

## Zusammenstellung der Aufnahmeergebnisse von 2000 bis 2020

Versuchsziel: Strukturdurchforstung (Modell Reinger/ v. d. Goltz)

		Bestand vor der Df.					Bleibender Bestand										Ausscheidender Best.																	
Alter	B.art + Kollektiv	N	G	D	H	V	N	G	D	H	D100	H100	H200	h/d	h/d	V	N	G	D	H	V	AB	%	GWL	dGz	mGh	iG	iV						
		[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[Vfm]	[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[cm]	[m]	[m]	G	100	[Vfm]	[m <sup>2</sup> ]	[cm]	[m]	[Vfm]	[Vfm]		[Vfm]	[Vfm]	[Vfm]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[Vfm]						
Vornutzung für Fi Gesamt																											0,0							
Vornutzung für Ta Gesamt																											0,0							
Feldgrösse 0,3479 ha		(UF 2,87)																																
12.10.2000	31	Fi Fuell	2535	40,27	14,2	14,7	296,1	1227	21,82	15,0	15,0	22,4	16,8	16,5	99	75	164,6	1308	18,45	13,4	14,4	131,5	131,5	44	296,1	9,6								
	31	Fi Z-Baum	2423	39,99	14,5	14,8		1201	21,75	15,2	15,1	22,4	16,8	16,5	99	75	164,6	1222	18,24	13,8	14,6	131,5	0,0	0	40,6	1,3								
	31	Fi Gesamt	2676	45,18	14,7	14,9	336,7	1368	26,73	15,8	15,3	23,8	17,0	16,7	96	71	205,2	1308	18,45	13,4	14,4	131,5	131,5	39	336,7	10,9								
	31	Ta Fuell	204	2,02	11,2	12,2	12,4	164	1,78	11,8	12,5	13,3	13,0				11,2	40	0,24	8,8	11,0	1,2	1,2	10	12,4	0,4								
	31	Ta Z-Baum	193	1,99	11,5	12,3	1,8	161	1,77	11,8	12,5	13,3	13,0				11,2	32	0,22	9,5	11,4	1,2	0,0	0	1,8	0,1								
	31	Ta Gesamt	213	2,25	11,6	12,4	14,2	172	2,01	12,2	12,6						11,2	40	0,24	8,8	11,0	1,2	1,2	8	14,2	0,5								
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>2889</b>	<b>47,43</b>		<b>350,9</b>	<b>1540</b>	<b>28,74</b>									<b>218,2</b>	<b>1348</b>	<b>18,69</b>			<b>132,7</b>	<b>132,7</b>	<b>38</b>	<b>350,9</b>	<b>11,4</b>								
(5,0)																																		
04.10.2005	36	Fi Fuell	1141	27,47	17,5	17,3	243,8	670	16,76	17,8	17,5	25,1	19,9	19,4	98	79	149,8	471	10,71	17,0	17,1	94,1	225,6	60	375,3	10,4	24,58	1,13	15,8					
	36	Fi Z-Baum	1118	27,41	17,7	17,4	89,5	667	16,75	17,9	17,5	25,1	19,9	19,4	98	79	149,8	451	10,66	17,3	17,3	94,1	2,0	2,0	2	89,5	2,5	7,12	0,88	9,8				
	36	Fi Gesamt	1368	36,79	18,5	17,8	333,3	891	25,86	19,2	18,1	28,0	20,6	20,1	94	74	237,2	477	10,94	17,1	17,2	96,1	227,6	49	464,8	12,9	31,69	2,01	25,6					
	36	Ta Fuell	144	1,60	11,9	13,7	11,7	83	0,96	12,1	13,8						7,0	60	0,64	11,6	13,5	4,7	5,9	45	12,9	0,4	1,68	-0,04	0,1					
	36	Ta Z-Baum	141	1,59	12,0	13,8	8,5	29	0,88	19,7	17,9						8,5	57	0,63	11,8	13,6	4,7	0,0	0	8,5	0,2	0,55	0,13	1,3					
	36	Ta Gesamt	172	2,48	13,5	14,8	20,2	112	1,84	14,5	15,3	15,1	15,7				15,6	60	0,64	11,6	13,5	4,7	5,9	27	21,4	0,6	2,24	0,09	1,4					
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>1540</b>	<b>39,27</b>		<b>353,5</b>	<b>1003</b>	<b>27,70</b>									<b>252,8</b>	<b>537</b>	<b>11,58</b>			<b>100,8</b>	<b>233,5</b>	<b>48</b>	<b>486,2</b>	<b>13,5</b>	<b>33,93</b>	<b>2,10</b>	<b>27,0</b>					
(5,0)																																		
21.09.2010	41	Fi Fuell	670	22,86	20,8	20,4	236,3	408	15,06	21,7	20,7	29,1	23,2	22,4	96	80	157,0	262	7,80	19,5	19,8	79,2	304,8	66	461,9	11,3	19,80	1,22	17,3					
	41	Fi Z-Baum	667	22,85	20,9	20,4	145,9	221	13,21	27,6	22,8	32,1	23,9	23,0	82	74	144,3	259	7,79	19,6	19,8	79,2	3,6	2	147,9	3,6	11,16	0,82	11,7					
	41	Fi Gesamt	891	36,07	22,7	21,2	382,1	888	36,06	22,7	21,2	382,1	627	28,13	23,9	21,6	33,5	24,2	23,6	90	72	301,3	262	7,93	19,7	19,8	80,8	308,4	51	609,7	14,9	30,96	2,04	29,0
	41	Ta Fuell	83	1,18	13,4	16,4	10,5	49	0,86	15,0	17,3						8,2	34	0,32	10,9	14,4	2,3	8,2	50	16,4	0,4	1,07	0,04	0,7					
	41	Ta Z-Baum	29	1,32	24,2	21,2	15,0	29	1,32	24,2	21,2						15,0	0				0,0	0	15,0	0,4	1,10	0,09	1,3						
	41	Ta Gesamt	112	2,50	16,8	18,4	25,5	78	2,18	18,9	19,3						23,2	34	0,32	10,9	14,4	2,3	8,2	26	31,4	0,8	2,17	0,13	2,0					
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>1003</b>	<b>38,57</b>		<b>407,6</b>	<b>705</b>	<b>30,31</b>									<b>324,5</b>	<b>298</b>	<b>8,26</b>			<b>83,1</b>	<b>316,6</b>	<b>49</b>	<b>641,1</b>	<b>15,7</b>	<b>33,13</b>	<b>2,17</b>	<b>31,0</b>					
(5,0)																																		
08.09.2015	46	Fi Fuell	411	19,66	24,7	23,2	225,9	279	13,52	24,8	23,3	32,6	25,7	24,4	94	79	155,5	132	6,14	24,3	23,1	70,3	375,1	71	530,7	11,5	17,36	0,92	13,8					
	46	Fi Z-Baum	216	17,03	31,7	25,4	205,0	216	17,03	31,7	25,4	36,5	26,5	25,6	80	73	205,0	0				70,3	3,6	2	208,6	4,5	15,05	0,79	12,1					
	46	Fi Gesamt	627	36,68	27,3	24,2	430,8	494	30,54	28,0	24,4	37,7	26,8	26,2	87	71	360,5	132	6,14	24,3	23,1	70,3	378,7	51	739,2	16,1	32,41	1,71	25,9					
	46	Ta Fuell	49	1,10	16,9	19,7	12,0	37	0,81	16,6	19,5						118	8,8	11	0,29	17,9	20,2	3,2	11,4	56	20,2	0,4	0,98	0,05	0,8				
	46	Ta Z-Baum	29	1,79	28,2	23,9	22,6	29	1,79	28,2	23,9						85	0				0,0	0	22,6	0,5	1,56	0,09	1,5						
	46	Ta Gesamt	78	2,89	21,8	22,0	34,6	66	2,60	22,4	22,2						102	31,4	11	0,29	17,9	20,2	3,2	11,4	27	42,8	0,9	2,54	0,14	2,3				
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>705</b>	<b>39,57</b>		<b>465,4</b>	<b>560</b>	<b>33,14</b>									<b>391,9</b>	<b>143</b>	<b>6,43</b>			<b>73,5</b>	<b>390,1</b>	<b>50</b>	<b>782,0</b>	<b>17,0</b>	<b>34,95</b>	<b>1,85</b>	<b>28,2</b>					
(5,0)																																		
22.09.2020	51	Fi Fuell	279	15,57	26,7	25,3	192,1	239	14,71	28,0	25,8	35,2	27,7	26,4	92	79	183,2	40	0,86	16,5	20,0	8,9	384,0	68	567,2	11,1	14,55	0,41	7,3					
	51	Fi Z-Baum	216	19,82	34,2	27,5	254,0	204	18,76	34,2	27,5	39,3	28,6	27,6	80	73	240,6	11	1,05	34,2	27,5	13,4	17,0	7	257,6	5,1	18,42	0,56	9,8					
	51	Fi Gesamt	494	35,39	30,2	26,4	446,1	443	33,48	31,0	26,7	40,7	28,9	28,3	86	71	423,8	52	1,92	21,7	23,2	22,3	401,0	49	824,8	16,2	32,97	0,97	17,1					
	51	Ta Fuell	37	0,98	18,3	20,5	11,3	29	0,92	20,2	21,5						106	10,9	9	0,06	9,7	12,8	0,4	11,8	52	22,7	0,4	0,90	0,03	0,5				
	51	Ta Z-Baum	29	2,16	30,9	25,5	28,5	14	1,13	31,6	25,7						81	15,0	14	1,03	30,2	25,3	13,5	13,5	47	28,5	0,6	1,97	0,07	1,2				
	51	Ta Gesamt	66	3,14	24,6	23,5	39,8	43	2,05	24,6	23,5						95	25,9	23	1,10	24,6	23,5	13,9	25,3	49	51,2	1,0	2,87	0,11	1,7				
		<b>Summe Aufn.</b>	<b>560</b>	<b>38,53</b>		<b>485,9</b>	<b>486</b>	<b>35,53</b>									<b>449,7</b>	<b>75</b>	<b>3,02</b>			<b>36,2</b>	<b>426,3</b>	<b>49</b>	<b>876,0</b>	<b>17,2</b>	<b>35,84</b>	<b>1,08</b>	<b>18,8</b>					

normale Zahlen = nur Derbholz