

Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 1994 bis 2022

Alter			Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.					AB % GWL dGz mGh iG iV					
			N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V						
B.art + Kollektiv			[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m²]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]	[Vfm]	[Vfm]	[m²]	[m²]	[Vfm]		
Vornutzung für Fi Gesamt unbekannt																												?
Vornutzung für Bu Gesamt unbekannt																												?
Vornutzung für Kie Gesamt unbekannt																												?
Vornutzung für Ta Gesamt unbekannt																												?
Feldgröße 0,2499 ha			(UF 4,00)																									
15.04.1994	55	Fi Fuell	808	17,36	16,5	18,0		444	10,84	17,6	18,6							364	6,52	15,1	17,1							
	55	Fi Z-Baum	792	17,31	16,7	18,1	162,5	440	10,83	17,7	18,7	23,5	21,2	20,4	105	90	103,7	352	6,49	15,3	17,2	58,8						
			944	24,65	18,2	19,0		580	18,13	19,9	19,8							364	6,52	15,1	17,1				0,00	0,00	0,0	
	55	Fi Gesamt	928	24,61	18,4	19,0	241,2	576	18,12	20,0	19,8	28,3	22,7	22,0	99	80	182,4	352	6,49	15,3	17,2	58,8				0,00	0,00	0,0
			124	1,14	10,8	16,2		84	0,74	10,6	16,0							40	0,40	11,3	16,5							
	55	Bu Fuell	104	1,09	11,6	16,6	8,0	68	0,70	11,4	16,6						145	36	0,39	11,8	16,8	2,9				0,00	0,00	0,0
	55	Bu Z-Baum	8	0,34	23,1	20,2	3,3	8	0,34	23,1	20,2						87	0				0				0,00	0,00	0,0
			132	1,48	11,9	16,9		92	1,07	12,2	17,0							40	0,40	11,3	16,5							
	55	Bu Gesamt	112	1,43	12,7	17,3	11,3	76	1,04	13,2	17,5						133	36	0,39	11,8	16,8	2,9				0,00	0,00	0,0
	50	Kie Gesamt	4	0,32	32,2	23,5	3,5	4	0,32	32,2	23,5						73	0				0				0,00	0,00	0,0
			476	8,95	15,5	16,8		236	4,33	15,3	16,7																	
	60	Ta Fuell	468	8,93	15,6	16,9	83,1	228	4,31	15,5	16,8	20,2	19,0	17,3	109	94	39,9	240	4,62	15,6	16,9	43,2				0,00	0,00	0,0
	60	Ta Z-Baum	68	4,63	29,4	21,3	51,3	68	4,63	29,4	21,3						73	0				0				0,00	0,00	0,0
			544	13,58	17,8	18,0		304	8,97	19,4	18,7																	
	60	Ta Gesamt	536	13,56	17,9	18,1	134,4	296	8,95	19,6	18,7	28,3	21,1	19,8	96	75	91,2	240	4,62	15,6	16,9	43,2				0,00	0,00	0,0
		Summe Aufn.	1624	40,03				980	28,49								644	11,54				104,9						
			1580	39,92			390,4	952	28,43							285,5	628	11,50				104,9						
		(5,0)																										
25.09.1998	60	Fi Fuell	444	13,62	19,8	19,6		368	11,00	19,5	19,5							76	2,62	20,9	20,2	26,9				12,22	0,56	6,6
	60	Fi Z-Baum	440	13,61	19,8	19,6	136,7	364	10,99	19,6	19,5	25,3	22,1	21,1	100	87	109,8	0								8,21	0,37	4,8
			136	9,14	29,2	23,4	102,7	136	9,14	29,2	23,4	30,9	23,9		80	77	102,7	0										
	60	Fi Gesamt	580	22,76	22,3	20,9	239,4	500	20,13	22,6	21,0	31,1	23,9	23,2	93	77	212,5	76	2,62	20,9	20,2	26,9				20,43	0,93	11,4
			84	0,90	11,7	16,8		84	0,90	11,7	16,8																	
	60	Bu Fuell	76	0,89	12,2	17,2	6,9	76	0,89	12,2	17,2						141	0								0,79	0,04	0,4
	60	Bu Z-Baum	8	0,43	26,1	21,5	4,5	8	0,43	26,1	21,5						83	0								0,38	0,02	0,2
			92	1,33	13,6	18,0		92	1,33	13,6	18,0																	
	60	Bu Gesamt	84	1,31	14,1	18,3	11,4	84	1,31	14,1	18,3						130	0								1,18	0,05	0,6
	55	Kie Gesamt	4	0,37	34,4	24,3	4,2	4	0,37	34,4	24,3						71	0								0,35	0,01	0,1
			236	5,12	16,6	17,7		196	3,75	15,6	17,1																	
	65	Ta Fuell	232	5,11	16,7	17,7	50,1	192	3,74	15,7	17,2	19,5	19,0		109	98	35,5	40	1,37	20,9	19,6	14,6				4,71	0,16	2,0
	65	Ta Z-Baum	68	5,81	33,0	22,5	66,8	64	5,62	33,4	22,6						68	4	0,19	24,4	20,7	2,1				5,22	0,24	3,1
			304	10,93	21,4	19,8		260	9,37	21,4	19,8																	
	65	Ta Gesamt	300	10,92	21,5	19,8	116,9	256	9,36	21,6	19,8	30,4	22,0	20,6	92	73	100,2	44	1,56	21,2	19,7	16,7				9,93	0,39	5,1
		Summe Aufn.	980	35,39			371,9	860	31,21							328,3	120	4,18				43,6				31,89	1,38	17,2
		(5,0)																										
21.10.2003	65	Fi Fuell	368	13,20	21,4	20,5	137,9	252	7,94	20,0	19,7	25,2	22,3	20,8	99	88	80,8	116	5,26	24,0	21,8	57,1				12,10	0,44	5,6
	65	Fi Z-Baum	136	10,87	31,9	24,7	127,0	92	7,86	33,0	25,0						76	44	3,01	29,5	23,9	34,5				10,01	0,35	4,9
			504	24,08	24,7	22,1	264,8	344	15,81	24,2	21,9	33,2	25,1	23,7	90	75	173,3	160	8,27	25,6	22,5	91,6				22,10	0,79	10,5
			84	1,15	13,2	18,0		80	1,03	12,8	17,7																	
	65	Bu Fuell	80	1,15	13,5	18,3	10,1	76	1,03	13,1	17,9						137	4	0,12	19,5	21,8	1,3				1,02	0,05	0,6
	65	Bu Z-Baum	8	0,54	29,4	24,7	6,6	8	0,54	29,4	24,7						84	0								0,49	0,02	0,4
			92	1,70	15,3	19,6		88	1,58	15,1	19,5																	
	65	Bu Gesamt	88	1,69	15,6	19,8	16,7	84	1,57	15,4	19,7						128	4	0,12	19,5	21,8	1,3				1,50	0,08	1,1
	60	Kie Gesamt	4	0,40	35,7	27,0	4,9	4	0,40	35,7	27,0						76	0								0,39	0,01	0,1
			196	4,52	17,1	18,3		172	3,63	16,4	17,8																	
	70	Ta Fuell	192	4,51	17,3	18,4	46,1	168	3,62	16,6	17,9	19,7	19,6		108	100	36,1	24	0,89	21,7	20,5	10,0				4,13	0,15	2,1
	70	Ta Z-Baum	64	6,93	37,1	24,2	84,4	60	6,56	37,3	24,3						65	4	0,36	34,1	23,7	4,4				6,27	0,26	3,9
			260	11,45	23,7	21,2		232	10,19	23,6	21,2																	
	70	Ta Gesamt	256	11,44	23,8	21,3	130,5	228	10,18	23,8	21,3	32,8	23,5	21,7	89	72	116,1	28	1,26	23,9	21,3	14,5				10,40	0,42	6,1
		Summe Aufn.	860	37,63			416,9	668	27,98							309,7	192	9,65				107,4				34,39	1,30	17,8

