Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1961 bis 2021

Versuchsziel: Ertragsversuch, Vergleich des Wachstums von reiner Fi (Fi 306), zu Fi-Bu (Misch 65) und zu Bu (Bu 221)

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
Alter		B.art + Kollektiv	N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]
Vornutzung für Fi Gesamt																						0,0						
Vornutzung für Bu Gesamt																						0,0						
Feldgrösse 0,2000 ha			(UF 5,00)																									
19.09.1961	50	Fi Fuell	1380	20,25	13,7	15,6	157,6	1010	16,28	14,3	16,0	20,9	18,2	17,8	112	87	130,3	370	3,97	11,7	14,4	27,2	27,2	17	157,5	3,2			
	50	Fi Z-Baum	230	7,94	21,0	18,2	72,5	230	7,94	21,0	18,2	24,2	18,9	18,4	87	78	72,5	0					0,0	0	72,5	1,5			
	50	Fi Gesamt	1610	28,19	14,9	16,2	230,0	1240	24,22	15,8	16,6	24,7	19,0	18,7	105	77	202,8	370	3,97	11,7	14,4	27,2	27,2	12	230,0	4,6			
			1060	*10,83*	*11,4*	*17,7*		*680*	*5,85*	*10,5*	*17,3*																		
	53	Bu Fuell	985	10,64	11,7	17,8	82,5	605	5,65	10,9	17,5	16,1	19,1	18,6	161	119	41,5	380	4,98	12,9	18,3	41,0	41,0	50	82,5	1,6			
	53	Bu Z-Baum	45	1,30	19,2	19,7	12,3	45	1,30	19,2	19,7				103		12,3	0					0,0	0	12,3	0,2			
			1105	*12,13*	*11,8*	*17,9*		*725*	*7,15*	*11,2*	*17,6*																		
	53	Bu Gesamt	1030	11,93	12,1	18,0	94,8	650	6,95	11,7	17,8	18,3	19,5	19,1	152	107	53,8	380	4,98	12,9	18,3	41,0	41,0	43	94,8	1,8			
			2715	***40,32***				***1965***	***31,37***																				
		Summe Aufn.	**2640**	**40,12**			**324,8**	**1890**	**31,17**								**256,6**	**750**	**8,95**			**68,2**	**68,2**	**21**	**324,8**	**6,4**			
(7,0)																													
14.10.1968	57	Fi Fuell	1010	20,08	15,9	19,7	200,6	660	15,61	17,4	20,5	23,8	22,8	22,2	118	96	162,0	350	4,47	12,7	17,5	38,6	65,8	29	227,8	4,0	18,18	0,54	10,0
	57	Fi Z-Baum	230	11,12	24,8	23,0	126,0	230	11,12	24,8	23,0	28,5	23,8	23,2	93	84	126,0	0					0,0	0	126,0	2,2	9,53	0,45	7,6
	57	Fi Gesamt	1240	31,20	17,9	20,7	326,6	890	26,73	19,6	21,4	29,0	23,9	23,5	109	82	288,0	350	4,47	12,7	17,5	38,6	65,8	19	353,8	6,2	27,71	1,00	17,7
			680	*6,81*	*11,3*	*17,6*		*560*	*6,32*	*12,0*	*17,9*							*120*	*0,49*	*7,2*	*14,4*								
	60	Bu Fuell	610	6,62	11,8	17,8	52,0	545	6,28	12,1	18,0	18,0	20,0	19,4	149	111	50,5	65	0,34	8,2	15,4	1,5	42,5	46	93,0	1,6	6,14	0,14	1,5
	60	Bu Z-Baum	45	1,74	22,2	20,9	17,6	45	1,74	22,2	20,9				94		17,6	0					0,0	0	17,6	0,3	1,52	0,06	0,8
			725	*8,54*	*12,2*	*18,0*		*605*	*8,06*	*13,0*	*18,4*							*120*	*0,49*	*7,2*	*14,4*								
	60	Bu Gesamt	655	8,35	12,7	18,3	69,6	590	8,01	13,1	18,5	20,8	20,6	20,0	141	99	68,0	65	0,34	8,2	15,4	1,5	42,5	38	110,5	1,8	7,65	0,20	2,3
			1965	***39,74***				***1495***	***34,79***									***470***	***4,96***										
		Summe Aufn.	**1895**	**39,55**			**396,2**	**1480**	**34,74**								**356,0**	**415**	**4,81**			**40,1**	**108,3**	**23**	**464,3**	**8,0**	**35,36**	**1,20**	**20,0**
(6,0)																													
09.10.1974	63	Fi Fuell	660	18,40	18,8	21,6	202,4	350	9,48	18,6	21,5	24,4	24,4	23,1	115	100	103,6	310	8,91	19,1	21,8	98,7	164,5	61	268,1	4,3	17,01	0,46	6,7
	63	Fi Z-Baum	230	14,28	28,1	25,6	176,8	230	14,28	28,1	25,6	32,3	26,7	25,9	91	83	176,8	0					0,0	0	176,8	2,8	12,70	0,53	8,5
	63	Fi Gesamt	890	32,67	21,6	23,2	379,2	580	23,76	22,8	23,7	32,6	26,7	26,1	104	82	280,4	310	8,91	19,1	21,8	98,7	164,5	37	444,9	7,1	29,70	0,99	15,2
	66	Bu Fuell	560	7,08	12,7	18,6	60,9	295	3,00	11,4	17,7	14,5	19,6	18,6	155	135	23,5	265	4,07	14,0	19,4	37,4	79,9	77	103,4	1,6	6,68	0,13	1,7
	66	Bu Z-Baum	45	2,18	24,8	23,0	24,5	45	2,18	24,8	23,0				93		24,5	0					0,0	0	24,5	0,4	1,96	0,07	1,2
	66	Bu Gesamt	605	9,25	14,0	19,3	85,5	340	5,18	13,9	19,3	20,7	22,0	20,6	139	106	48,0	265	4,07	14,0	19,4	37,4	79,9	62	127,9	1,9	8,63	0,21	2,9
		Summe Aufn.	**1495**	**41,92**			**464,7**	**920**	**28,94**								**328,4**	**575**	**12,98**			**136,1**	**244,4**	**43**	**572,8**	**9,0**	**38,33**	**1,20**	**18,1**
(6,0)																													
08.10.1980	69	Fi Fuell	350	11,03	20,0	23,1	128,9	90	3,13	21,1	23,7				112		37,3	260	7,90	19,7	22,9	91,5	256,0	87	293,3	4,3	10,26	0,26	4,2
	69	Fi Z-Baum	230	17,68	31,3	27,4	230,0	230	17,68	31,3	27,4	35,6	28,3	27,6	88	79	230,0	0					0,0	0	230,0	3,3	15,98	0,57	8,9
	69	Fi Gesamt	580	28,71	25,1	25,5	358,9	320	20,81	28,8	26,7	35,6	28,3	27,7	93	79	267,3	260	7,90	19,7	22,9	91,5	256,0	49	523,3	7,6	26,24	0,82	13,1
	72	Bu Fuell	295	3,40	12,1	18,9	29,7	125	1,56	12,6	19,4	13,4	20,0		154	149	14,0	170	1,84	11,7	18,6	15,8	95,7	87	109,7	1,5	3,20	0,07	1,0
	72	Bu Z-Baum	45	2,93	28,8	26,7	38,9	45	2,93	28,8	26,7				93		38,9	0					0,0	0	38,9	0,5	2,56	0,13	2,4
	72	Bu Gesamt	340	6,33	15,4	21,5	68,7	170	4,49	18,3	23,1	22,3	24,8		126	111	52,9	170	1,84	11,7	18,6	15,8	95,7	64	148,6	2,1	5,76	0,19	3,5
		Summe Aufn.	**920**	**35,04**			**427,6**	**490**	**25,30**								**320,2**	**430**	**9,74**			**107,3**	**351,7**	**52**	**671,9**	**9,7**	**32,00**	**1,01**	**16,6**
(6,0)																													
25.11.1986	75	Fi Fuell	90	3,75	23,0	24,4	45,7	80	3,58	23,9	24,9				104		44,2	10	0,17	14,7	17,4	1,5	257,5	85	301,7	4,0	3,44	0,10	1,4
	75	Fi Z-Baum	230	22,22	35,1	28,9	298,3	230	22,22	35,1	28,9	39,9	30,0	29,2	82	75	298,3	0					0,0	0	298,3	4,0	19,95	0,76	11,4
	75	Fi Gesamt	320	25,96	32,1	28,1	344,0	310	25,80	32,5	28,3	39,9	30,0	29,2	87	75	342,5	10	0,17	14,7	17,4	1,5	257,5	43	600,0	8,0	23,39	0,86	12,8
	78	Bu Fuell	125	2,01	14,3	20,5	19,8	115	1,89	14,5	20,6	15,1	21,1		142	140	18,8	10	0,12	12,2	18,6	1,0	96,7	84	115,5	1,5	1,79	0,07	1,0
	78	Bu Z-Baum	45	3,90	33,2	28,4	56,1	45	3,90	33,2	28,4				86		56,1	0					0,0	0	56,1	0,7	3,42	0,16	2,9
	78	Bu Gesamt	170	5,91	21,0	24,6	75,8	160	5,80	21,5	24,8	25,6	26,4		115	103	74,9	10	0,12	12,2	18,6	1,0	96,7	56	171,6	2,2	5,20	0,24	3,8
		Summe Aufn.	**490**	**31,87**			**419,8**	**470**	**31,60**								**417,4**	**20**	**0,29**			**2,5**	**354,2**	**46**	**771,6**	**10,2**	**28,59**	**1,10**	**16,6**
(6,0)																													
12.10.1992	81	Fi Fuell	80	4,23	25,9	26,4	54,7	60	3,07	25,5	26,1				102		39,5	20	1,16	27,1	26,9	15,2	272,7	87	312,2	3,9	3,91	0,11	1,8
	81	Fi Z-Baum	230	27,28	38,9	30,8	380,8	230	27,28	38,9	30,8	44,2	31,9	31,1	79	72	380,8	0					0,0	0	380,8	4,7	24,75	0,84	13,8
	81	Fi Gesamt	310	31,51	36,0	30,1	435,5	290	30,35	36,5	30,2	44,2	31,9	31,1	83	72	420,3	20	1,16	27,1	26,9	15,2	272,7	39	693,0	8,6	28,66	0,95	15,5
	84	Bu Fuell	115	2,23	15,7	20,9	23,1	100	1,87	15,4	20,7	15,4	20,7		134	134	19,1	15	0,36	17,6	22,4	4,0	100,7	84	119,8	1,4	2,06	0,06	0,7
	84	Bu Z-Baum	45	4,81	36,9	30,4	75,1	45	4,81	36,9	30,4				82		75,1	0					0,0	0	75,1	0,9	4,36	0,15	3,2
	84	Bu Gesamt	160	7,04	23,7	26,0	98,1	145	6,68	24,2	26,3	28,2	27,9		109	99	94,1	15	0,36	17,6	22,4	4,0	100,7	52	194,8	2,3	6,42	0,21	3,9
		Summe Aufn.	**470**	**38,55**			**533,6**	**435**	**37,03**								**514,4**	**35**	**1,52**			**19,2**	**373,4**	**42**	**887,8**	**10,9**	**35,08**	**1,16**	**19,4**

			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.												
	Alter	B.art + Kollektiv	N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV
				[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]		[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]
(6,0)																													
24.03.1999	87	Fi Fuell	60	3,41	26,9	27,2	45,3	60	3,41	26,9	27,2				101		45,3	0					272,7	86	318,0	3,7	3,24	0,06	1,0
	87	Fi Z-Baum	230	31,12	41,5	32,2	447,1	215	29,28	41,6	32,3	47,2	33,3	32,4	78	71	420,5	15	1,84	39,6	31,8	26,6	26,6	6	447,1	5,1	29,20	0,64	11,1
	87	Fi Gesamt	290	34,53	38,9	31,6	492,4	275	32,68	38,9	31,6	47,2	33,3	32,4	81	71	465,8	15	1,84	39,6	31,8	26,6	299,3	39	765,1	8,8	32,44	0,70	12,0
	90	Bu Fuell	100	2,20	16,7	22,0	24,4	100	2,20	16,7	22,0	16,8	22,0		132	131	24,4	0					100,7	80	125,1	1,4	2,04	0,06	0,9
	90	Bu Z-Baum	45	5,81	40,5	32,3	97,9	45	5,81	40,5	32,3				80		97,9	0					0,0	0	97,9	1,1	5,31	0,17	3,8
	90	Bu Gesamt	145	8,01	26,5	28,0	122,3	145	8,01	26,5	28,0	31,1	29,8		106	96	122,3	0					100,7	45	223,0	2,5	7,35	0,22	4,7
		Summe Aufn.	**435**	**42,54**			**614,7**	**420**	**40,69**								**588,1**	**15**	**1,84**			**26,6**	**400,0**	**40**	**988,1**	**11,3**	**39,79**	**0,92**	**16,7**
(6,0)																													
20.01.2005	93	Fi Fuell	60	3,66	27,9	28,2	50,0	55	3,38	28,0	28,3				101		46,3	5	0,27	26,3	27,3	3,6	276,3	86	322,7	3,5	3,53	0,04	0,8
	93	Fi Z-Baum	215	32,31	43,7	33,5	475,5	180	27,55	44,1	33,6	49,2	34,5		76	70	405,3	35	4,76	41,6	33,0	70,2	96,8	19	502,1	5,4	30,80	0,51	9,2
	93	Fi Gesamt	275	35,97	40,8	32,8	525,5	235	30,93	40,9	32,9	49,2	34,5	33,4	80	70	451,6	40	5,03	40,0	32,6	73,9	373,2	45	824,8	8,9	34,32	0,55	10,0
	96	Bu Fuell	100	2,55	18,0	21,4	28,5	90	2,30	18,0	21,5				119		25,9	10	0,25	17,8	21,2	2,6	103,3	80	129,2	1,3	2,38	0,06	0,7
	96	Bu Z-Baum	45	6,71	43,6	33,8	119,8	40	5,31	41,1	33,2				81		92,1	5	1,40	59,7	36,6	27,7	27,7	23	119,8	1,2	6,26	0,15	3,7
	96	Bu Gesamt	145	9,27	28,5	28,8	148,3	130	7,62	27,3	28,2	30,6	29,7		103	97	118,0	15	1,65	37,4	32,2	30,3	131,0	53	249,0	2,6	8,64	0,21	4,3
		Summe Aufn.	**420**	**45,24**			**673,8**	**365**	**38,55**								**569,6**	**55**	**6,68**			**104,2**	**504,2**	**47**	**1073,8**	**11,5**	**42,96**	**0,76**	**14,3**
(5,0)																													
01.10.2009	98	Fi Fuell	140	14,84	36,7	32,4	219,7	110	12,04	37,3	32,6	38,8	33,0		87	85	178,3	30	2,81	34,5	31,6	41,4	317,7	64	496,0	5,1	9,11	2,29	34,7
	98	Fi Z-Baum	95	18,88	50,3	35,6	284,2	60	13,07	52,7	36,0				68		196,7	35	5,80	45,9	34,8	87,5	184,3	48	381,0	3,9	23,21	-1,73	-24,2
	98	Fi Gesamt	235	33,72	42,7	34,1	503,9	170	25,11	43,4	34,2	50,0	35,5		79	71	375,0	65	8,61	41,1	33,6	128,9	502,1	57	877,1	9,0	32,32	0,56	10,5
	101	Bu Fuell	100	3,71	21,7	24,5	48,9	95	3,68	22,2	24,9				112		48,7	5	0,04	10,0	10,5	0,2	103,5	68	152,2	1,5	3,01	0,28	4,6
	101	Bu Z-Baum	30	5,21	47,0	35,0	96,4	30	5,21	47,0	35,0				74		96,4	0					27,7	22	124,1	1,2	5,26	-0,02	0,9
	101	Bu Gesamt	130	8,92	29,6	29,3	145,2	125	8,88	30,1	29,5	33,1	30,8		98	93	145,1	5	0,04	10,0	10,5	0,2	131,2	47	276,2	2,7	8,27	0,26	5,4
		Summe Aufn.	**365**	**42,64**			**649,1**	**295**	**33,99**								**520,1**	**70**	**8,65**			**129,1**	**633,3**	**55**	**1153,3**	**11,7**	**40,59**	**0,82**	**15,9**
(5,0)																													
01.11.2014	103	Fi Fuell	110	13,21	39,1	33,4	198,0	90	10,89	39,2	33,4				85		162,8	20	2,32	38,4	33,2	35,2	352,9	68	515,7	5,0	12,62	0,23	3,9
	103	Fi Z-Baum	60	14,71	55,9	36,8	222,1	60	14,71	55,9	36,8				66		222,1	0					184,3	45	406,4	3,9	13,89	0,33	5,1
	103	Fi Gesamt	170	27,91	45,7	35,1	420,1	150	25,59	46,6	35,2	52,8	36,3		76	69	384,9	20	2,32	38,4	33,2	35,2	537,3	58	922,2	9,0	26,51	0,56	9,0
	106	Bu Fuell	95	4,25	23,9	25,9	58,9	70	3,04	23,5	25,6				109		41,6	25	1,21	24,9	26,5	17,2	120,7	74	162,4	1,5	3,97	0,11	2,0
	106	Bu Z-Baum	30	5,83	49,7	36,0	111,9	30	5,83	49,7	36,0				72		111,9	0					27,7	20	139,6	1,3	5,52	0,12	3,1
	106	Bu Gesamt	125	10,08	32,0	30,4	170,8	100	8,87	33,6	31,1	33,7	31,1		93	92	153,5	25	1,21	24,9	26,5	17,2	148,4	49	302,0	2,8	9,48	0,24	5,1
		Summe Aufn.	**295**	**37,99**			**590,9**	**250**	**34,46**								**538,4**	**45**	**3,53**			**52,4**	**685,7**	**56**	**1224,2**	**11,8**	**35,99**	**0,80**	**14,1**
(6,0)																													
01.04.2021	109	Fi Fuell	90	11,87	41,0	34,2	179,7	90	11,87	41,0	34,2				83		179,7	0					352,9	66	532,6	4,9	11,38	0,16	2,8
	109	Fi Z-Baum	60	16,21	58,6	37,8	247,3	55	14,78	58,5	37,7				64		225,4	5	1,43	60,4	38,0	21,8	206,1	48	431,6	4,0	15,46	0,25	4,2
	109	Fi Gesamt	150	28,08	48,8	36,1	427,0	145	26,64	48,4	36,0	54,6	37,2		74	68	405,1	5	1,43	60,4	38,0	21,8	559,1	58	964,3	8,8	26,83	0,41	7,0
	112	Bu Fuell	70	3,70	26,0	26,1	51,7	70	3,70	26,0	26,1				100		51,7	0					120,7	70	172,4	1,5	3,37	0,11	1,7
	112	Bu Z-Baum	30	6,66	53,2	36,6	131,6	30	6,66	53,2	36,6				69		131,6	0					27,7	17	159,3	1,4	6,24	0,14	3,3
	112	Bu Gesamt	100	10,36	36,3	31,6	183,3	100	10,36	36,3	31,6	36,3	31,6		87	87	183,3	0					148,4	45	331,7	3,0	9,62	0,25	5,0
		Summe Aufn.	**250**	**38,44**			**610,3**	**245**	**37,00**								**588,4**	**5**	**1,43**			**21,8**	**707,5**	**55**	**1296,0**	**11,8**	**36,45**	**0,66**	**12,0**

normale Zahlen = nur Derbholz