1	89	69	349,7	641 0	11,57	15,2	17,1			0,6	0	278,8	9,0	33,87	2,52	29,0																							
(3,0)																																																							
15.02.1985	40	Fi Fuell	627	19,26	19,8	19,9		192,5	627	19,26	19,8	19,9		25,0	21,1	20,8	100	85	192,5	0						96,6	33	289,1	7,2	18,37	0,59	10,3																							
	40	Fi Z-Baum	401	22,95	27,0	21,5		239,9	401	22,95	27,0	21,5		31,4	22,2	21,9	80	71	239,9	0						3,5	1	243,4	6,1	21,18	1,18	17,3																							
	40	Fi Gesamt	1028	42,20	22,9	20,7		432,4	1028	42,20	22,9	20,7		31,7	22,2	21,9	90	70	432,4	0						100,1	19	532,5	13,3	39,55	1,77	27,6																							
(3,0)																																																							
15.03.1988	43	Fi Fuell	627	21,67	21,0	21,7		235,7	299	13,12	23,6	22,5		26,6	23,3	22,9	95	87	146,5	328	8,55	18,2	20,6			185,8	56	332,3	7,7	20,46	0,80	14,4																							
	43	Fi Z-Baum	401	26,52	29,0	23,8		303,4	401	26,52	29,0	23,8		33,8	24,6	24,3	82	73	303,4	0						3,5	1	306,9	7,1	24,74	1,19	21,2																							
	43	Fi Gesamt	1028	48,19	24,4	22,8		539,1	700	39,65	26,9	23,3		34,1	24,6	24,3	87	72	449,9	328	8,55	18,2	20,6			189,3	30	639,2	14,9	45,20	2,00	35,6																							
(4,0)																																																							
15.03.1992	47	Fi Fuell	299	15,63	25,8	24,8		189,7	299	15,63	25,8	24,8		29,1	25,6	25,2	96	88	189,7	0						185,8	49	375,5	8,0	14,37	0,63	10,8																							
	47	Fi Z-Baum	401	31,86	31,8	26,2		395,0	401	31,86	31,8	26,2		37,2	27,1	26,8	82	73	395,0	0						3,5	1	398,5	8,5	29,19	1,33	22,9																							
	47	Fi Gesamt	700	47,48	29,4	25,7		584,7	700	47,48	29,4	25,7		37,6	27,1	26,8	87	72	584,7	0						189,3	24	774,0	16,5	43,57	1,96	33,7																							
(3,0)																																																							
15.03.1995	50	Fi Fuell	299	17,22	27,1	25,6		214,3	292	16,79	27,1	25,6		30,3	26,4	25,9	94	87	209,0	7	0,43	27,3	25,6			191,1	48	400,1	8,0	16,42	0,53	8,2																							
	50	Fi Z-Baum	401	34,95	33,3	26,9		441,7	401	34,95	33,3	26,9		39,1	27,8	27,5	81	71	441,7	0						3,5	1	445,2	8,9	33,40	1,03	15,6																							
	50	Fi Gesamt	700	52,17	30,8	26,5		656,0	692	51,74	30,8	26,5		39,5	27,9	27,5	86	71	650,6	7	0,43	27,3	25,6			194,6	23	845,3	16,9	49,82	1,56	23,8																							
(4,0)																																																							
15.03.1999	54	Fi Fuell	292	18,91	28,7	27,4		249,5	284	18,47	28,8	27,4		32,5	28,3	27,8	95	87	243,9	7	0,44	27,6	27,1			196,7	45	440,6	8,2	17,85	0,53	10,1																							
	54	Fi Z-Baum	401	39,71	35,5	28,9		530,3	394	39,03	35,5	28,9		41,7	29,8	29,4	81	71	521,5	7	0,68	34,5	28,7			12,3	2	533,8	9,9	37,33	1,19	22,1																							
	54	Fi Gesamt	692	58,62	32,8	28,3		779,8	678	57,51	32,9	28,4		42,2	29,9	29,5	86	71	765,4	15	1,12	31,2	28,0			209,0	21	974,4	18,0	55,18	1,72	32,3																							
(5,0)																																																							
09.03.2004	59	Fi Fuell	284	20,71	30,5	29,0		287,0	284	20,71	30,5	29,0		34,4	30,0	29,4	95	87	287,0	0						196,7	41	483,7	8,2	19,59	0,45	8,6																							
	59	Fi Z-Baum	394	43,48	37,5	30,6		607,9	394	43,48	37,5	30,6		44,1	31,6	31,2	81	72	607,9	0						12,3	2	620,2	10,5	41,26	0,89	17,3																							
	59	Fi Gesamt	678	64,19	34,7	30,0		895,0	678	64,19	34,7	30,0		44,5	31,6	31,3	87	71	895,0	0						209,0	19	1104,0	18,7	60,85	1,34	25,9																							
(6,0)																																																							
27.10.2009	65	Fi Fuell	284	22,86	32,0	30,5		329,5	146	12,98	33,7	30,9		35,9	31,4		92	87	187,7	138	9,88	30,1	29,9			338,6	64	526,2	8,1	21,78	0,36	7,1																							
	65	Fi Z-Baum	394	48,18	39,5	32,1		698,8	386	47,77	39,7	32,1		46,7	33,2	32,8	81	71	692,9	7	0,42	27,0	28,9			18,2	3	711,1	10,9	45,83	0,78	15,1																							
	65	Fi Gesamt	678	71,04	36,5	31,5		1028,3	532	60,74	38,1	31,8		47,1	33,2	32,8	84	71	880,6	146	10,30	30,0	29,9			356,7	29	1237,3	19,0	67,62	1,14	22,2																							
(5,0)																																																							
07.10.2014	70	Fi Fuell	146	14,47	35,6	32,4		216,8	66	7,46	38,0	33,0					87		111,9	80	7,0																																		