Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1987 bis 2019

Versuchsziel: 2.000 / 1.200 / 700 / 415 / 350 / 300 / 250 / 200

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
Alter		B.art + Kollektiv	N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]
Vornutzung für Fi Gesamt																						30,0						
Feldgrösse 0,2000 ha			(UF 5,00)																									
15.03.1987	26	Fi Fuell	840	17,08	16,1	13,7	118,1	840	17,08	16,1	13,7	20,1	14,7	14,5	85	73	118,1	0					30,0	20	148,1	5,7			
	26	Fi Z-Baum	350	10,44	19,5	14,6	76,5	350	10,44	19,5	14,6	21,7	15,0	14,8	75	69	76,5	0					0,0	0	76,5	2,9			
	26	Fi Gesamt	1190	27,52	17,2	14,0	194,6	1190	27,52	17,2	14,0	22,0	15,0	14,9	81	68	194,6	0					30,0	13	224,6	8,6			
(1,0)																												
15.04.1988	27	Fi Fuell	840	18,92	16,9	14,1	135,6	350	7,23	16,2	13,9	19,1	14,8	14,4	86	78	50,9	490	11,69	17,4	14,3	84,7	114,7	69	165,6	6,1	18,00	1,84	17,5
	27	Fi Z-Baum	350	11,81	20,7	15,2	90,0	350	11,81	20,7	15,2	23,1	15,7	15,5	74	68	90,0	0					0,0	0	90,0	3,3	11,12	1,37	13,5
	27	Fi Gesamt	1190	30,73	18,1	14,5	225,6	700	19,03	18,6	14,7	23,1	15,7	15,5	79	68	140,9	490	11,69	17,4	14,3	84,7	114,7	45	255,6	9,5	29,12	3,21	31,0
(1,0)																												
15.01.1989	28	Fi Fuell	350	8,44	17,5	14,6	62,4	350	8,44	17,5	14,6	20,7	15,6	15,2	83	75	62,4	0					114,7	65	177,1	6,3	7,84	1,21	11,5
	28	Fi Z-Baum	350	13,85	22,4	16,1	110,7	350	13,85	22,4	16,1	25,0	16,6	16,4	72	66	110,7	0					0,0	0	110,7	4,0	12,83	2,04	20,7
	28	Fi Gesamt	700	22,30	20,1	15,5	173,1	700	22,30	20,1	15,5	25,0	16,6	16,4	77	66	173,1	0					114,7	40	287,8	10,3	20,66	3,27	32,2
(1,0)																												
15.04.1990	29	Fi Fuell	350	9,56	18,7	15,4	74,6	350	9,56	18,7	15,4	22,0	16,5	16,1	83	75	74,6	0					114,7	61	189,3	6,5	9,00	1,12	12,2
	29	Fi Z-Baum	350	15,74	23,9	17,0	132,2	350	15,74	23,9	17,0	26,7	17,6	17,3	71	66	132,2	0					0,0	0	132,2	4,6	14,80	1,89	21,5
	29	Fi Gesamt	700	25,31	21,5	16,4	206,8	700	25,31	21,5	16,4	26,7	17,6	17,4	76	66	206,8	0					114,7	36	321,5	11,1	23,80	3,01	33,7
(2,0)																												
15.03.1992	31	Fi Fuell	350	10,79	19,8	16,4	89,2	350	10,79	19,8	16,4	23,4	17,6	17,1	83	75	89,2	0					114,7	56	203,9	6,6	10,17	0,61	7,3
	31	Fi Z-Baum	350	17,97	25,6	18,1	159,3	350	17,97	25,6	18,1	28,3	18,6	18,4	71	66	159,3	0					0,0	0	159,3	5,1	16,85	1,11	13,5
	31	Fi Gesamt	700	28,75	22,9	17,4	248,5	700	28,75	22,9	17,4	28,3	18,6	18,4	76	66	248,5	0					114,7	32	363,2	11,7	27,03	1,72	20,8
(3,0)																												
15.03.1995	34	Fi Fuell	350	13,25	22,0	18,9	125,2	70	3,21	24,2	19,6				81		31,0	280	10,04	21,4	18,7	94,2	208,9	87	239,9	7,1	12,02	0,82	12,0
	34	Fi Z-Baum	350	22,33	28,5	20,6	221,9	345	22,08	28,5	20,6	31,6	21,1	20,9	72	67	219,5	5	0,25	25,4	19,9	2,5	2,5	1	221,9	6,5	20,15	1,45	20,9
	34	Fi Gesamt	700	35,58	25,4	19,9	347,1	415	25,29	27,9	20,5	31,6	21,2	21,0	73	67	250,5	285	10,29	21,4	18,8	96,6	211,3	46	461,8	13,6	32,16	2,28	32,9
(4,0)																												
15.03.1999	38	Fi Fuell	70	4,40	28,3	21,8	46,3	30	1,77	27,4	21,5				79		18,5	40	2,63	28,9	21,9	27,8	236,7	93	255,2	6,7	3,81	0,30	3,8
	38	Fi Z-Baum	345	28,82	32,6	22,8	309,4	320	26,62	32,5	22,8	35,8	23,3	23,1	70	65	285,7	25	2,20	33,5	22,9	23,7	26,2	8	311,9	8,2	25,45	1,68	22,5
	38	Fi Gesamt	415	33,22	31,9	22,6	355,6	350	28,39	32,1	22,7	35,9	23,4	23,1	71	65	304,1	65	4,83	30,8	22,4	51,5	262,8	46	566,9	14,9	29,26	1,98	26,3
(5,0)																												
10.03.2004	43	Fi Fuell	30	2,55	32,9	24,3	28,9	30	2,55	32,9	24,3				74		28,9	0					236,7	89	265,6	6,2	2,16	0,16	2,1
	43	Fi Z-Baum	320	35,15	37,4	25,4	409,0	315	34,63	37,4	25,4	41,0	26,1	25,8	68	64	402,9	5	0,52	36,5	25,2	6,1	32,3	7	435,2	10,1	30,89	1,71	24,7
	43	Fi Gesamt	350	37,70	37,0	25,3	437,9	345	37,18	37,0	25,3	41,3	26,2	25,8	68	63	431,8	5	0,52	36,5	25,2	6,1	268,9	38	700,7	16,3	33,04	1,86	26,8
(6,0)																												
29.10.2009	49	Fi Fuell	30	3,32	37,5	27,5	41,3	30	3,32	37,5	27,5				73		41,3	0					236,7	85	278,0	5,7	2,93	0,13	2,1
	49	Fi Z-Baum	315	43,42	41,9	28,3	548,0	265	37,22	42,3	28,4	46,1	28,9	28,6	67	63	469,8	50	6,20	39,7	27,9	78,2	110,5	19	580,3	11,8	39,03	1,47	24,2
	49	Fi Gesamt	345	46,74	41,5	28,2	589,3	295	40,54	41,8	28,3	46,5	29,0	28,7	68	62	511,1	50	6,20	39,7	27,9	78,2	347,1	40	858,2	17,5	41,96	1,59	26,3
(5,0)																												
08.10.2014	54	Fi Fuell	30	4,12	41,8	30,0	54,7	30	4,12	41,8	30,0				72		54,7	0					236,7	81	291,4	5,4	3,72	0,16	2,7
	54	Fi Z-Baum	265	44,66	46,3	30,9	598,6	220	38,82	47,4	31,1	50,6	31,6	31,2	66	62	520,8	45	5,84	40,7	29,7	77,8	188,3	27	709,1	13,1	40,94	1,49	25,8
	54	Fi Gesamt	295	48,78	45,9	30,8	653,2	250	42,94	46,8	31,0	51,0	31,6	31,3	66	62	575,5	45	5,84	40,7	29,7	77,8	424,9	42	1000,3	18,5	44,66	1,65	28,4
(5,0)																												
30.09.2019	59	Fi Fuell	30	4,70	44,6	31,6	64,6	30	4,70	44,6	31,6				71		64,6	0					236,7	79	301,3	5,1	4,41	0,12	2,0
	59	Fi Z-Baum	220	43,41	50,1	32,8	604,1	220	43,41	50,1	32,8	53,6	33,3	32,9	65	62	604,1	0					188,3	24	792,4	13,4	41,12	0,92	16,7
	59	Fi Gesamt	250	48,11	49,5	32,6	668,7	250	48,11	49,5	32,6	54,0	33,4	33,0	66	62	668,7	0					424,9	39	1093,6	18,5	45,53	1,03	18,6

normale Zahlen = nur Derbholz