

**Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1963 bis 2020**

Versuchsziel: früher: 2x2m-Verband, frühe Auslese-Df / Starkholznutzung: Vorratspflege

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.																
Alter	B.art + Kollektiv		N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV					
			[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[Vfm]					
Vornutzung für Fi Gesamt																							24,0											
Feldgröße 0,4009 ha (UF 2,49)																																		
15.08.1963	32	Fi Fuell	1442	29,97	16,3	13,1		1429	29,89	16,3	13,1							12	0,08	9,3	9,1													
	32	Fi Z-Baum	1379	29,87	16,6	13,2		1369	29,79	16,6	13,2	23,3	14,6	14,5	79	63	198,1	10	0,08	10,1	9,8	0,4	24,4	11	222,5	7,0								
	32	Fi Gesamt	1442	29,97	16,3	13,1		1429	29,89	16,3	13,1							12	0,08	9,3	9,1		24,4	11	222,5	7,0								
(2,2)																																		
15.09.1965	34	Fi Fuell	1429	32,88	17,1	14,0		1417	32,87	17,2	14,0							12	0,01	3,9	1,3		24,4	9	258,0	7,6	31,29	1,36	16,1					
	34	Fi Z-Baum	1369	32,78	17,5	14,1		1369	32,78	17,5	14,1	24,6	15,8	15,6	81	64	233,6	0																
	34	Fi Gesamt	1429	32,88	17,1	14,0		1417	32,87	17,2	14,0							12	0,01	3,9	1,3		24,4	9	258,0	7,6	31,29	1,36	16,1					
(2,0)																																		
15.10.1967	36	Fi Fuell	1417	35,53	17,9	14,9		1377	35,16	18,0	15,0							40	0,37	10,8	10,7		26,4	9	293,2	8,1	34,11	1,33	17,6					
	36	Fi Z-Baum	1372	35,45	18,1	15,0		1339	35,10	18,3	15,0	25,7	16,9	16,7	82	66	266,8	32	0,35	11,7	11,5	2,0												
	36	Fi Gesamt	1417	35,53	17,9	14,9		1377	35,16	18,0	15,0							40	0,37	10,8	10,7		26,4	9	293,2	8,1	34,11	1,33	17,6					
(2,0)																																		
15.09.1969	38	Fi Fuell	1377	37,86	18,7	15,9		1300	36,97	19,0	16,0							77	0,89	12,1	12,5		32,2	10	331,0	8,7	36,45	1,35	18,9					
	38	Fi Z-Baum	1339	37,80	19,0	16,0		1277	36,93	19,2	16,1	26,9	17,8	17,6	84	66	298,8	62	0,87	13,3	13,4	5,8												
	38	Fi Gesamt	1377	37,86	18,7	15,9		1300	36,97	19,0	16,0							77	0,89	12,1	12,5		32,2	10	331,0	8,7	36,45	1,35	18,9					
(2,0)																																		
15.11.1971	40	Fi Fuell	1300	40,26	19,9	17,1		1147	38,22	20,6	17,3							152	2,04	13,1	13,5		46,4	12	377,9	9,4	38,58	1,65	23,4					
	40	Fi Z-Baum	1277	40,22	20,0	17,1		1137	38,21	20,7	17,3	28,3	19,0	18,8	84	67	331,5	140	2,01	13,5	13,9	14,2												
	40	Fi Gesamt	1300	40,26	19,9	17,1		1147	38,22	20,6	17,3							152	2,04	13,1	13,5		46,4	12	377,9	9,4	38,58	1,65	23,4					
(2,0)																																		
15.04.1974	42	Fi Fuell	778	22,19	19,1	17,3		339	9,97	19,3	17,4							439	12,22	18,8	17,2		153,4	64	241,4	5,7	30,19	-8,02	-68,3					
	42	Fi Z-Baum	768	22,18	19,2	17,4		337	9,97	19,4	17,5	23,2	18,9	18,4	90	81	88,0	432	12,21	19,0	17,3	107,0	0,0	0	177,4	4,2	9,27	9,27	88,7					
	42	Fi Gesamt	1147	40,74	21,3	18,2		708	28,52	22,6	18,7							439	12,22	18,8	17,2		153,4	37	418,7	10,0	39,47	1,26	20,4					
(4,0)																																		
15.04.1978	46	Fi Fuell	339	11,16	20,5	18,9		292	10,05	20,9	19,1	24,8	20,3	19,7	91	82	96,1	47	1,11	17,3	17,4		163,3	63	259,4	5,6	10,56	0,30	4,5					
	46	Fi Z-Baum	337	11,16	20,5	18,9		337	19,79	27,4	20,9	31,1	21,7	21,4	76	70	201,2	32	1,48	24,1	20,1	14,7	14,7	7	215,9	4,7	19,91	0,68	9,6					
	46	Fi Gesamt	708	32,44	24,1	20,1		629	29,84	24,6	20,3	31,1	21,7	21,4	82	70	297,2	80	2,60	20,3	18,8	24,6	178,0	37	475,3	10,3	30,48	0,98	14,1					
(4,0)																																		
15.09.1981	50	Fi Fuell	307	11,93	22,3	20,4	121,4	50	2,40	24,8	21,3							257	9,53	21,7	20,3	96,3	259,6	91	284,7	5,7	10,99	0,47	6,3					
	50	Fi Z-Baum	322	22,29	29,7	22,4	238,9	299	21,11	30,0	22,4	33,4	23,0	22,7	75	69	226,4	22	1,19	26,0	21,6	12,5	27,2	11	253,6	5,1	21,04	0,63	9,4					
	50	Fi Gesamt	629	34,23	26,3	21,7	360,3	349	23,51	29,3	22,3	33,4	23,0	22,7	76	69	251,5	279	10,72	22,1	20,4	108,8	286,8	53	538,3	10,8	32,03	1,10	15,8					
(4,0)																																		
15.09.1985	54	Fi Fuell	50	2,70	26,2	22,2	29,2	47	2,53	26,1	22,1							2	0,17	29,5	23,0	1,9	261,5	91	288,8	5,3	2,55	0,07	1,0					
	54	Fi Z-Baum	299	24,13	32,0	23,6	269,1	297	23,96	32,1	23,6	35,8	24,2	23,9	74	68	267,1	2	0,17	29,9	23,1	1,9	29,1	10	296,3	5,5	22,62	0,76	10,7					
	54	Fi Gesamt	349	26,83	31,3	23,4	298,3	344	26,49	31,3	23,5	35,8	24,2	23,9	75	68	294,5	5	0,34	29,7	23,1	3,8	290,6	50	585,1	10,8	25,17	0,83	11,7					
(4,0)																																		
15.09.1989	58	Fi Fuell	47	2,91	27,9	22,9	32,2	40	2,55	28,5	23,1							7	0,36	24,8	21,7	3,9	265,4	90	293,7	5,1	2,72	0,09	1,2					
	58	Fi Z-Baum	297	27,88	34,6	24,6	319,6	277	25,99	34,6	24,6	38,6	25,4	25,0	71	66	298,0	20	1,89	34,7	24,7	21,6	50,7	15	348,7	6,0	25,92	0,98	13,1					
	58	Fi Gesamt	344	30,78	33,7	24,5	351,8	317	28,53	33,9	24,5	38,6	25,4	25,0	72	66	326,3	27	2,25	32,3	24,1	25,5	316,1	49	642,4	11,1	28,64	1,07	14,3					

Alter			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
			N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV	
			[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]			
(4,0)																														
15.09.1993	62	Fi Fuell	40	2,95	30,7	24,2	34,0	37	2,76	30,6	24,2					79														
	62	Fi Z-Baum	277	29,89	37,1	25,9	355,0	274	29,50	37,0	25,9	41,5	26,8	26,3	70	65	350,5	2	0,38	44,3	27,2	4,5	55,2	14	405,7	6,5	27,94	0,97	14,3	
	62	Fi Gesamt	317	32,84	36,3	25,8	389,0	312	32,26	36,3	25,7	41,5	26,8	26,3	71	65	382,3	5	0,58	38,4	26,2	6,7	322,8	46	705,1	11,4	30,69	1,08	15,7	
(4,0)																														
15.09.1997	66	Fi Fuell	37	3,05	32,2	25,5	36,6	37	3,05	32,2	25,5					79														
	66	Fi Z-Baum	274	32,86	39,0	27,3	405,7	264	31,96	39,2	27,3	44,0	28,2	27,7	70	64	394,9	10	0,90	34,0	26,0	10,8	66,0	14	460,9	7,0	31,18	0,84	13,8	
	66	Fi Gesamt	312	35,91	38,3	27,1	442,3	302	35,01	38,4	27,2	44,0	28,2	27,7	71	64	431,5	10	0,90	34,0	26,0	10,8	333,6	44	765,1	11,6	34,09	0,91	15,0	
(5,0)																														
03.09.2002	71	Fi Fuell	37	3,39	34,0	26,9	42,3	32	3,01	34,4	27,0					79														
	71	Fi Z-Baum	264	35,92	41,6	28,7	459,0	244	33,74	41,9	28,8	46,6	29,5	29,0	69	63	431,5	20	2,18	37,3	27,8	27,5	93,5	18	525,0	7,4	33,94	0,79	12,8	
	71	Fi Gesamt	302	39,31	40,7	28,5	501,3	277	36,75	41,1	28,6	46,6	29,5	29,1	70	63	469,2	25	2,56	36,1	27,5	32,1	365,7	44	834,9	11,8	37,16	0,86	14,0	
(5,0)																														
13.11.2007	76	Fi Fuell	32	3,24	35,6	28,0	41,5	25	2,66	36,8	28,3					77														
	76	Fi Z-Baum	244	36,47	43,6	29,7	476,8	220	33,27	43,9	29,8	48,5	30,4	29,9	68	63	434,9	25	3,20	40,4	29,1	41,9	135,4	24	570,3	7,5	35,11	0,55	9,1	
	76	Fi Gesamt	277	39,71	42,7	29,6	518,3	244	35,93	43,3	29,6	48,6	30,5	30,0	68	63	469,2	32	3,78	38,5	28,7	49,2	414,9	47	884,0	11,6	38,23	0,59	9,8	
(5,0)																														
06.09.2012	81	Fi Fuell	25	2,93	38,7	29,2	38,5	17	2,03	38,5	29,2					76														
	81	Fi Z-Baum	220	36,47	46,0	30,7	485,2	192	32,60	46,5	30,8	50,3	31,3			66	62	434,3	27	3,87	42,4	30,1	50,9	186,3	30	620,6	7,7	34,87	0,64	10,1
	81	Fi Gesamt	244	39,40	45,3	30,6	523,7	210	34,63	45,9	30,7	50,4	31,3	30,8	67	62	460,8	35	4,77	41,7	29,9	62,9	477,8	51	938,6	11,6	37,66	0,69	10,9	
(6,0)																														
10.10.2018	87	Fi Fuell	17	2,21	40,2	29,9	29,3	12	1,86	43,5	30,7					70														
	87	Fi Z-Baum	192	35,35	48,4	31,5	476,8	180	33,17	48,5	31,5	52,3	32,1			65	61	447,4	12	2,18	47,1	31,3	29,4	215,7	33	663,1	7,6	33,97	0,46	7,1
	87	Fi Gesamt	210	37,56	47,8	31,4	506,1	192	35,03	48,2	31,5	52,5	32,1			65	61	472,2	17	2,53	43,0	30,5	33,9	511,7	52	983,9	11,3	36,09	0,49	7,6
(1,2)																														
12.05.2020	88	Fi Fuell	12	1,91	44,1	30,9	25,6	12	1,91	44,1	30,9					70														
	88	Fi Z-Baum	180	33,91	49,0	31,8	459,4	170	31,56	48,7	31,7	52,2	32,2			65	62	427,8	10	2,36	54,8	32,6	31,7	247,4	37	675,1	7,7	33,54	0,62	10,0
	88	Fi Gesamt	192	35,82	48,7	31,7	485,0	182	33,46	48,4	31,7	52,4	32,3			65	62	453,4	10	2,36	54,8	32,6	31,7	543,4	55	996,7	11,3	35,43	0,66	10,7

JungwuchsAufn. vorh.  
normale Zahlen = nur Derbholz